

Autor

Institution DataCollect Traffic Systems GmbH
 Abteilung Vertrieb
 Straße Heinrich-Hertz-Str. 1
 PLZ 50170
 Stadt Kerpen
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Frau Julie Louvel
 Telefon +49-2273-5956-0
 E-Mail louvel@datacollect.com



Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 28.08.2014 11:49:31

Messstelle

Name Schoppenbusch
 Rtg. kommend (Name) zu KiGa hin
 Rtg. gehend (Name) von KiGa weg
 Vmax StVO **30**
 Kommentar Gem. Rosendahl
 Gerätetyp SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum 11.08.2014 10:00
 Enddatum 18.08.2014 09:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		zu KiGa hin			von KiGa weg		
Zeit	Σ	Σ	PKW	LKW	Σ	PKW	LKW
00:00-06:00	53	13	13	0	40	40	0
06:00-12:00	587	234	227	7	353	349	4
12:00-18:00	934	467	457	10	467	445	22
18:00-23:59	473	278	276	2	195	189	6
00:00-24:00	2047	992	973	19	1055	1023	32

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	5	48	25	15	26	33	27.6
zu KiGa hin	5	48	25	14	27	34	28.2
von KiGa weg	6	48	24	15	25	33	26.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

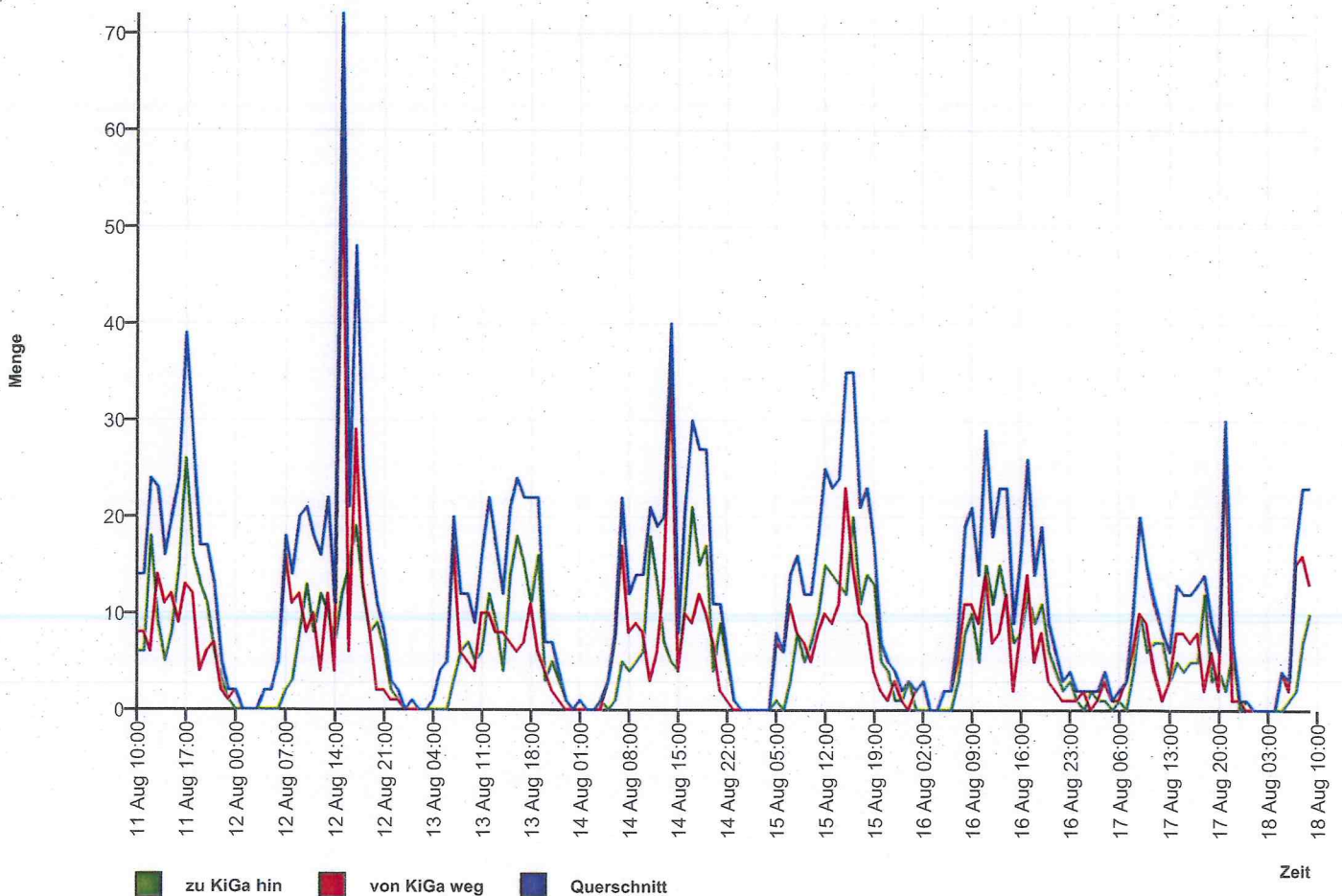
Institution	DataCollect Traffic Systems GmbH
Abteilung	Vertrieb
Straße	Heinrich-Hertz-Str. 1
PLZ	50170
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Anprechpartner	Frau Julie Louvel
Telefon	+49-2273-5956-0
E-Mail	louvel@datacollect.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 28.08.2014 11:49:31**Messstelle**

