

IM WESTEN
→ GANZ OBEN

KREIS
STEINFURT

Bahntrassenradweg nördliches Münsterland

Sachstandsbericht

3. Bauabschnitt
Laer – Rosendahl – Billerbeek

Kreis Steinfurt – Straßenbauamt – Rik Fehr

IM WESTEN
→ GANZ OBEN

Bahntrassenradweg

KREIS
STEINFURT

- Impressionen aus dem 1. Bauabschnitt
- Status 2. Bauabschnitt
- Planung 3. Bauabschnitt
 - Streckenband
 - Verknüpfungspunkte
 - Bauwerke
- Zahlen, Daten, Fakten
 - Kosten
 - Ausblick – Bauablauf

▪ **1. Bauabschnitt**

- Rheine
- Neuenkirchen
- Wettringen
- Steinfurt (bis zur B 499)

▪ Baulänge L= 14,48 km

▪ Bauzeit von Jan. bis Aug. 2009

▪ Feierliche Freigabe 09. August 2009

▪ Pflanzarbeiten Apr. 2010

▪ Anbindung Stadt Rheine (Staelskottenweg)

- im Zuge Erschließung Rheine-R
- Baulänge L= 2,48 km

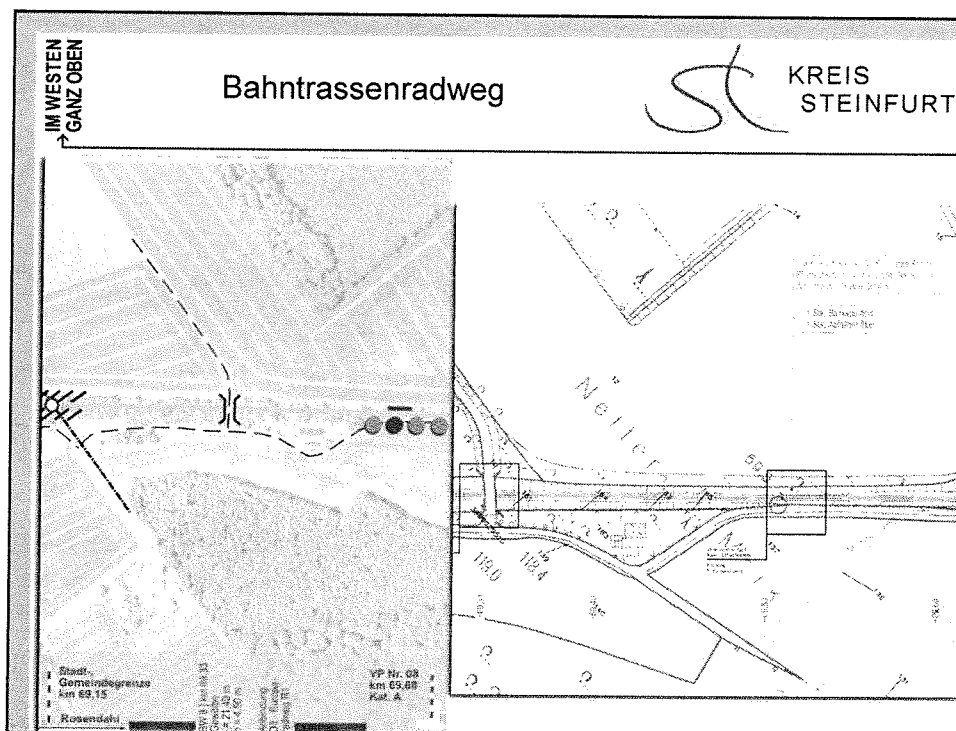
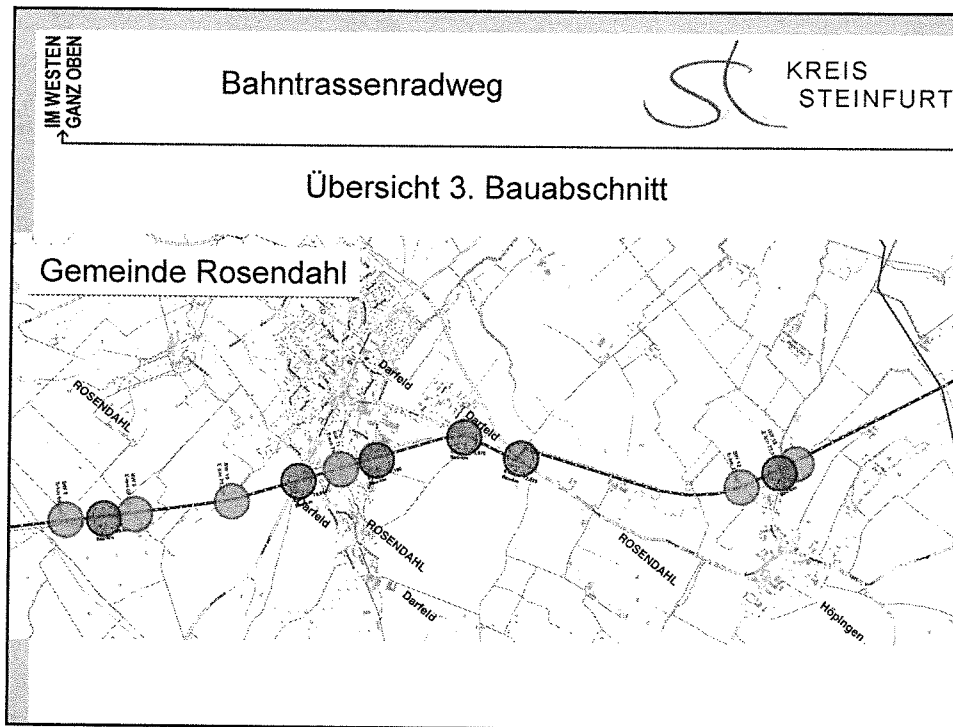


