

**Sitzungsvorlage Nr. VII/452  
öffentliche Sitzung**

Beratungsgang:

**Haupt- und Finanzausschuss**

**30.11.2006**

---

**Betreff:** Umwandlung der derzeitigen Taxibuslinie T 89 in eine Regionalbuslinie (Fahrtlinie ohne vorherige Fahrtwunschanmeldung)

---

**FB/Az.:** FB I/22.741-00

---

**Bezug:** HFA, 17.03.2006 TOP 2.0 ö.S.

---

Höhe der tatsächlichen/ voraussichtlichen Kosten:

---

Finanzierung durch Mittel bei Produkt:

Über-/ außerplanmäßige Ausgabe in Höhe von:

Finanzierungs-/ Deckungsvorschlag:

---

**Beschlussvorschlag:**

Die Gemeinde Rosendahl beantragt beim Kreis Coesfeld als Träger des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zum 01. August 2007 unter Fortfall der derzeitigen Taxibuslinie T89 die Einrichtung einer Regionallinie (Fahrtlinie ohne vorherige Fahrtwunschanmeldung) von Osterwick nach Billerbeck. Die Linie besteht im Wesentlichen aus folgendem Streckenverlauf:

Osterwick – Höven – Holtwick (*u.a. Bahnhof, Münstermann, Grundschule*) –  
Osterwick – (*u.a. Schulzentrum*) – Darfeld – Billerbeck (*Busbahnhof, Bahnhof*).

Der Umfang der Fahrten und der Fahrplan sind den Bedürfnissen der Nutzer anzupassen.

Die Kosten der Regionallinie sind vom Maßnahmenträger (Kreis Coesfeld) zu tragen.

---

**Sachverhalt:**

**I. Ausgangslage**

1. Durch das Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen wurde den Kreisen und kreisfreien Städten zum 01. Januar 1996 die Aufgabe „Planung, Organisation und Ausgestaltung des ÖPNV“ (straßengebundener öffentlicher Personennahverkehr) übertragen. Mit dem Beschluss zur Aufstellung des 1. Nahverkehrsplanes ÖPNV am 08. Mai 1996 hat der Kreistag des Kreises Coesfeld die Weichen gestellt, um diese Aufgaben zu erfüllen. Der 1. Nahverkehrsplan wurde unter Beteiligung der Städte und Gemeinden des Kreises am 10. Dezember 1997 durch den Kreistag des Kreises Coesfeld verabschiedet.
2. Auf der Grundlage der in dem 1. Nahverkehrsplan festgelegten Maßnahmen wurde daraufhin in der zweiten Stufe die Taxibuslinie T89 Holtwick – Osterwick – Darfeld – Laer mit Anschluss an die Schnellbuslinie S70 in Laer nach Münster zum 01. November 2000 aufgebaut, und zwar im Stundentakt. Aus Gründen der Kostenersparnis wurde die Linie (und auch die übrigen Taxibuslinien innerhalb des Kreises Coesfeld) ab dem 07. Januar 2004 auf den Zweistunden-Takt umgestellt. Mit dem 2-h-Takt sind die Fahrten um knapp ein Drittel und die Fahrgastzahlen um etwa 41 v.H. in dem Zeitraum von Januar 2004 bis Dezember 2004 zurückgegangen (vgl. Anlage I zu der Sitzungsvorlage HFA am 17.03.2005).
3. Entsprechend dem Gesetz über den Öffentlichen Personennahverkehr Nordrhein-Westfalen (ÖPNV-NRW) ist der Nahverkehrsplan alle fünf Jahre fortzuschreiben. Der Entwurf des 2. Nahverkehrsplanes von Dezember 2004 sah für die Taxibuslinie T 89 eine Änderung des Linienweges vor, sie soll künftig über Holtwick – Osterwick – Darfeld **nach Billerbeck** führen und dort eine Verknüpfung mit der Bahnlinie Coesfeld – Münster (Baumberge-Bahn) erhalten.

Der Haupt- und Finanzausschuss hat in seiner Sitzung am 17. März 2005 dem Entwurf des 2. Nahverkehrsplanes ÖPNV des Kreises Coesfeld, insbesondere auch hinsichtlich der Änderung des derzeitigen Linienweges der Taxibuslinie T89 von Holtwick – Osterwick – Darfeld **nach Billerbeck** mit Anschlussmöglichkeit an die Bahnlinie Coesfeld – Münster, grundsätzlich zugestimmt. Nach dem gefassten Beschluss ist Voraussetzung für die Änderung des Linienweges jedoch, dass die morgendliche Fahrt so rechtzeitig erfolgt, dass mit dem Taxibus die Beförderung von Schülern aus Osterwick zum Schulbeginn in der Realschule Billerbeck sichergestellt wird und auch diese Fahrt eine zeitnahe Anbindung an die Schiene erhält.