Name	Schoppenbusch
Rtg. kommend (Name)	zu KiGa hin
Rtg. gehend (Name)	von KiGa weg
Vmax StVO	30
Kommentar	Gem. Rosendahl
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.08.2014 10:00
Enddatum	18.08.2014 09:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie

Autor

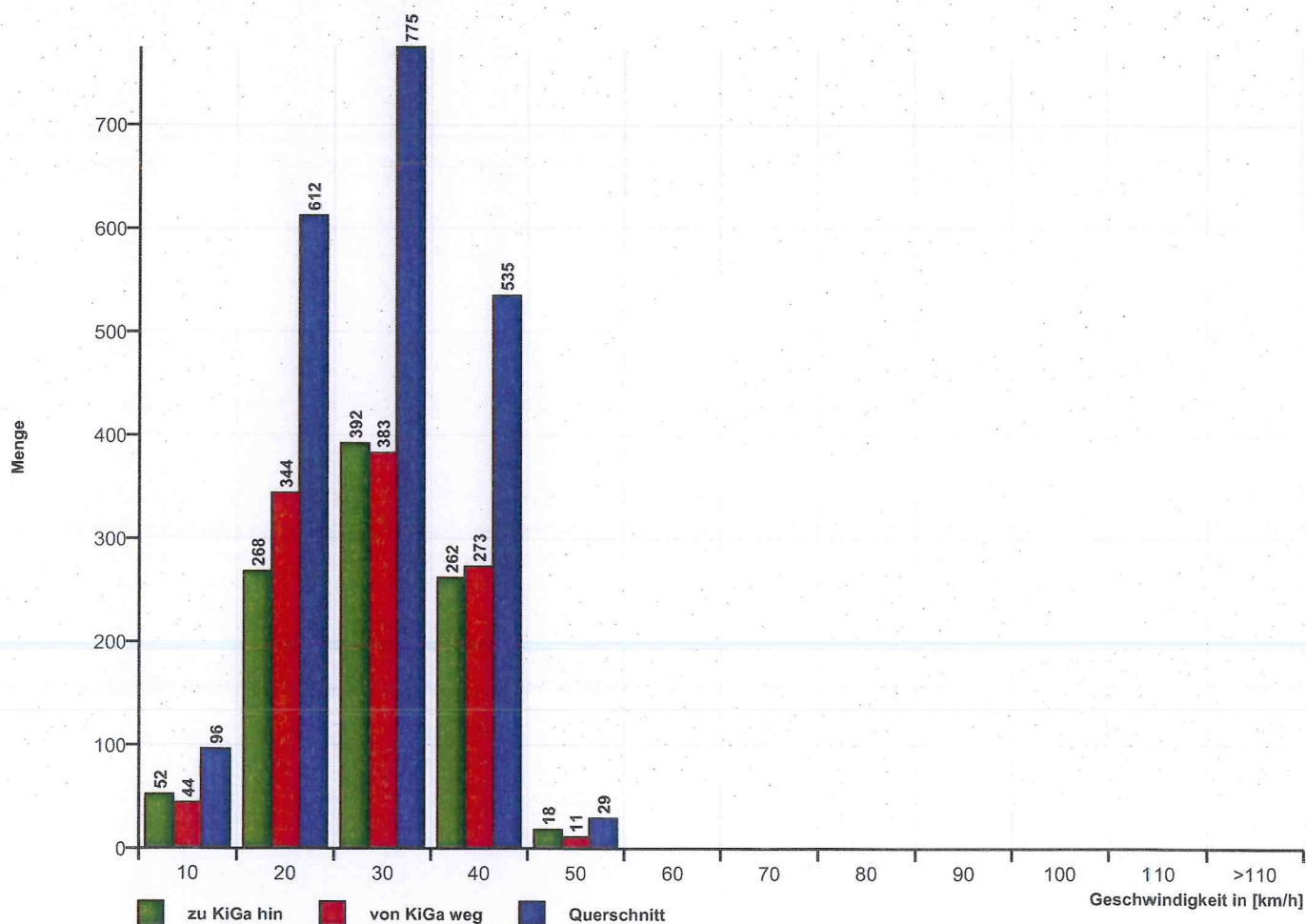
Institution	DataCollect Traffic Systems GmbH
Abteilung	Vertrieb
Straße	Heinrich-Hertz-Str. 1
PLZ	50170
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Anprechpartner	Frau Julie Louvel
Telefon	+49-2273-5956-0
E-Mail	louvel@datacollect.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 28.08.2014 11:49:31**Messstelle**