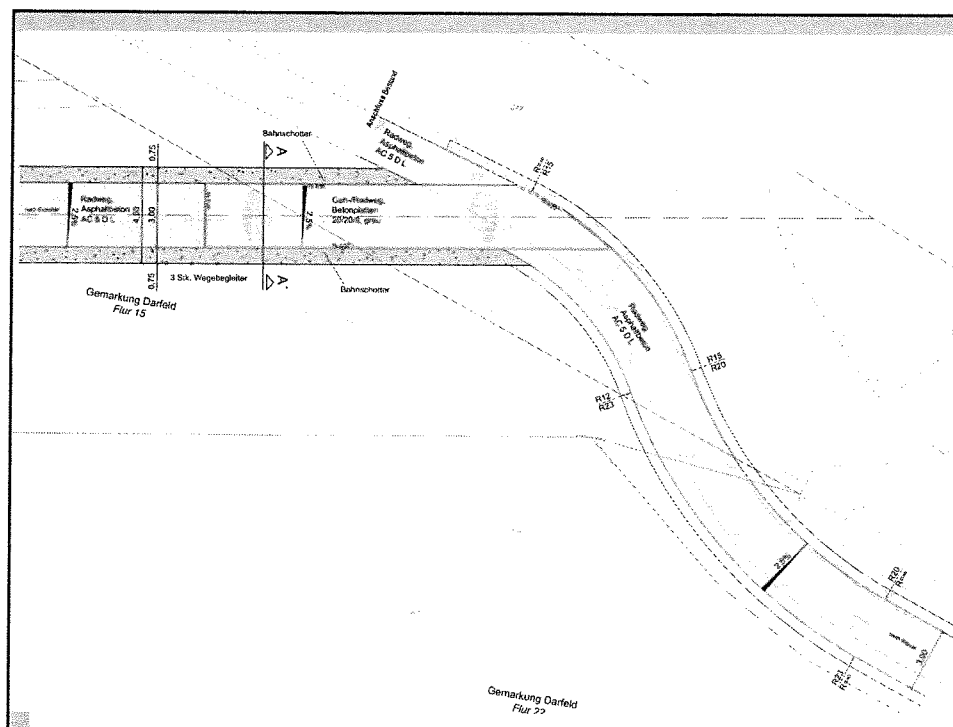
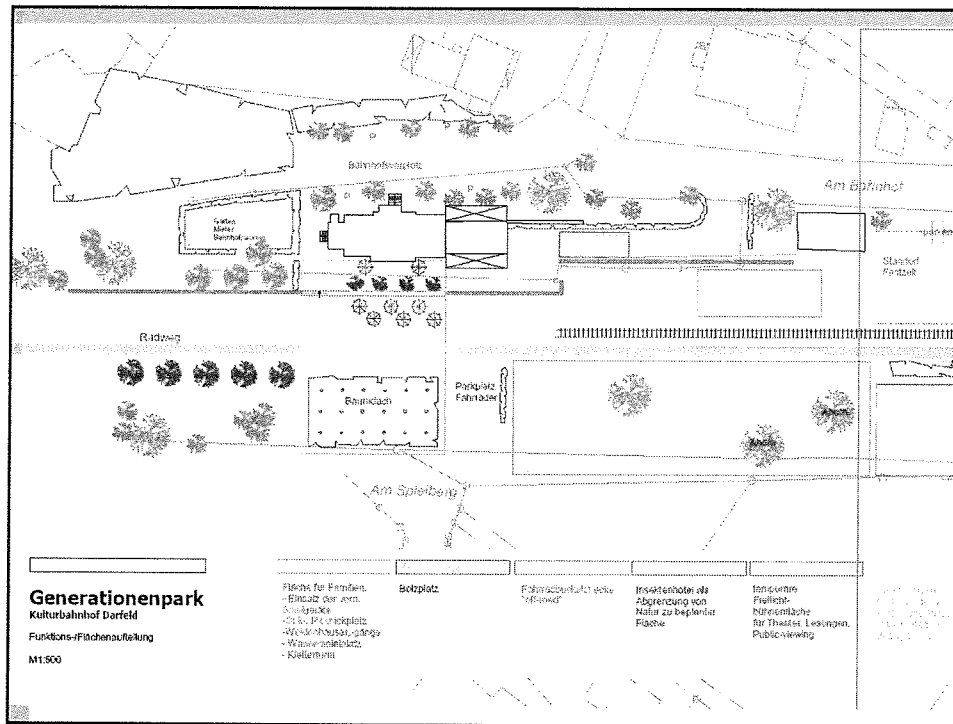
▪ **2. Bauabschnitt**

