

Einzelbildbefahrung - SM Legden

L 0555, Abschnitt 8,1, von NK 3909007 nach NK 3909046, Station 0,050 km

in Stationierungsrichtung

Bild vom 19.12.2006

000 003 von Ostermick → Laer



lizenziert für Strassen NRW

STRADIVARI, Version 2.986
<©> 2006 Schniering Ing.-GmbH

50.358

Einzelbildbefahrung - SM Legden

L 0555, Abschnitt 8,2, von NK 3909046 nach NK 3909048, Station 0,099 km

gegen Stationierungsrichtung

Bild vom 19.12.2006

COE COG von Laar → Ostermühl



lizenziert für Strassen NRW

STRADIVARI, Version 2.986
<c>2006 Schnierling Ing.-GmbH

99.923

Law

Page 1/1

Lat

Quelldatei : C:\Programme\Nu-Metrics\...\Coe003.dat
 Geräte-Nr. : 007b674e
 Zeitraum : 25.05.10 10:00 - 28.05.10 10:00
 Zul. Höchstgeschwindigkeit (StVO): 70 km/h
 Land : DE
 Bearbeiter : cat

Bearbeiter : stf

Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs (L1-L5)

Projekt : Vispa2
 ZST-Name : L555
 Richtung : COE004
 Stadt : Darfeld
 Bundesland : NRW
 Quelldatei : C:\Programme\Nu-Metries\...\Coe004.dat
 Geräte-Nr. : 007b6750
 Zeitraum : 25.05.10 10:00 - 28.05.10 10:00
 Zul. Höchstgeschwindigkeit (StVO): 70 km/h
 Land : DE
 DataCollect - Vispa 2.10
 Intervall: 60 Min
 Bearbeiter : sst

Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs (L1-L5)																										
T A G	ZEIT	ge- zählt	Geschwindigkeitsklassen S1 - S15 [km/h]															KFZ (S1- S15)	Vm km/h	V15 km/h	V85 km/h	% > 70 km/h	GegV	Blg	T °C	
25	-11:00	109	0	0	0	1	9	32	37	9	11	8	1	0	0	0	0	108	75	61	92	27	0	1	33 N	
	-12:00	98	0	0	1	1	4	24	38	18	6	5	1	0	0	0	0	98	75	63	88	31	0	1	36 N	
	-13:00	122	0	1	2	1	7	24	36	30	12	5	4	0	0	0	0	122	77	62	91	42	0	1	37 N	
	-14:00	123	0	0	0	3	7	3	51	23	23	10	2	0	0	0	0	123	81	70	96	47	0	1	36 N	
	-15:00	156	0	1	0	0	3	21	48	45	26	10	2	0	0	0	0	156	81	68	95	53	0	1	40 N	
	-16:00	147	0	0	1	2	7	8	53	41	22	8	3	0	0	0	0	145	80	70	94	51	0	1	39 N	
	-17:00	192	0	0	1	1	3	28	53	51	31	12	12	0	0	0	0	192	82	68	97	55	0	1	39 N	
	-18:00	185	0	0	0	0	5	28	53	54	28	9	8	0	0	0	0	185	81	67	95	54	0	1	36 N	
	-19:00	124	0	0	0	0	2	0	6	33	32	25	13	11	0	0	0	122	87	72	103	66	0	1	33 N	
	-20:00	100	0	0	1	1	2	8	28	29	14	13	4	0	0	0	0	100	83	70	101	60	0	0	28 N	
	-21:00	60	0	0	0	0	2	6	21	14	7	7	3	0	0	0	0	60	83	69	100	52	0	0	25 N	
	-22:00	34	0	0	0	1	0	1	7	9	7	2	6	0	0	0	0	33	89	73	111	73	0	0	20 N	
-23:00	29	0	0	0	0	0	0	3	3	12	6	2	3	0	0	0	29	87	74	102	79	0	0	20 N		
-00:00	9	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	0	0	0	0	9	93	81	105	89	0	0	18 N		
26	-01:00	9	0	0	0	0	0	0	2	6	0	1	0	0	0	0	0	9	84	76	88	78	0	0	16 N	
	-02:00	9	0	0	0	1	2	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	9	77	61	102	33	0	0	15 N	
	-03:00	4	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	72	65	77	0	0	0	14 N	
	-04:00	8	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	8	84	65	98	63	0	0	13 N	
	-05:00	33	0	0	0	0	0	0	5	4	12	6	5	1	0	0	0	33	86	69	101	73	0	0	12 N	
	-06:00	74	0	0	0	1	2	2	13	23	17	12	4	0	0	0	0	74	88	74	103	76	0	0	12 N	
	-07:00	129	0	0	0	0	0	0	8	22	47	28	20	4	0	0	0	129	87	74	101	77	0	1	13 N	
	-08:00	269	0	0	0	0	0	1	31	75	91	51	15	4	0	0	0	268	82	70	95	60	0	2	16 N	
	-09:00	164	0	0	0	2	8	26	60	39	17	11	1	0	0	0	0	164	78	65	92	41	0	0	21 N	
	-10:00	132	0	0	1	1	3	19	64	25	12	4	3	0	0	0	0	132	77	67	89	33	0	1	22 N	
	-11:00	102	0	1	0	1	6	15	39	25	13	2	0	0	0	0	0	102	76	64	89	39	0	1	23 N	
	-12:00	102	0	0	1	4	15	38	21	13	6	3	0	0	0	0	0	102	79	65	94	42	0	1	23 N	
-13:00	105	0	0	0	1	3	11	30	24	25	9	2	0	0	0	0	105	82	69	97	57	0	1	24 N		
-14:00	147	0	2	5	3	2	23	52	31	26	3	0	0	0	0	0	147	76	63	92	41	0	1	24 N		
-15:00	138	0	0	0	0	11	16	52	27	21	6	3	0	0	0	0	136	78	65	94	42	0	1	22 N		
-16:00	165	0	0	1	1	6	22	56	45	23	9	1	0	0	0	0	164	79	67	93	48	0	1	19 N		
-17:00	185	0	0	0	0	1	4	23	66	44	35	8	4	0	0	0	185	80	69	95	49	0	1	16 N		
-18:00	177	0	0	0	0	6	7	53	54	36	13	7	0	0	0	0	176	84	72	97	63	0	1	15 N		
-19:00	135	0	0	0	0	1	5	15	41	28	29	12	4	0	0	0	135	82	69	98	54	0	1	14 N		
-20:00	82	0	0	0	0	0	3	6	20	20	16	11	6	0	0	0	82	86	71	103	65	0	0	13 N		
-21:00	54	0	0	0	0	0	0	2	12	14	15	7	4	0	0	0	54	89	74	103	74	0	0	13 N		
-22:00	39	0	0	0	0	0	0	0	3	12	9	6	0	0	0	0	39	85	71	99	62	0	0	13 N		
-23:00	15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	2	1	0	0	15	91	77	103	80	0	0	12 N		
-00:00	11	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	1	0	0	0	11	90	72	107	73	0	0	12 N		
27	-01:00	7	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	0	7	75	63	79	14	0	0	12 N	
	-02:00	7	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	1	0	0	0	7	90	74	99	71	0	0	12 N	
	-03:00	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	69	62	76	0	0	0	12 N	
	-04:00	9	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	2	0	0	0	0	9	82	66	102	56	0	0	12 N	
	-05:00	25	0	0	0	0	0	0	0	9	3	1	9	3	0	0	0	25	92	73	108	64	0	0	11 N	
	-06:00	74	0	0	0	0	2	0	5	11	19	23	10	4	0	0	0	74	88	73	102	76	0	0	11 N	
	-07:00	138	0	0	1	0	1	7	20	28	49	26	6	0	0	0	0	138	90	75	103	79	0	1	12 N	
	-08:00	264	0	0	0	1	3	0	13	69	85	64	23	6	0	0	0	264	85	72	97	67	0	2	13 N	
	-09:00	149	0	0	1	0	0	4	24	49	43	25	13	5	0	0	0	149	83	71	97	58	0	1	16 N	
	-10:00	132	0	0	1	1	4	24	54	30	12	5	1	0	0	0	0	132	77	65	88	36	0	1	22 N	
	-11:00	100	0	0	1	1	6	15	32	27	14	4	0	0	0	0	0	100	77	64	91	45	0	1	27 N	
	-12:00	116	0	0	1	1	10	16	48	19	11	8	2	0	0	0	0	115	77	63	92	35	0	1	28 N	
-13:00	104	0	0	1	1	4	11	35	29	13	9	1	0	0	0	0	104	80	68	95	50	0	1	34 N		
-14:00	117	0	0	3	2	1	11	41	29	20	9	1	0	0	0	0	117	80	69	95	50	0	1	35 N		
-15:00	159	0	0	1	1	1	22	52	43	26	12	1	0	0	0	0	159	81	68	95	52	0	1	36 N		
-16:00	149	0	0	1	3	4	16	45	50	16	11	2	0	0	0	0	148	80	68	93	53	0	1	33 N		
-17:00	183	0	4	3	1	2	11	72	45	27	11	5	0	0	0	0	181	80	70	95	49	0	1	31 N		
-18:00	190	0	0	0	2	1	10	53	58	42	16	8	0	0	0	0	190	85	72	98	65	0	1	27 N		
-19:00	142	0	0	1	1	5	15	31	33	29	20	7	0	0	0	0	142	84	69	102	63	0	1	25 N		
-20:00	98	0	0	0	1	0	8	30	26	17	10	3	0	0	0	0	95	84	71	98	59	0	0	24 N		
-21:00	60	0	0	0	0	1	1	6	16	14	9	7	6	0	0	0	60	85	70	105	60	0	0	22 N		
-22:00	36	0	0	0	0	0	0	4	9	7	8	5	3	0	0	0	36	87	71	104	64	0	0	20 N		
-23:00	24	0	0	0	0	0	0	3	4	4	6	5	0	0	0	0	24	87	71	102	71	0	0	19 N		

