

**Sitzungsvorlage Nr. VIII/400**  
**öffentliche Sitzung**

Beratungsgang:

**Sport-, Kultur-, Familien- und Sozialausschuss**      **14.06.2012**

---

**Betreff:**                    **Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 22.02.2012 auf Klärung der Möglichkeit einer Fahrzeitreduktion auf der Kursbuchstrecke 412 zwischen den Bahnhöfen Gronau-Epe und Coesfeld**

---

**FB/Az.:**                    I/22.797.12

---

**Produkt:**                  22/12.002 Öffentlicher Personennahverkehr

---

**Bezug:**                    Rat VIII/21, 22.02.2012, TOP 2.1 ö.S.

---

**Finanzierung:**

Höhe der tatsächlichen/ voraussichtlichen Kosten:      keine

---

Finanzierung durch Mittel bei Produkt:

Über-/ außerplanmäßige Ausgabe in Höhe von:

Finanzierungs-/ Deckungsvorschlag:

---

**Beschlussvorschlag:**

Der Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird zur Kenntnis genommen.

In Anbetracht der Ausführungen in der Stellungnahme des ZVM wird der Antrag als erledigt angesehen.

## **Sachverhalt:**

### **I. Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 22.02.2012**

Zur Sitzung des Rates der Gemeinde Rosendahl am 22.02.2012 wurde vom Fraktionsvorsitzenden Weber ein Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vorgelegt mit der Bitte, über diesen Antrag bereits in der betreffenden Sitzung zu beraten. Auf den der Sitzungsvorlage als **Anlage I** beigefügten Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 22.02.2012 wird verwiesen.

Aus formalen Gründen konnte diesem Wunsch nicht entsprochen werden. Mit Fraktionsvorsitzendem Weber wurde daraufhin vereinbart, den Antrag stattdessen direkt an den zuständigen Fachausschuss – hier: an den Sport-, Kultur-, Familien- und Sozialausschuss – zu stellen und dort zu beraten.

### **II. Stellungnahme des Zweckverbandes SPNV Münsterland vom 28.03.2012**

Zur Sachverhaltsklärung wurde bereits mit Schreiben vom 12.03.2012 der Zweckverband SPNV Münsterland (ZVM) um eine schriftliche Stellungnahme zu den Antragsdarlegungen gebeten. Die hierzu erhaltene Stellungnahme vom 28.03.2012, eingegangen am 30.03.2012, ist der Vorlage als **Anlage II** beigefügt.

Den Ausführungen ist zu entnehmen, dass die im Antrag formulierten Vorschläge, insbesondere die gewünschte Fahrzeitreduktion auf der Kursbuchstrecke 412 zwischen den Bahnhöfen Gronau-Epe und Coesfeld, aus technischen und logistischen Gründen nicht umsetzbar sind. Es soll jedoch die Möglichkeit geprüft werden, zum Fahrplanwechsel im Dezember 2012 die Fahrplanzeiten so umzugestalten, dass sich die Übergangszeit von der Regionalbahn RB 51 aus Richtung Holtwick/Gronau zur Buslinie R 51 in Richtung Gescher/Borken von zwei auf drei Minuten erweitert. Auf diese Weise sei dann für die betroffenen Fahrgäste ein verlässlicher Übergang von der RB 51 zum R 51 gewährleistet.

### **III. Weitere Vorgehensweise**

Da das Ziel des Antrages, einen für die betroffenen Fahrgäste verlässlichen Übergang von der RB 51 zum R 51 zu schaffen, durch die in Aussicht gestellte Umstellung des Fahrplanes zum Fahrplanwechsel im Dezember 2012 erreicht werden kann, wird der Antrag als erledigt angesehen.

## **VI. Zuständigkeit**

Gemäß § 5 Ziffer II Nr. 2 der zurzeit gültigen Zuständigkeitsordnung der Gemeinde Rosendahl obliegt dem Sport-, Kultur-, Familien- und Sozialausschuss die Entscheidung über Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs (Produkt 22), soweit weder der Rat noch der Bürgermeister zuständig sind.

In Vertretung:

Gottheil  
Allgemeiner Vertreter

Niehues  
Bürgermeister

### **Anlage(n):**

Anlage I - Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 22.02.2012

Anlage II - Stellungnahme des Zweckverbandes SPNV Münsterland vom 28.03.2012