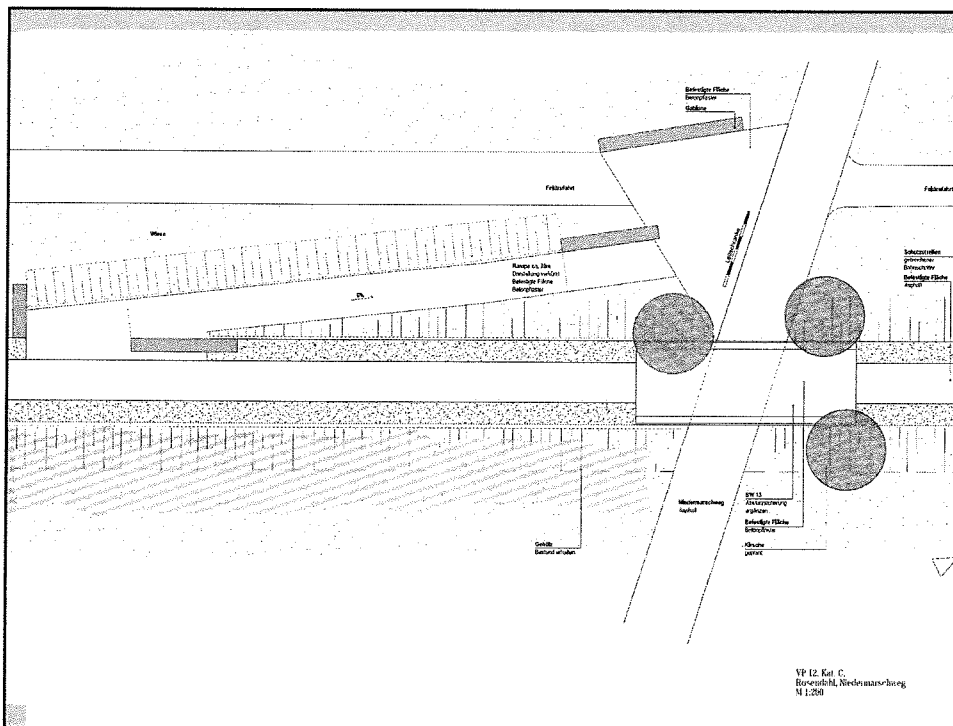
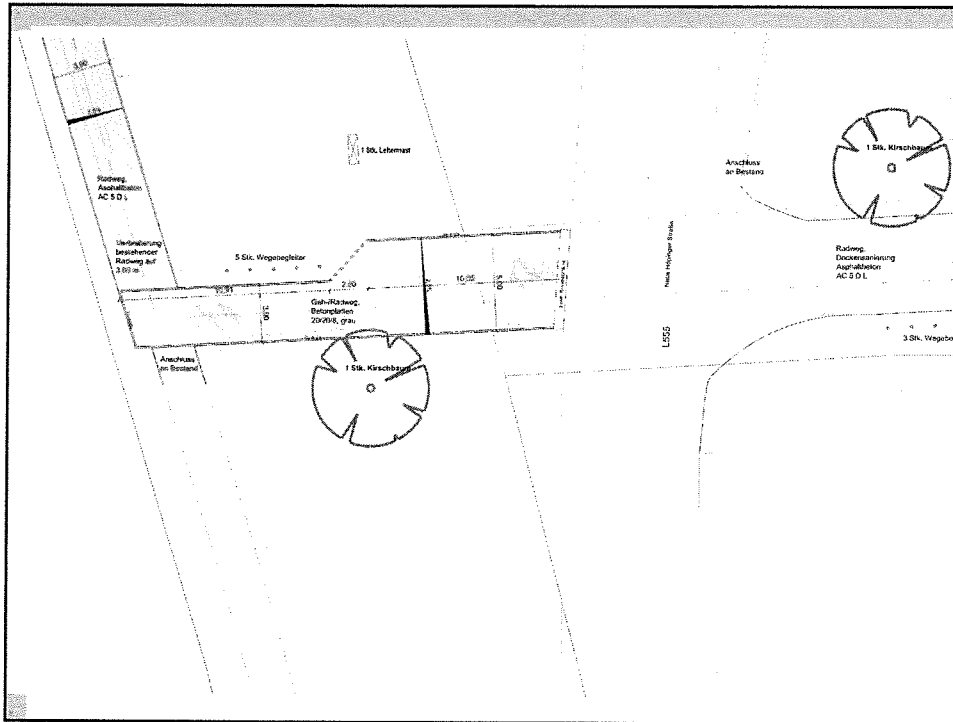
- Steinfurt (von der B 499)
- Horstmar
- Baulänge L= 12,08 km
- Freischnitt Feb. 2010
- Intensive Abstimmung Bereich Stadt Steinfurt
 - Artenschutz / Schutzpflanzungen
- Bauwerke
 - 15 Bauwerke (1878 – 1921)
 - Bauzeit Jul. bis Dez. 2010
- Radwegebau Mrz. bis Jul. 2011

