

Revision NachtBus-Konzept WML

Sport-, Kultur-, Familien-
und Sozialausschuss
Rosendahl
08. Februar 2017

Madlen Spinzig
Michael Klüppels



Revision NachtBus-Konzept WML

Inhalt

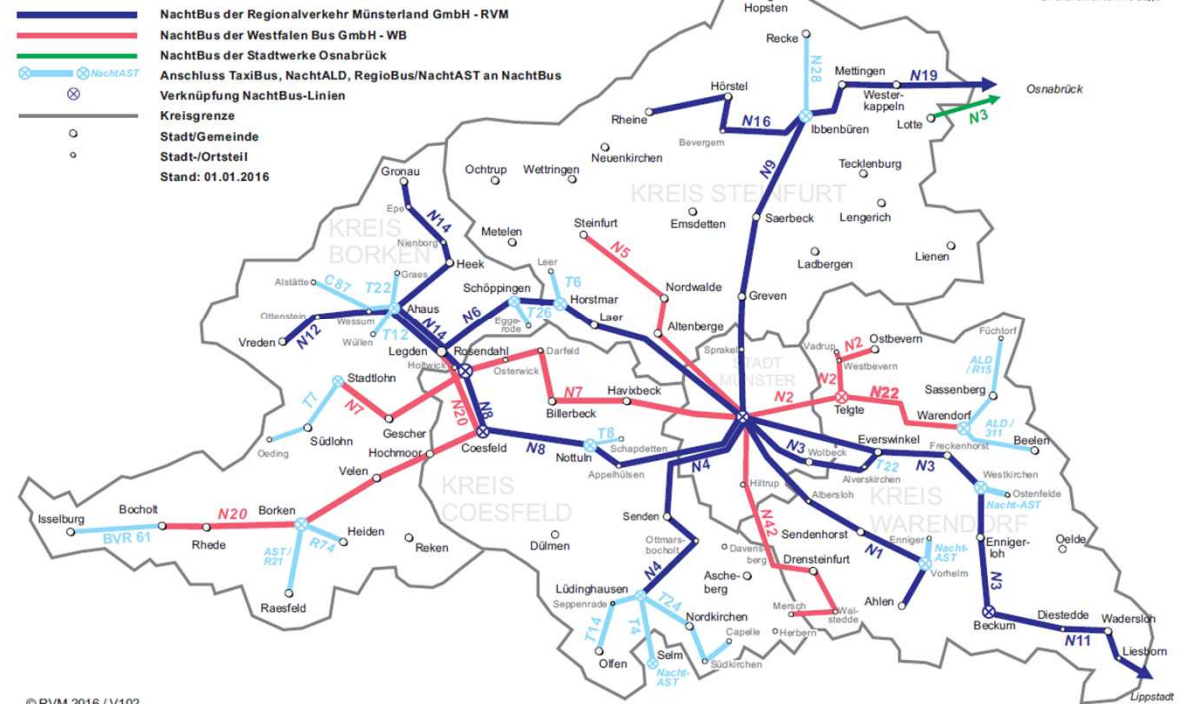
1. Ausgangssituation
2. Ziele
3. Neukonzept
4. Neues Liniennetz
5. Vor- und Nachteile
6. Zeitplanung

Revision NachtBus-Konzept WML

1. Ausgangssituation

- Sinkende Fahrgastzahlen
- Erlös- und Kostenentwicklung negativ
- Unzureichender Verknüpfungspunkt Sportanlage Holtwick
- Umsteigeraufkommen gering

NachtBusse im Münsterland



Revision NachtBus-Konzept WML

2. Ziele

- Attraktivitätssteigerung des NachtBus-Angebotes
- Optimierung der Umsteigesituation
- Berücksichtigung des veränderten Freizeitverhalten
- Erhöhung der Fahrgastzahlen / Einnahmen
- Reduzierung der Betriebskosten



Revision NachtBus-Konzept WML

3. Neukonzept

- Verlagerung Verknüpfungspunkt nach Coesfeld, Schulzentrum
- Verknüpfung der Linien N7, N8 und N20
- Linienweg N7 über Coesfeld
- Verlängerung Linie N6 bis Münster, Hafenviertel (MCC / Halle Münsterland) und bis Coesfeld
- Entfall nachfrageschwacher Fahrtabschnitte (N7 und N8)



4. Neues Liniennetz



Revision NachtBus-Konzept WML

5. Vorteile

- Komfortablerer Umsteigepunkt in Coesfeld
- Umsteigefreie Verbindung mit N7 nach Coesfeld (Darfeld, Osterwick, Stadtlohn, Gescher, Billerbeck und Havixbeck)
- Anschluss-Sicherung NachtBusse N7, N8 und N20
- Linienverlängerung N6 bis zum Hafenviertel in Münster
- Beibehaltung Stundentakt Ahaus – Legden – Coesfeld (N12 / N14)
- Umsteigefreie Verbindung mit N6 bis Coesfeld
- Fahrgastbelegung, Betriebskosten- und Defizitreduzierung



Revision NachtBus-Konzept WML

5. Nachteile

- Aufgabe umsteigefreie Verbindung Holtwick nach Osterwick, Darfeld, Billerbeck, Havixbeck, Gescher und Stadtlohn (aber: sehr geringe Nachfrage)
- Verlängerte Fahrzeit für die Verbindungen Darfeld, Osterwick, Stadtlohn, Gescher, Billerbeck und Havixbeck nach Legden
- Entfall nachfrageschwacher Fahrtabschnitte (N7 und N8)



Revision NachtBus-Konzept WML

6. Zeitplanung

- Januar und Februar 2017: Abstimmung mit den “Hauptbetroffenen” Gemeinde Rosendahl und Stadt Coesfeld
- Informationsschreiben an übrige Kommunen im Februar 2017
- Genehmigungsantrag im Februar 2017 an Bezirksregierung Münster
- Umsetzung geplant im April 2017



Revision NachtBus-Konzept WML



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Michael Klüppels

Tel.: 02591/939-100

michael.klueppels@rvm-online.de

Madlen Spinzig

Tel. 02591/939-410

madlen.spinzig@rvm-online.de