Name	Schoppenbusch
Rtg. kommend (Name)	zu KiGa hin
Rtg. gehend (Name)	von KiGa weg
Vmax StVO	30
Kommentar	Gem. Rosendahl
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.08.2014 10:00
Enddatum	18.08.2014 09:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm

Autor

Institution	DataCollect Traffic Systems GmbH
Abteilung	Vertrieb
Straße	Heinrich-Hertz-Str. 1
PLZ	50170
Stadt	Kerpen
Land	Deutschland
Anprechpartner	Frau Julie Louvel
Telefon	+49-2273-5956-0
E-Mail	louvel@datacollect.com



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 28.08.2014 11:49:31

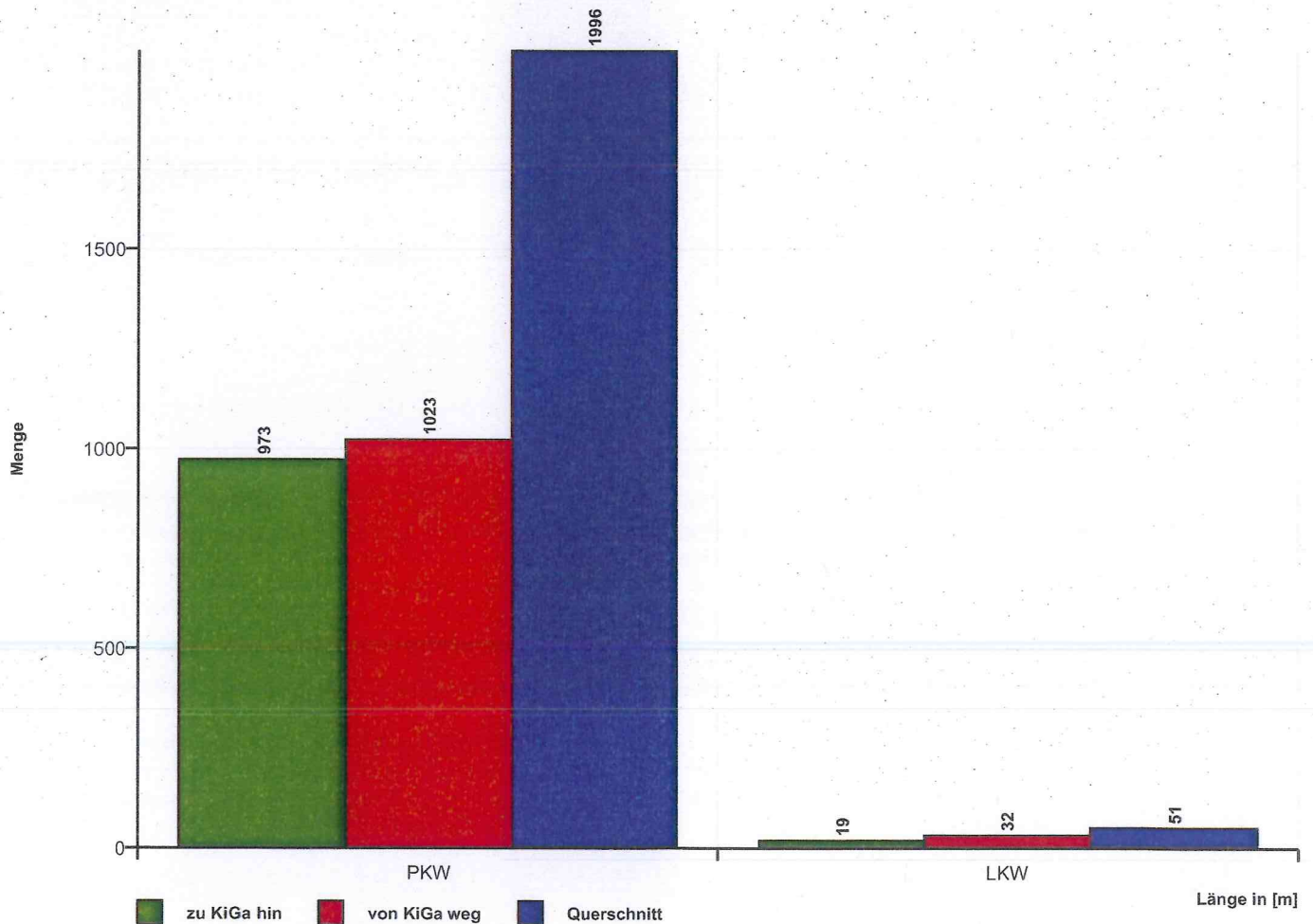
Messstelle

Name	Schoppenbusch
Rtg. kommend (Name)	zu KiGa hin
Rtg. gehend (Name)	von KiGa weg
Vmax StVO	30
Kommentar	Gem. Rosendahl
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	11.08.2014 10:00
Enddatum	18.08.2014 09:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
11.08.2014 10:00	14	13	1	0	8	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21	35	12	17	31
11.08.2014 11:00	14	14	0	0	5	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	24	35	15	27	31
11.08.2014 12:00	24	24	0	2	5	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	24	34	18	25	30
11.08.2014 13:00	23	23	0	1	6	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	36	13	28	32
