

**Antrag an den Rat der
Gemeinde Rosendahl**



FRAKTION

im Rat der Gemeinde Rosendahl

Vorsitz: Winfried Weber
Waldweg 25
48720 Rosendahl - Holtwick
☎ 02566-1887

E-mail: Weber-Rosendahl@web.de

Rosendahl, den 22.02.2012

Betreff: Fahrzeitreduktion auf der Kursbuchstrecke 412 zwischen den Bahnhöfen
Gronau Epe und Coesfeld

Sehr geehrte Ratskolleginnen- und kollegen,

die Fraktion der „GRÜNEN“ stellt den Antrag, der Verwaltung den Auftrag zu erteilen, mit dem Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Münsterland (ZVM) Verhandlungen zu führen, mit dem Ziel, eine Fahrzeitreduktion auf der Kursbuchstrecke 412 zwischen den Bahnhöfen Gronau Epe und Coesfeld um drei Minuten sicher zu stellen.

Diese Forderung bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen der Regionalbahn (RB) 51.

Um die gewünschte Fahrzeitreduzierung umsetzen zu können, sollten die Verhandlungsführer von der ZVM die Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit von derzeit 90km/h auf 120km/h einfordern. Es reicht aus, hierfür die Einschaltensensoren für die Bahnübergänge so zu versetzen, dass der physikalisch notwendige Abstand ausreichend groß ist, um 120km/h fahren zu können. Damit wird an den Haltepunkten genügend Zeit für den Fahrgastwechsel erzielt, was heute nicht sichergestellt ist.

Anpassungen am Gleiskörper (z.B. Kurvenüberhöhungen, z.B. Kurve südlich Ahaus, Kurve zwischen Höven und Brink) sind nicht erforderlich.

Begründung:

Der ÖDNV Experte Marco Hoffstädte hat sich akribisch mit Problemen beim Umsteigen im Coesfelder Bahnhof in den R51 in Richtung Bocholt beschäftigt. Die Probleme treffen regelmäßig auch Fahrgäste aus Rosendahl. Seine Empfehlungen sind in den Antrag eingeflossen:

Der Bahnhof Coesfeld ist für die Kommunen im Umkreis Umsteigeknoten aus allen Richtungen in alle Richtungen. Das Umsteigen findet in der Regel stündlich, zur vollen Stunde statt. Dies trifft z.B. auf Bahnfahrer zu, die aus Richtung Holtwick (Enschede) kommen und zu den Bussen der Linie 51 nach Gescher, Hochmoor, Velen, Ramsdorf, Borken, Rhede und Bocholt wollen.

In der Regel werden sie den Anschluss nicht schaffen.

Das Gleiche trifft Fahrgäste der Buss Linie 51, die mit der Bahn in Coesfeld weiterfahren wollen, z.B. nach Holtwick.

Das Problem ist – beschrieben aus Sicht eines Bahnreisenden aus Holtwick, dass die Bahn nach Fahrplan x Uhr 58 in Coesfeld eintrifft. Der Bus der Linie R51 fährt nach Plan um X Uhr00 ab nach Bocholt. Einem Umsteiger bleiben also 2 Minuten.

In der Gegenrichtung wird die Ankunft des R51 zwar mit X Uhr 52 am Bahnhof Coesfeld angegeben. Die Ankunftszeit wird in aller Regel nicht eingehalten (kann Jedermann jederzeit überprüfen), der Zug Richtung Gronau fährt aber pünktlich um X Uhr 01 ab.

Fahrzeitanpassungen sind bei der Bußlinie R51 ausgeschöpft.

Eine Fahrzeitreduktion auf der Bahnlinie ist deshalb zwingend notwendig.

Anzustrebendes Ergebnis:

Ankunft Bahn, Bahnhof Coesfeld aus Richtung Enschede: stündlich X Uhr 55

Abfahrt Buslinie R51 Richtung Bocholt: stündlich X Uhr 01

Abfahrt Bahn, Bahnhof Coesfeld Richtung Enschede: stündlich X Uhr 04

Ankunft Buslinie R51 aus Richtung Bocholt: stündlich X Uhr 52 (theoretisch)

Mit freundlichen Grüßen

Winfried Weber
Fraktionsvorsitzender

Umstrukturierungsplan 1°