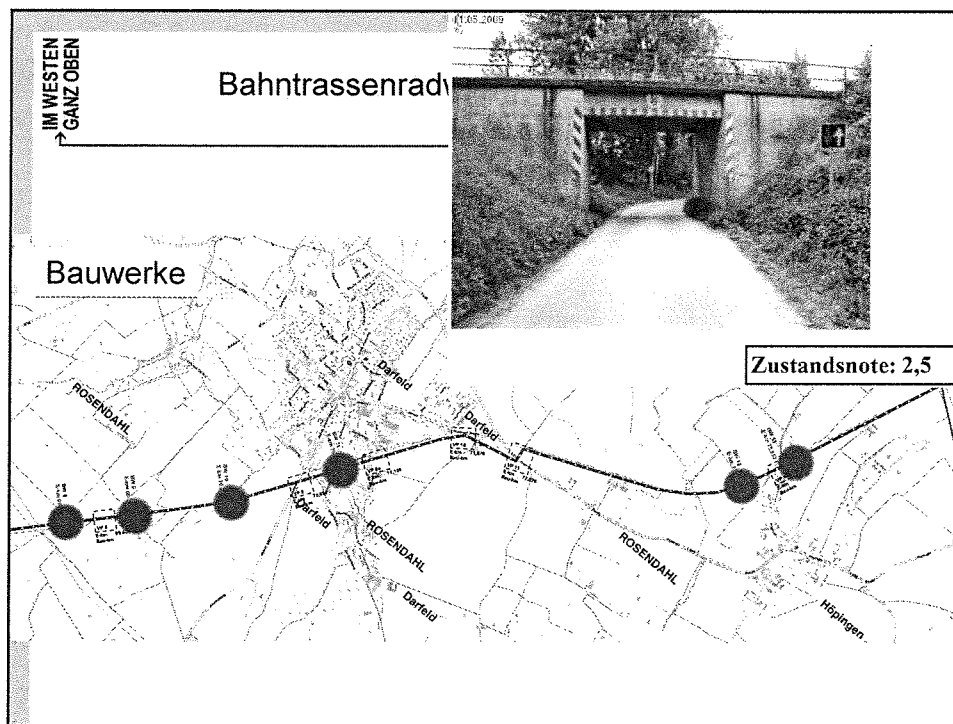
▪ **3. Bauabschnitt**

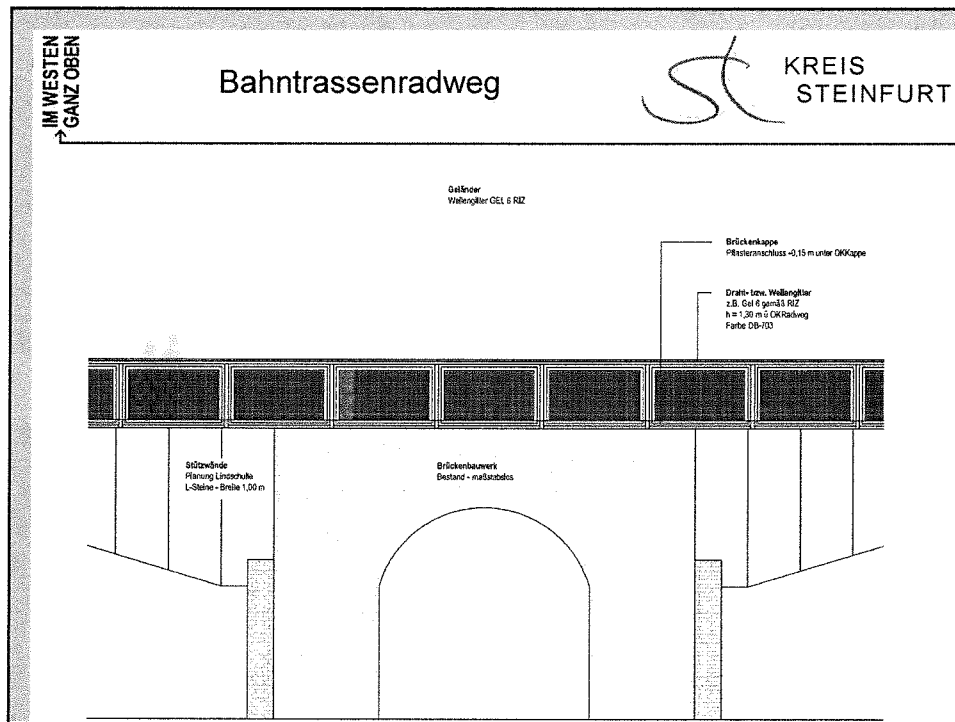
- Laer
- Rosendahl
- Billerbeek
- Baulänge L= 10,97 km
- Verknüpfungspunkte
 - 14 Verknüpfungspunkte
- Bauwerke
 - 10 Bauwerke (1878 – 1922)
- Artenschutz
 - Kiebitz, Turteltaube, Nachtigall
 - Waldeidechsen, Blindschleiche









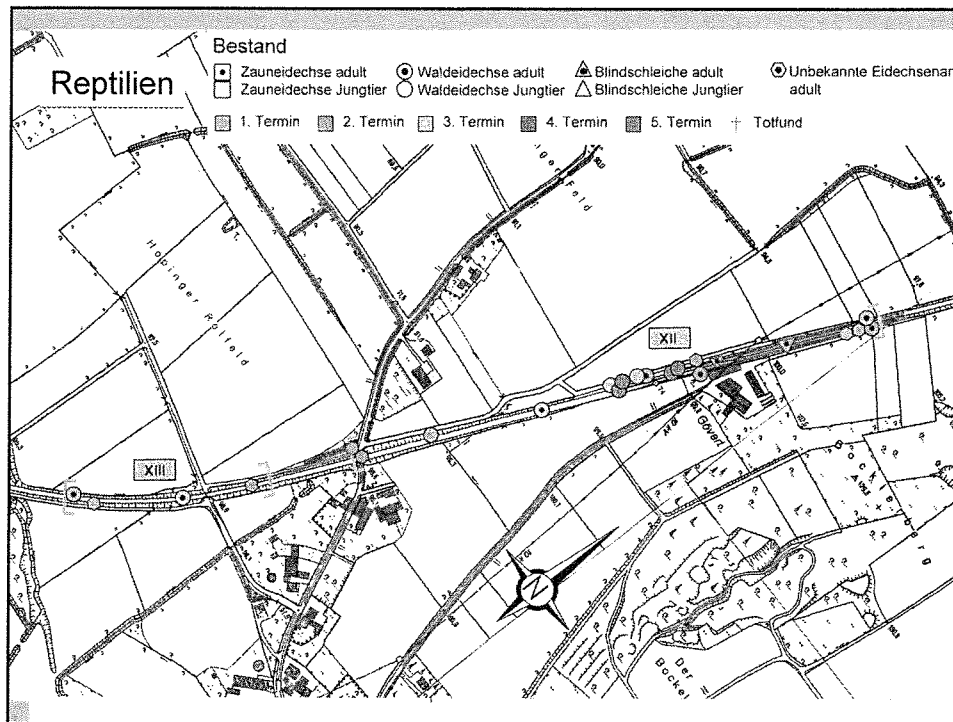


IM WESTEN
→ GANZ OBEN

Bahntrassenradweg

ST KREIS
STEINFURT

- **Artenschutz**
- Untersuchung auf:
 - Vögel
 - Reptilien
- 5 Begehungstermine in 2009
- festgestellt Arten:
 - Kiebitz, Turteltaube, Nachtigall
 - Waldeidechsen, Blindschleiche



IM WESTEN
GANZ OBEN

Bahntrassenradweg



KREIS
STEINFURT

- **Kosten**
- Zuwendungen aus dem Entflechtungsgesetz
- Alleenradwegeprogramm – Förderung mit 75 %
- Bahntrassenradweg nördliches Münsterland
 - Gesamtkosten: 9.379.800 €
 - 1. Bauabschnitt: 3.031.000 €
 - 2. Bauabschnitt: 3.506.500 €
 - 3. Bauabschnitt: 2.842.300 €
- Gemeinde Rosendahl (zuwendungsfähige Kosten)
 - Grunderwerbskosten: 233.500 €
 - Baukosten: 1.238.500 €

▪ Kosten

▪ Kostenfortschreibung

- Vorplanung -> Kostenschätzung
- Entwurfsplanung -> Kostenberechnung
- Ausführung -> Kostenfeststellung

▪ Bahntrassenradweg => gestaffeltes Projekt

- Erfahrungen aus dem aktuellen BA fließen in den nachfolgenden BA ein
- bautechnisch und finanztechnisch
- Bauverfahren / Bauwerke / Artenschutz

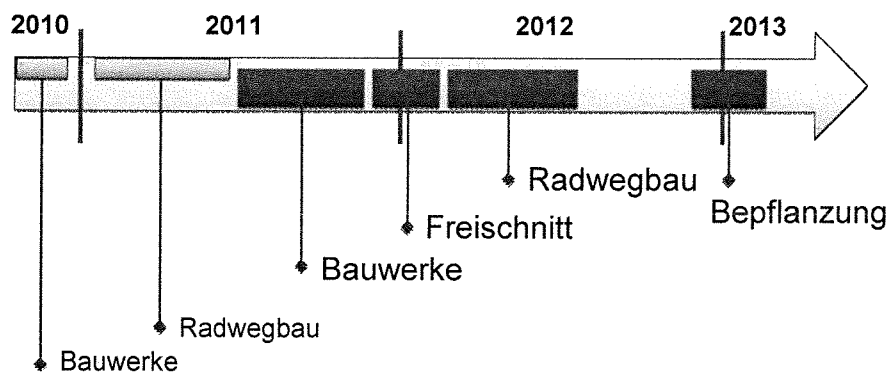
▪ Erste Gesamtkostenschätzungen aus 2007