11.08.2014 14:00	16	16	0	1	4	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	24	37	14	23	33
11.08.2014 15:00	20	20	0	0	5	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25	36	18	25	33
11.08.2014 16:00	24	24	0	0	7	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	11	24	43	14	24	31
11.08.2014 17:00	39	39	0	0	17	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12	24	39	15	24	31
11.08.2014 18:00	28	28	0	0	10	8	9	1	0	0	0	0	0	0	0	12	26	42	16	27	34
11.08.2014 19:00	17	17	0	1	9	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	34	13	18	32
11.08.2014 20:00	17	16	1	3	4	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	22	35	8	22	31
11.08.2014 21:00	13	13	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21	30	12	22	29
11.08.2014 22:00	5	5	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	13	29	42	13	30	42
11.08.2014 23:00	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20

[Mo, 11 Aug.]	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-12:00	28	27	1	0	13	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	23	35	13	26	31
12:00-18:00	146	146	0	4	44	66	31	1	0	0	0	0	0	0	0	9	24	43	15	25	32
18:00-23:59	82	81	1	4	32	27	17	2	0	0	0	0	0	0	0	7	23	42	14	23	32
00:00-24:00	256	254	2	8	89	102	54	3	0	0	0	0	0	0	0	7	24	43	14	24	32

