



zur Midlicher Straße gebaut. Hierzu wird auf die Sitzungsvorlage Nr. VIII/49 vom 17.11.2009 verwiesen, die am 25.11.2009 im Planungs-, Bau- und Umweltausschuss und am 26.11.2009 im Rat beraten und entschieden wurde.

Die danach verbliebene Prioritätenliste ist als **Anlage II** beigefügt. Die genaue Lage der dort aufgeführten Radwegvorschläge ist aus den **Anlagen III.1 bis III.4** zu entnehmen.

Die Prioritätenliste laut Anlage II wurde um die Ergebnisse der Verkehrszählung aus dem Jahr 2010 ergänzt. Danach liegt die höchste Verkehrsbelastung auf der K 32, die auch als Umgehungsstraße für das Gewerbegebiet Eichenkamp von vielen LKW's genutzt wird. An der K 32 fehlt bekanntlich noch der Radweg für das Teilstück hinter der Tischlerei Scharlau bis zur L 555 (nach Coesfeld). Da der Grunderwerb hierfür bereits vollständig realisiert ist, könnte dieser Radweg als nächster Radweg vom Kreis Coesfeld für die Gemeinde Rosendahl gebaut werden.

Nach Rücksprache mit dem Leiter der Straßenbauabteilung des Kreises Coesfeld, Herrn Dammers, ist vom Kreis Coesfeld der Ausbau der K 32 von der L 555 bis zum Kreisverkehr an der L 571 für das Jahr 2015 geplant. Da der Radweg im Bereich des vorhandenen Waldstückes an der K 32 vor dem Wald gebaut werden muss, ist hierfür eine Grabenverrohrung und ein Hochbord zum Schutz der Radfahrer erforderlich. Der Bau des Radweges ist daher nur in Verbindung mit dem gleichzeitigen Ausbau der Kreisstraße wirtschaftlich vertretbar. Daher wird vorgeschlagen, dass das noch fehlende Teilstück des Radweges gleichzeitig mit dem Ausbau der Kreisstraße erfolgt.

Zur Höhe der Kosten für den Radweg an der K 32 liegen noch keine aktuellen Zahlen vor. Bei normalen Ausbauverhältnissen belaufen sich die Baukosten für 1 km Radweg auf rd. 200.000 €. Der Radweg an der K 32 wird jedoch wegen der erforderlichen Grabenverrohrung und des notwendigen Hochbordes erheblich teurer.

Der Bau von Radwegen wird zurzeit mit 70 % Landesmitteln gefördert. Die verbleibenden 30 % sind nach der gängigen Finanzierungspraxis im Kreis Coesfeld von den jeweiligen Städten und Gemeinden zu zahlen.

In den vergangenen Jahren hat der Kreis Coesfeld pro Jahr etwa 2 Radwegebaumaßnahmen an Kreisstraßen durchgeführt. Da alle 11 Städte und Gemeinden im Kreis Coesfeld Radwegebaumaßnahmen an Kreisstraßen angemeldet haben, ist davon auszugehen, dass in der Gemeinde Rosendahl allenfalls alle 5 Jahre ein Radweg an einer Kreisstraße realisiert wird. Nach 2010 wäre dies voraussichtlich wieder 2015 und würde so in den Zeitpunkt des vom Kreis geplanten Straßenausbaues der K 32 passen.

Ob die verbleibende Prioritätenliste beibehalten oder geändert werden soll, ist in der Sitzung zu entscheiden.

Niehues  
Bürgermeister

#### **Anlage(n):**

- Anlage I: Schreiben des Kreises Coesfeld vom 15.03.2013 mit 2 Anlagen  
Anlage II: bisherige Prioritätenliste der vorgeschlagenen Radwegebaumaßnahmen  
Anlage III.1 – III.4: Lagepläne der vorgeschlagenen Radwegebaumaßnahmen