▪ Förderanträge in 2009 und 2010

▪ Bauablauf

2. Bauabschnitt

3. Bauabschnitt

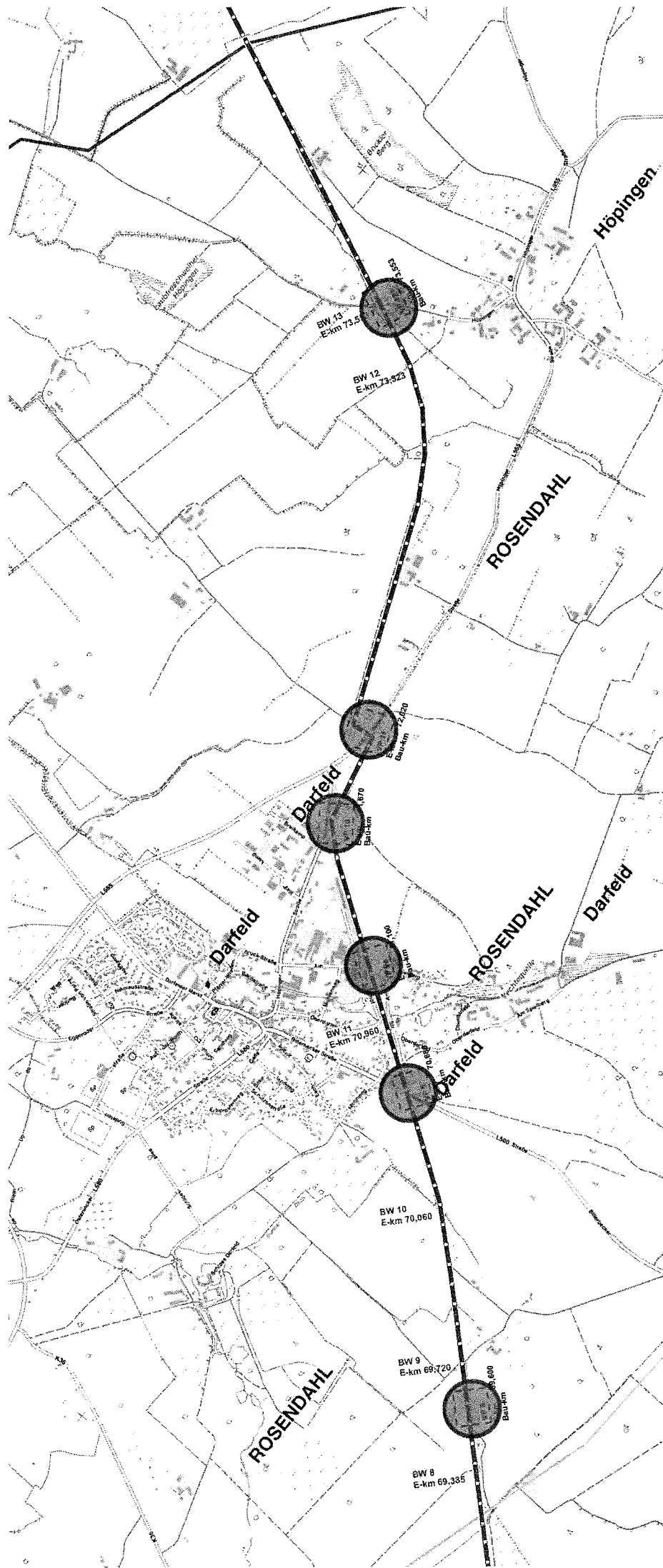


Bahntrassenradweg nördliches Münsterland

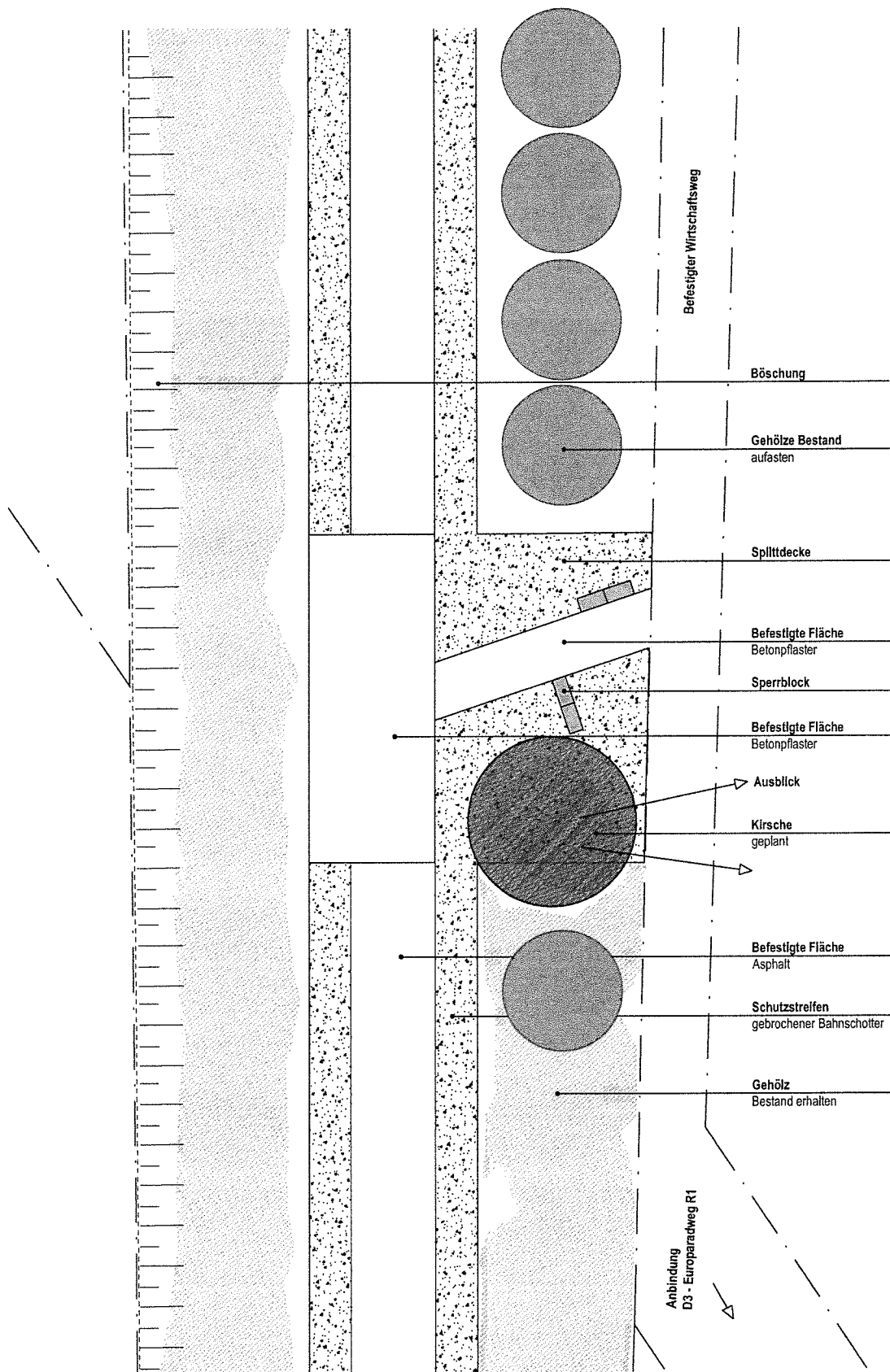