Zeit	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
12.08.2014 00:00	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	34	8	34	34
12.08.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.08.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.08.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.08.2014 04:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	32	33	30	33	33
12.08.2014 05:00	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	22	24	20	24	24
12.08.2014 06:00	5	5	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30	32	37	30	31	37
12.08.2014 07:00	18	17	1	1	3	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	38	11	28	32
12.08.2014 08:00	14	14	0	0	5	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	24	37	13	26	35
12.08.2014 09:00	20	19	1	0	6	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	40	16	29	38
12.08.2014 10:00	21	21	0	1	10	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	37	16	20	30
12.08.2014 11:00	18	17	1	1	5	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	7	24	41	12	25	35
12.08.2014 12:00	16	16	0	0	5	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	26	37	16	28	36
12.08.2014 13:00	22	21	1	0	4	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	16	27	43	18	29	34
12.08.2014 14:00	11	10	1	1	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	24	37	14	22	35
12.08.2014 15:00	72	62	10	0	45	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	40	16	19	25
12.08.2014 16:00	21	20	1	0	5	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	37	18	28	35
12.08.2014 17:00	48	42	6	4	27	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	34	13	16	29
12.08.2014 18:00	25	23	2	0	6	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	26	38	17	28	32
12.08.2014 19:00	16	15	1	0	3	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	16	27	34	19	29	33
12.08.2014 20:00	11	11	0	0	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	38	17	25	34
12.08.2014 21:00	8	8	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	26	33	44	27	32	36
12.08.2014 22:00	3	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	26	33	22	24	33
12.08.2014 23:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	33	38	28	38	38
[Di, 12 Aug.]	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	6	6	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	34	8	30	34
06:00-12:00	96	93	3	3	29	36	27	1	0	0	0	0	0	0	0	7	25	41	14	27	35
12:00-18:00	190	171	19	5	89	63	32	1	0	0	0	0	0	0	0	7	22	43	15	21	32
18:00-23:59	65	62	3	0	12	29	23	1	0	0	0	0	0	0	0	13	27	44	19	29	34
00:00-24:00	357	332	25	9	131	130	84	3	0	0	0	0	0	0	0	7	24	44	15	24	33

Zeit	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
13.08.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.08.2014 01:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29
13.08.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.08.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.08.2014 04:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
13.08.2014 05:00	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	30	36	27	28	36
13.08.2014 06:00	5	5	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30	37	23	30	37
13.08.2014 07:00	20	20	0	2	3	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	10	26	35	17	29	33
13.08.2014 08:00	12	12	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	21	32	39	22	34	38
13.08.2014 09:00	12	12	0	0	3	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	26	38	15	27	37
13.08.2014 10:00	9	9	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	19	29	13	16	24
13.08.2014 11:00	16	15	1	0	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	23	33	16	21	31
13.08.2014 12:00	22	22	0	2	7	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	9	25	42	12	28	33
13.08.2014 13:00	17	17	0	1	7	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	23	40	13	21	36
13.08.2014 14:00	12	12	0	0	3	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	15	26	42	20	26	32
13.08.2014 15:00	21	20	1	1	5	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	36	14	28	32
13.08.2014 16:00	24	24	0	0	7	10	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25	38	15	27	33
13.08.2014 17:00	22	22	0	6	5	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	36	8	21	31
13.08.2014 18:00	22	22	0	5	6	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21	36	9	21	33
13.08.2014 19:00	22	22	0	1	5	9	4	3	0	0	0	0	0	0	0	6	27	48	16	28	39
13.08.2014 20:00	7	7	0	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	25	32	19	29	31
13.08.2014 21:00	7	7	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	30	38	26	32	35
13.08.2014 22:00	4	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	30	33	29	30	33
13.08.2014 23:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25
[Mi, 13 Aug.]	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	6	6	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27	30	36	27	29	36
06:00-12:00	74	73	1	2	19	27	26	0	0	0	0	0	0	0	0	10	26	39	16	27	33
12:00-18:00	118	117	1	10	34	42	30	2	0	0	0	0	0	0	0	6	24	42	14	26	33
18:00-23:59	63	63	0	7	13	23	17	3	0	0	0	0	0	0	0	5	25	48	15	26	34
00:00-24:00	261	259	2	19	66	96	75	5	0	0	0	0	0	0	0	5	25	48	14	26	33