Osternick

Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs (11-15)																											
T A G	ZEIT	ge- zählt	Geschwindigkeitsklassen S1 - S15 [km/h]															Kfz (St- S15)	Vm km/h	V15 km/h	V85 km/h	% > 70 km/h	GegV	Blg	T °C		
			S1 - 19 - 29	S2 - 30 - 39	S3 - 40 - 49	S4 - 50 - 59	S5 - 60 - 69	S6 - 70 - 79	S7 - 80 - 89	S8 - 90 - 99	S9 - 100 - 109	S10 - 110 - 119	S11 - 120 - 129	S12 - 130 - 139	S13 - 140 - 149	S14 - 150 - 159	S15 - 160 - 169										
27	-00:00	13	0	0	0	0	0	1	2	5	0	2	3	0	0	0	0	13	91	74	113	77	0	0	0	0	18 N
28	-01:00	14	0	0	0	0	0	1	6	4	1	1	1	0	0	0	0	14	83	71	98	50	0	0	0	0	18 N
	-02:00	4	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	4	89	75	103	75	0	0	0	0	16 N
	-03:00	3	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	74	64	85	33	0	0	0	0	15 N
	-04:00	10	0	0	0	0	0	1	4	3	2	0	1	0	0	0	0	10	85	73	97	60	0	0	0	0	14 N
	-05:00	26	0	0	0	0	0	1	4	5	4	5	1	0	0	0	0	26	85	66	103	62	0	0	0	0	13 N
	-06:00	88	0	0	1	0	5	2	13	21	23	13	8	0	0	0	0	86	88	73	105	76	0	0	0	0	13 N
	-07:00	138	0	0	0	0	1	7	31	35	39	21	4	0	0	0	0	138	87	73	101	72	0	1	13 N	0	13 N
	-08:00	252	0	0	0	1	4	28	78	78	37	16	8	0	0	0	0	250	82	70	95	56	0	2	16 N	0	16 N
	-09:00	141	0	0	0	1	13	53	39	22	11	1	1	0	0	0	0	140	82	70	95	52	0	1	21 N	0	21 N
	-10:00	117	0	0	1	1	4	25	39	28	14	4	1	0	0	0	0	117	77	64	90	40	0	0	0	0	25 N

Geschwindigkeit V85

aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie

Die **Geschwindigkeit v_{85}** ist die Höchstgeschwindigkeit, die von 85 Prozent aller Fahrzeuge nicht überschritten wird. Sie ist eine wichtige Bezugsgröße für die fahrdynamische Bemessung der Fahrbahn in der Straßen- und Verkehrsplanung. Die Geschwindigkeit v_{85} wird in der Regel dann über Geschwindigkeitsmessungen bestimmt, wenn die Abweichung der tatsächlichen gefahrenen Höchstgeschwindigkeit zur zulässigen Höchstgeschwindigkeit signifikant zu groß ist.

Siehe auch Entwurfsgeschwindigkeit.

Von „http://de.wikipedia.org/wiki/Geschwindigkeit_V85“

V_{15} = Geschwindigkeit, die von
15 % aller Fahrzeuge
erschritten wird.

V_m = mittlerer fahrdynamischer