Sachstandsbericht

3. Bauabschnitt

Laer – Rosendahl – Billerbeck

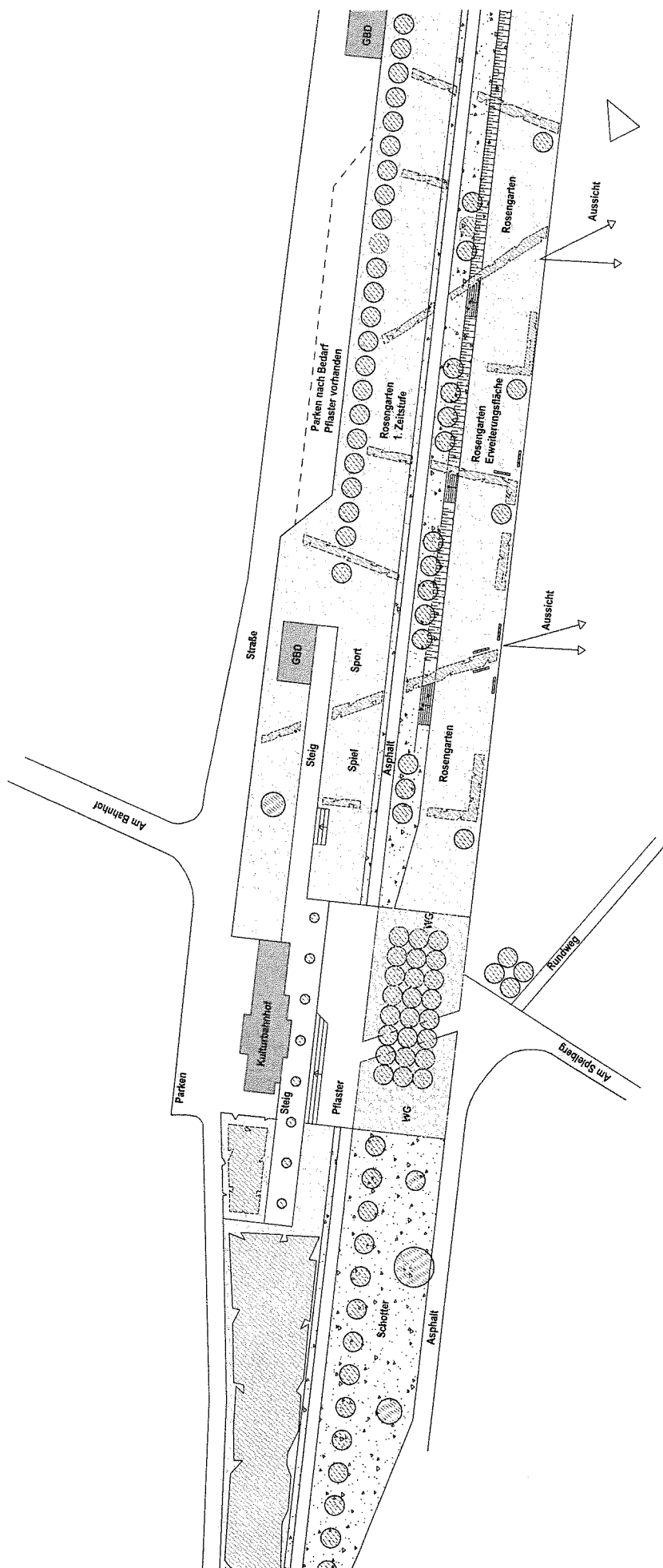


Übersicht über die Verknüpfungspunkte des Bahntrassenradweges im Bereich der Gemeinde Rosendahl.