Zeit	Σ	P _{KW}	L _{KW}	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
14.08.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.08.2014 01:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	17	17	17	17
14.08.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.08.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.08.2014 04:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	21	21	21
14.08.2014 05:00	3	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	33	25	32	33
14.08.2014 06:00	8	8	0	2	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	39	7	21	38
14.08.2014 07:00	22	22	0	2	6	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	35	12	24	32
14.08.2014 08:00	12	12	0	0	3	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	27	36	15	30	34
14.08.2014 09:00	14	14	0	0	4	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	23	32	13	25	30
14.08.2014 10:00	14	14	0	1	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	37	12	19	32
14.08.2014 11:00	21	21	0	2	6	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9	23	37	13	24	31
14.08.2014 12:00	19	19	0	2	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	38	13	30	34
14.08.2014 13:00	20	19	1	1	5	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	10	26	40	15	30	37
14.08.2014 14:00	40	39	1	0	31	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	19	30	15	18	22
14.08.2014 15:00	8	8	0	0	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	19	29	34	27	31	32
14.08.2014 16:00	21	21	0	1	4	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	39	16	28	34
14.08.2014 17:00	30	30	0	2	6	13	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	36	14	28	35
14.08.2014 18:00	27	27	0	0	6	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	27	38	18	29	33
14.08.2014 19:00	27	27	0	2	1	14	7	3	0	0	0	0	0	0	0	8	29	48	22	28	39
14.08.2014 20:00	11	11	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28	33	23	29	33
14.08.2014 21:00	11	11	0	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	24	35	16	25	33
14.08.2014 22:00	6	6	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	29	37	23	29	37
14.08.2014 23:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	26	26	26	26
[Do, 14 Aug.]	Σ	P _{KW}	L _{KW}	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	5	5	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	26	33	17	25	33
06:00-12:00	91	91	0	7	28	38	18	0	0	0	0	0	0	0	0	6	23	39	13	24	32
12:00-18:00	138	136	2	6	49	43	40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	40	15	24	34
18:00-23:59	83	83	0	2	11	43	24	3	0	0	0	0	0	0	0	8	27	48	20	28	34
00:00-24:00	317	315	2	15	89	126	84	3	0	0	0	0	0	0	0	6	25	48	15	26	33

Zeit	Σ	Pkw	Lkw	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
15.08.2014 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.08.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.08.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.08.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.08.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.08.2014 05:00	8	8	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	34	23	28	33
15.08.2014 06:00	6	6	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	27	37	8	31	37
15.08.2014 07:00	14	14	0	1	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	32	11	24	30
15.08.2014 08:00	16	16	0	1	3	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	38	14	27	35
15.08.2014 09:00	12	11	1	0	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	39	16	25	36
15.08.2014 10:00	12	12	0	1	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	24	35	15	25	32
15.08.2014 11:00	18	18	0	0	2	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	17	28	37	21	28	34
15.08.2014 12:00	25	25	0	0	5	12	7	1	0	0	0	0	0	0	0	12	27	41	18	27	35
15.08.2014 13:00	23	22	1	2	5	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8	24	43	15	26	29
15.08.2014 14:00	24	24	0	0	11	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	24	40	13	23	36
15.08.2014 15:00	35	33	2	0	20	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21	35	14	18	31
15.08.2014 16:00	35	33	2	3	10	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	38	15	27	35
15.08.2014 17:00	21	21	0	1	3	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	25	35	20	26	31
15.08.2014 18:00	23	23	0	3	6	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	23	36	13	26	32
15.08.2014 19:00	17	16	1	0	4	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	26	39	17	27	32
15.08.2014 20:00	7	7	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	39	27	27	33
15.08.2014 21:00	5	5	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	27	35	14	30	35
15.08.2014 22:00	4	3	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29	34	22	31	34
15.08.2014 23:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	34	36	31	36	36
[Fr, 15 Aug.]	Σ	Pkw	Lkw	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	8	8	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28	34	23	28	33
06:00-12:00	78	77	1	4	17	37	20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	39	15	26	34
12:00-18:00	163	158	5	6	54	64	37	2	0	0	0	0	0	0	0	7	24	43	15	25	33
18:00-23:59	58	56	2	3	11	25	19	0	0	0	0	0	0	0	0	9	26	39	17	27	33
00:00-24:00	307	299	8	13	83	130	79	2	0	0	0	0	0	0	0	7	25	43	15	26	33