Der Kreistag des Kreises Coesfeld hat am 29. Juni 2005 den 2. Nahverkehrsplan beschlossen. Grundlage des 2. Nahverkehrsplanes ist letztendlich die Änderung der Linienführung der Taxibuslinie T89 von Darfeld nach Billerbeck mit Anschlussmöglichkeit an die Bahnlinie Coesfeld – Münster. Die Umsetzung des Beschlusses, d.h. die Änderung des Linienweges nach Billerbeck, ist bislang noch nicht erfolgt; nach Aussage des Kreises Coesfeld würde die Umsetzung voraussichtlich zum Jahres- bzw. Fahrplanwechsel 2007 / 2008 vorgenommen.

## II. Umwandlung der derzeitigen Taxibuslinie T89 in eine Regionalbuslinie

Die derzeitige Taxibuslinie T89 entspricht nicht den Anforderungen für einen zeitgerechten und angemessenen Linienverkehr der Gemeinde Rosendahl, verbunden mit den notwendigen Verknüpfungen an das überörtliche Liniennetz, und zwar:

- Die Fahrten können nur innerhalb des im Zweistundentakt festgelegten Fahrplanes durchgeführt werden. Der 2-h-Takt ist nicht auf die zeitlichen Bedürfnisse der Nutzer abgestellt.

Derzeit bestehen von Montag bis Freitag 6 Fahrtmöglichkeiten von Holtwick nach Laer mit Anschluss nach Münster (7.45, 9.45, 11.45, 13.45, 15.45 und 17.45 Uhr) und 7 Fahrtmöglichkeiten von Laer nach Holtwick (6.44, 8.44, 10.44, 12.44, 14.44, 16.44 und 18.44 Uhr). Samstags bestehen jeweils 3 Fahrtmöglichkeiten, und zwar von Holtwick nach Laer um 8.45, 10.45 und 12.45 Uhr und von Laer nach Holtwick um 9.44, 11.44 und 13.44 Uhr. Die aktuellen Fahrpläne der Taxibuslinie T89 sind als **Anlagen I und II** dieser Sitzungsvorlage beigefügt.

- Eine Nutzung der Linie kann nur nach vorheriger Anmeldung der Fahrt erfolgen. Dies reduziert die Annahme des ÖPNV von vornherein deutlich. Durch den nicht bedarfsgerechten und starren 2-h-Takt verringert sich die Nutzung zudem (siehe auch Anmerkungen unter I. Ziffer 2). Ferner erlaubt der derzeitige Fahrplan keine Nutzung der Taxibuslinie durch die Schülerinnen und Schüler für die Fahrstrecke Osterwick – Holtwick im Rahmen des erweiterten Bildungsangebotes „13 Plus“ an der Hauptschule.
- Die Taxibuslinie ist nicht mit den Haltepunkten „Höven“, „Grundschule Holtwick“ und „Schulzentrum Osterwick“ verknüpft. Zudem besteht kein Anschluss an die Bahnlinie 412 Coesfeld – Gronau/Enschede.

Wenngleich auch entsprechend der Regelung des 2. Nahverkehrsplanes die Taxibuslinie T89 von Darfeld nach Billerbeck mit Anschlussmöglichkeit an die Bahnlinie 408 Coesfeld – Münster geführt wird, bleiben die negativen Strukturen für die Bevölkerung der Gemeinde Rosendahl für einen angemessenen und zeitgerechten Linienverkehr erhalten.

Eine Möglichkeit für eine Verbesserung des ÖPNV für die Gemeinde Rosendahl wird darin gesehen, dass die derzeitige Taxibuslinie T89 in eine Regionalbuslinie (d.h. Fahrtlinie ohne vorherige Fahrtwunschanmeldung) umgewandelt wird. Hierzu haben zwischenzeitlich entsprechende Gespräche mit dem Kreis Coesfeld (Aufgabenträger des ÖPNV) und der Regionalverkehrsgesellschaft – RVM – (Verkehrsträger) stattgefunden.

Als sinnvolle Lösung wird angesehen, **zum 1. August 2007** (Schuljahresbeginn: 06.08.2007) anstelle der Taxibuslinie T89 **eine Regionallinie einzurichten**, die folgende Kriterien berücksichtigt:

- Einrichtung einer Linie Osterwick – Höven – Holtwick (*u.a. Bahnhof, Münstermann, Grundschule*) – Osterwick (*u.a. Schulzentrum*) – Darfeld – Billerbeck (*Busbahnhof, Bahnhof*)
- Festlegung der Anzahl der Fahrten auf die Bedürfnisse der Nutzer
- zeitgerechte Anbindung der Buslinie an die Bahnlinie 408 Coesfeld – Münster (Bahnhof Billerbeck).

Der vorgesehene Streckenverlauf der geplanten Regionalbuslinie ist dieser Sitzungsvorlage als **Anlage III** beigefügt.

Weitergehende Erläuterungen zu der geplanten Umwandlung der Linie werden in der Sitzung gegeben.

### **III. Zuständigkeit**

Nach § 2 Ziffer 21 der Zuständigkeitsordnung der Gemeinde Rosendahl vom 16. Dezember 2004 hat der Haupt- und Finanzausschuss über Angelegenheiten des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zu entscheiden.

In Vertretung:

Gottheil  
Allgemeiner Vertreter

Niehues  
Bürgermeister