VP 08, Kat. A,
Rosendahl, Anbindung Europaradweg R1
M 1:200

Aug 2008

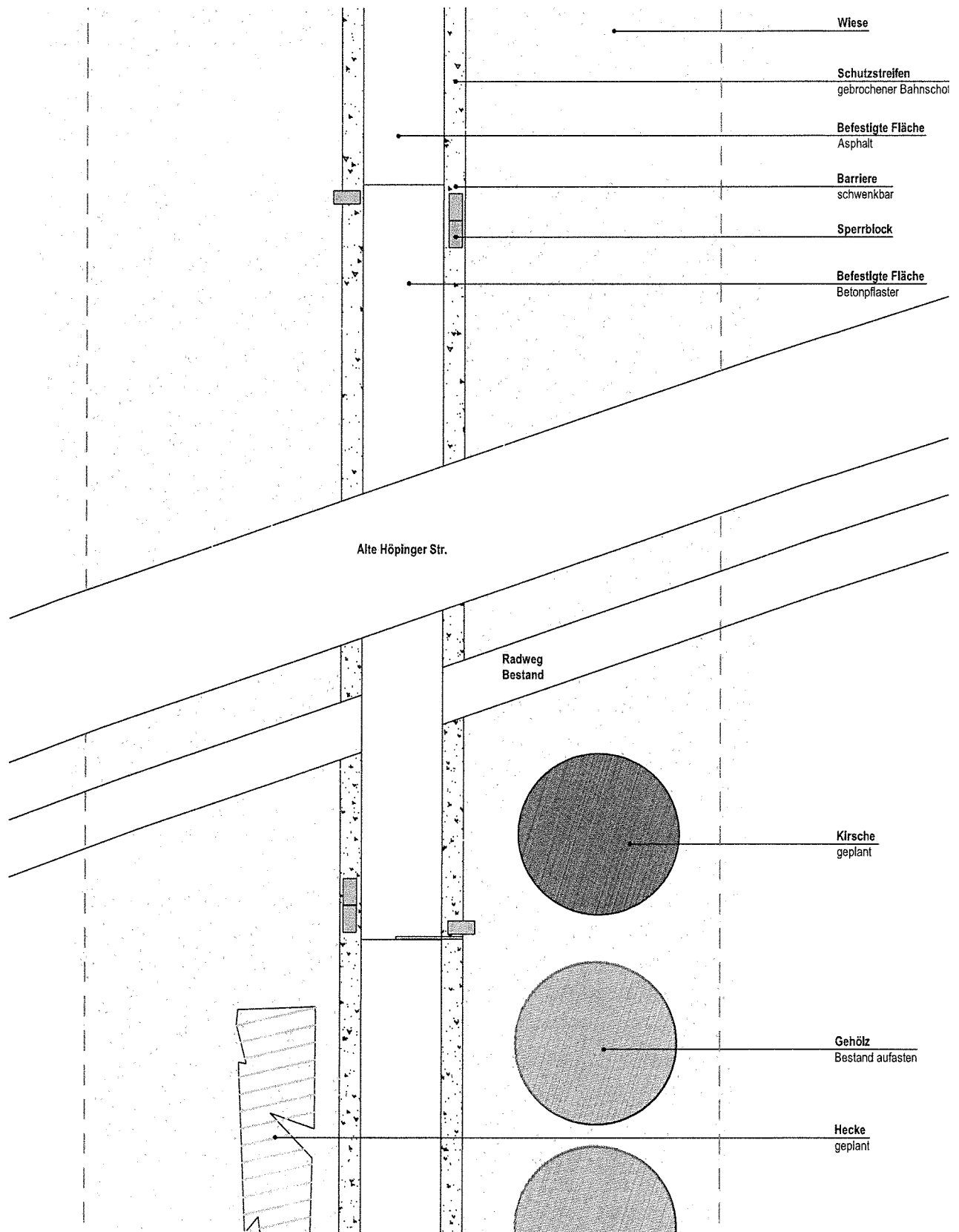


Hinweis:
Der zu fördernde Bereich bezieht sich auf das Asphaltband
mit dem dazugehörigen Sicherheitsstreifen.
Die übrige Planung ist eine private Initiative.