Zeit	V	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
16.08.2014 00:00	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	31	32	33	31	32	33
16.08.2014 01:00	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	19	30	7	30	30
16.08.2014 02:00	3	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	29	38	18	32	38
16.08.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.08.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.08.2014 05:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	25	28	22	28	28
16.08.2014 06:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29
16.08.2014 07:00	8	8	0	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25	39	13	27	38
16.08.2014 08:00	19	19	0	0	5	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11	26	36	13	29	34
16.08.2014 09:00	21	20	1	1	4	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	8	26	38	15	26	35
16.08.2014 10:00	14	14	0	1	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	30	15	22	26
16.08.2014 11:00	29	28	1	6	7	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	37	10	23	31
16.08.2014 12:00	18	17	1	0	4	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	11	27	40	18	28	34
16.08.2014 13:00	23	21	2	1	7	8	6	1	0	0	0	0	0	0	0	10	25	41	14	28	35
16.08.2014 14:00	23	22	1	1	5	9	7	1	0	0	0	0	0	0	0	9	27	41	16	28	34
16.08.2014 15:00	9	9	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	18	30	40	22	32	36
16.08.2014 16:00	16	16	0	0	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	14	26	47	18	27	35
16.08.2014 17:00	26	26	0	1	6	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	25	38	18	25	35
16.08.2014 18:00	14	14	0	1	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	21	32	14	20	29
16.08.2014 19:00	19	19	0	0	7	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	15	25	44	16	24	36
16.08.2014 20:00	9	9	0	0	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	28	39	16	33	37
16.08.2014 21:00	6	6	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15	24	35	15	23	35
16.08.2014 22:00	3	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	21	38	48	21	46	48
16.08.2014 23:00	4	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	23	32	15	29	32
[Sa, 16 Aug.]	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	10	10	0	1	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	27	38	18	31	33
06:00-12:00	93	91	2	8	25	38	22	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	39	13	25	33
12:00-18:00	115	111	4	3	30	48	31	3	0	0	0	0	0	0	0	6	26	47	17	28	35
18:00-23:59	55	55	0	1	22	16	13	3	0	0	0	0	0	0	0	9	25	48	16	23	35
00:00-24:00	273	267	6	13	78	105	71	6	0	0	0	0	0	0	0	6	25	48	15	27	34

Zeit	N	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
17.08.2014 00:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	29	31	26	31	31
17.08.2014 01:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	23	24	21	24	24
17.08.2014 02:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25	29	21	29	29
17.08.2014 03:00	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	26	30	22	30	30
17.08.2014 04:00	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27	29	23	28	29
17.08.2014 05:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27
17.08.2014 06:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	38	40	35	40	40
17.08.2014 07:00	3	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	25	29	19	28	29
17.08.2014 08:00	10	10	0	0	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	12	30	43	13	33	35
17.08.2014 09:00	20	18	2	3	7	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6	23	48	12	22	35
17.08.2014 10:00	15	15	0	0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	25	35	14	27	34
17.08.2014 11:00	11	11	0	0	4	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	25	35	14	26	35
17.08.2014 12:00	8	8	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	25	33	41	29	34	36
17.08.2014 13:00	6	5	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	37	24	27	37
17.08.2014 14:00	13	13	0	0	3	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	14	28	43	15	30	36
17.08.2014 15:00	12	12	0	2	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	24	35	8	28	32
17.08.2014 16:00	12	12	0	0	3	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13	26	39	16	28	37
17.08.2014 17:00	13	13	0	0	7	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	23	40	12	16	38
17.08.2014 18:00	14	14	0	1	3	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	6	26	43	11	31	35
17.08.2014 19:00	9	9	0	0	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	14	28	47	15	26	34
17.08.2014 20:00	6	6	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	28	34	19	29	34
17.08.2014 21:00	30	28	2	10	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	13	32	9	12	18
17.08.2014 22:00	7	7	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	30	35	29	29	33
17.08.2014 23:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	31	31	31	31
[So, 17 Aug.]	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	13	13	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26	31	21	26	30
06:00-12:00	61	59	2	3	19	15	22	2	0	0	0	0	0	0	0	6	26	48	13	28	35
12:00-18:00	64	63	1	2	15	24	21	2	0	0	0	0	0	0	0	6	26	43	15	28	35
18:00-23:59	67	65	2	11	23	16	15	2	0	0	0	0	0	0	0	6	21	47	10	19	33
00:00-24:00	205	200	5	16	57	67	59	6	0	0	0	0	0	0	0	6	24	48	12	26	34

Zeit	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
18.08.2014 00:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	29	29	29	29
18.08.2014 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.08.2014 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.08.2014 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.08.2014 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.08.2014 05:00	4	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	23	33	43	23	33	43
18.08.2014 06:00	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	31	33	35	31	32	35
18.08.2014 07:00	17	17	0	0	3	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	11	28	36	18	31	34
18.08.2014 08:00	23	23	0	1	8	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	24	38	13	24	33
18.08.2014 09:00	23	22	1	2	8	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	39	13	27	34

[Mo, 18 Aug.]	Σ	PKW	LKW	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V50	V85
00:00-06:00	5	5	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	23	32	43	23	32	43
06:00-12:00	66	65	1	3	19	17	27	0	0	0	0	0	0	0	0	8	25	39	13	29	34
12:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-23:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00-24:00	71	70	1	3	19	19	29	1	0	0	0	0	0	0	0	8	26	43	13	29	34