VF 9-a,
Rosendahl Kulturbahnhof
M 1:1000

Juni 2008

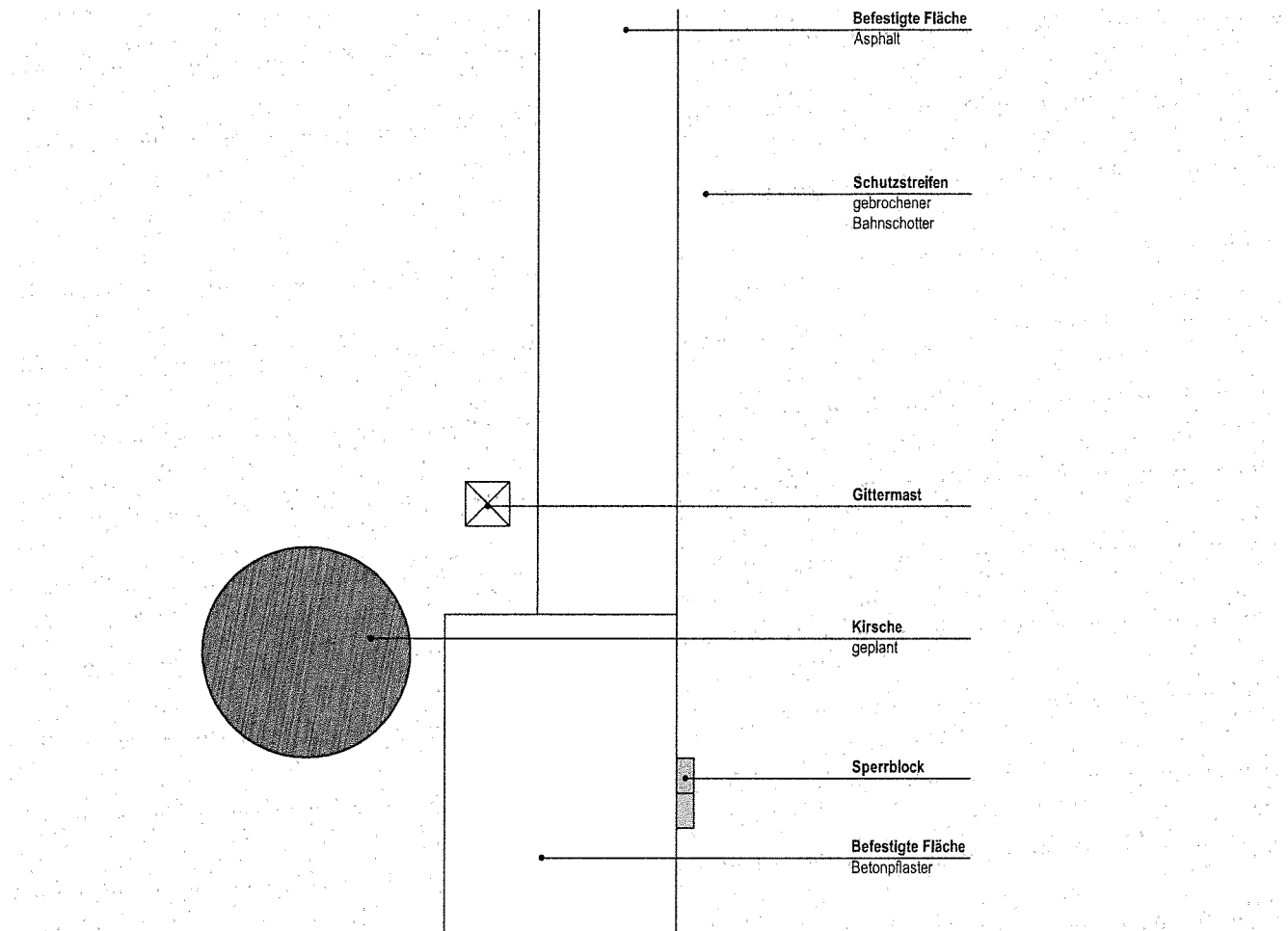
Verknüpfungspunkte • Entwurfsplanung



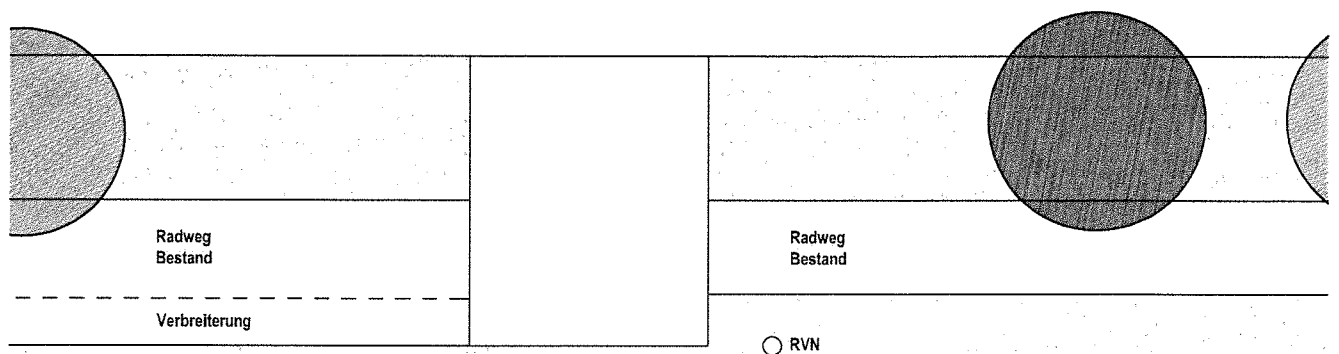
VP 10, Kat. B,
Rosendahl, Alte Höpinger Str.
M 1:200

Aug 2008

Verknüpfungspunkte • Entwurfsplanung

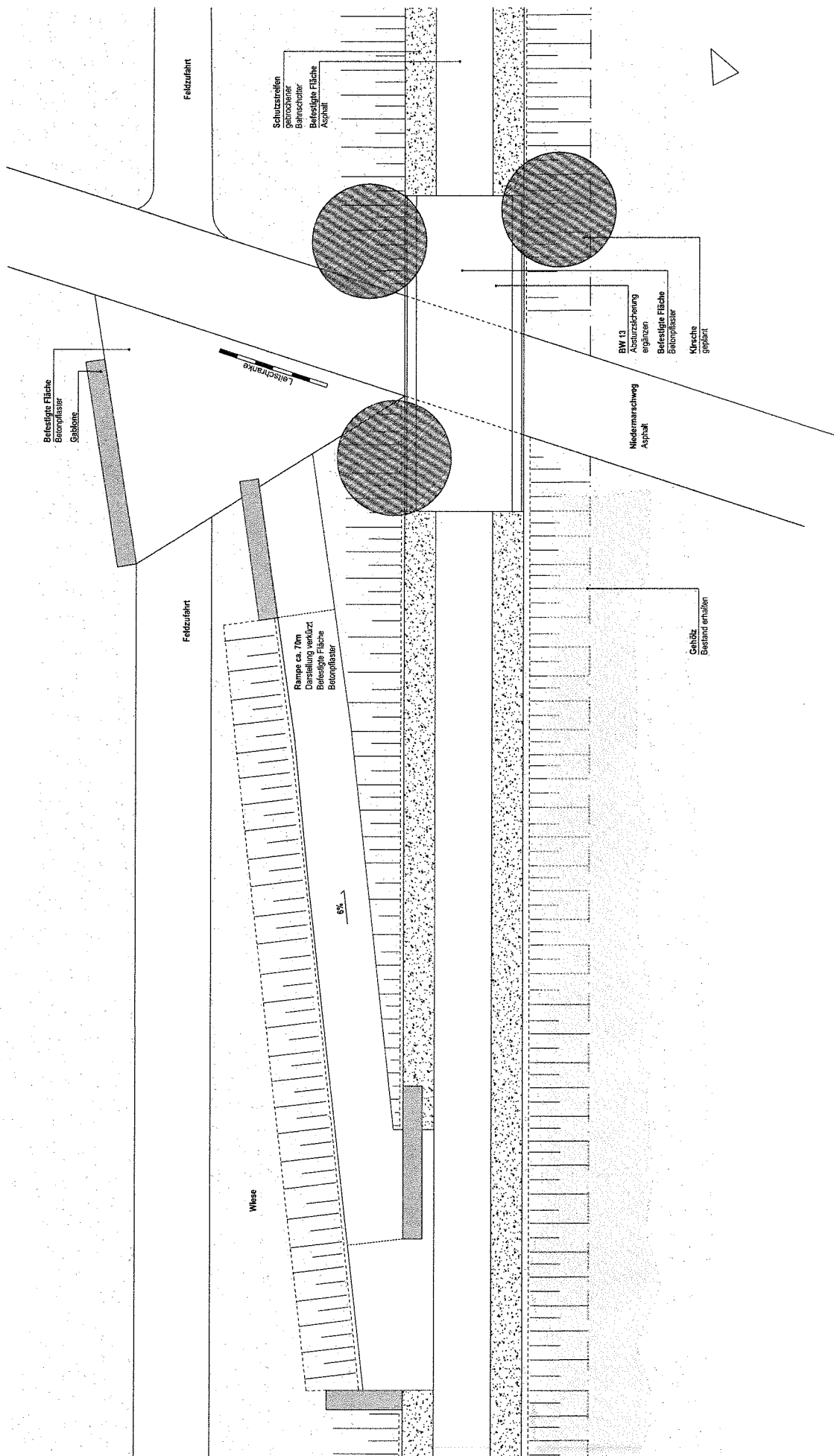


L 555 / Neue Höpinger Str.
optional Querungshilfe



VP 11, Kat. C,
Rosendahl, Neue Höpinger Str.
M 1:200

Aug 2008



VP 12, Kat. C,
Rosendahl, Niedermarschweg
M 1:200

Aug. 2008