

_für die Region

Flurbereinigung Darfeld

Baumaßnahme 2019

Gorsler, Holz, Kehl, Knoebel

Osterwick, 16.05.2019



Wege- und Gewässerplan

- Die **Flurbereinigungsbehörde** hat zusammen mit dem **Vorstand der Teilnehmergeinschaft** den Wege- und Gewässerplan aufgestellt und mit allen Trägern öffentlicher Belange abgestimmt.
- Die Plangenehmigung stellt das formale Baurecht dar. Die Plangenehmigung wurde am 23.01.2019 erlassen und wurde am 30.01.2019 bestandskräftig.



Wege- und Gewässerplan

Wegebau

Ausbau: ca. 9,65 km **Neubau: ca. 2,52 km**

Asphalt:	5,71 km
Schotterweg:	6,10 km
Grünweg	0,10 km
Schottergras	0,26 km

Fahrbahn: 3,0 m bis 3,5 m

Kronenbreite: 4,0 m bis 5,0 m

Landschaft

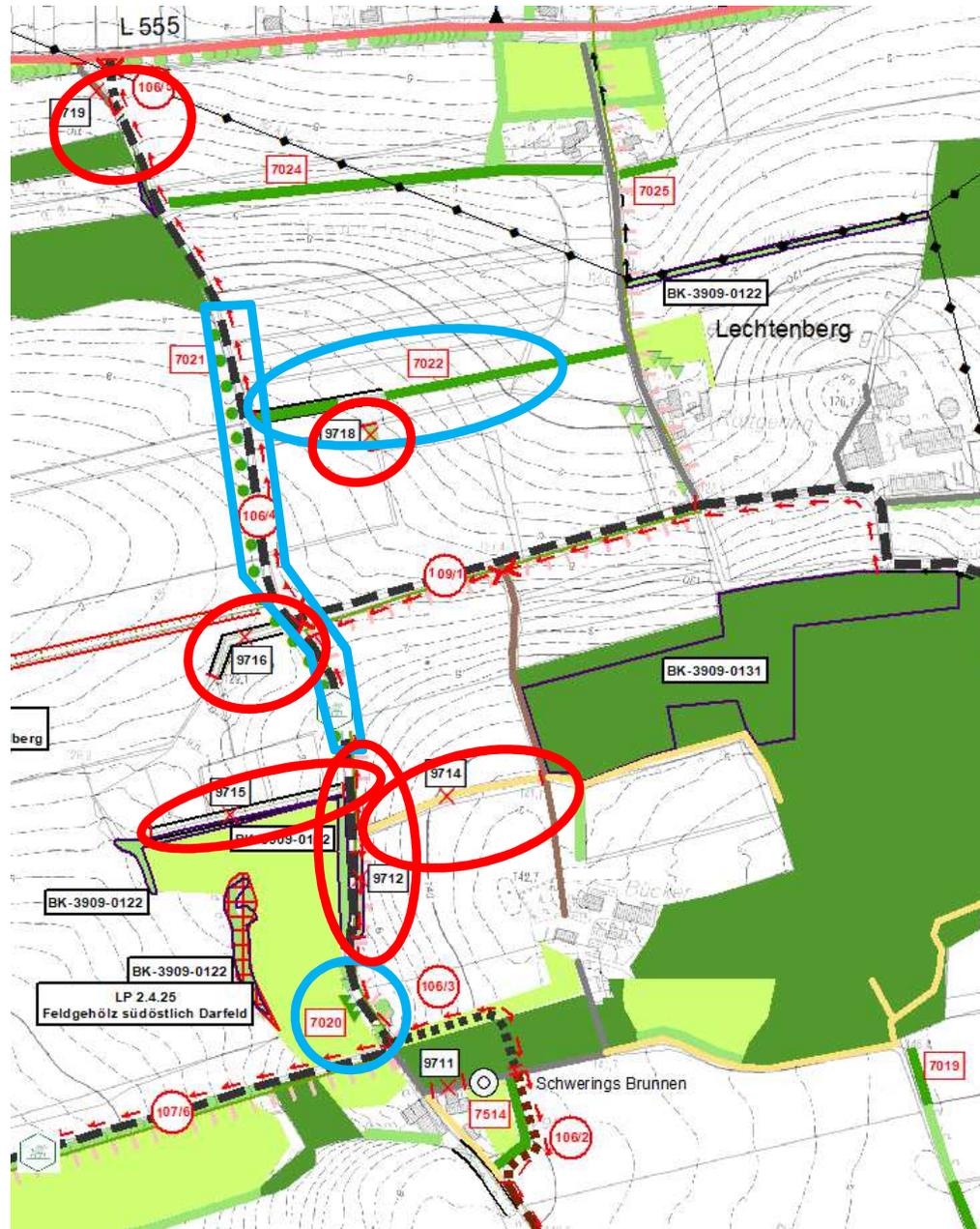
Kompensationsmaßnahmen Fläche ca. 3,6 ha

als Ausgleichsverpflichtung der Teilnehmergeinschaft.

Landschaftsentwicklungsmaßnahme Fläche ca. 4,7 ha

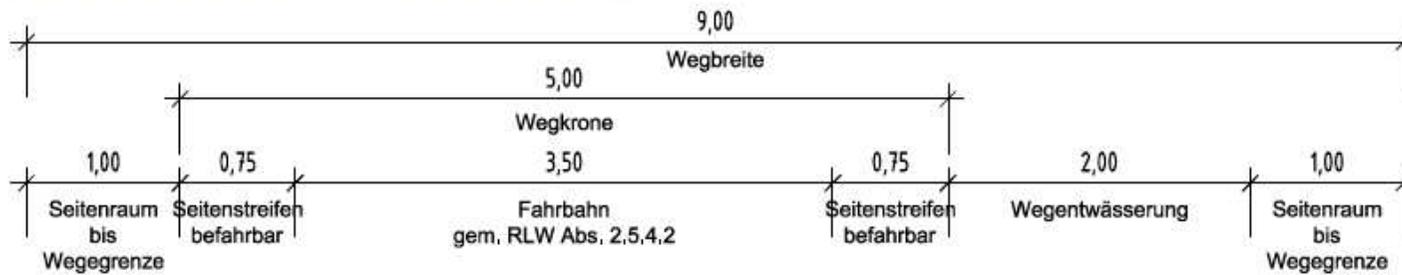
zur Sicherung des Naturhaushaltes.

1. Bauabschnitt



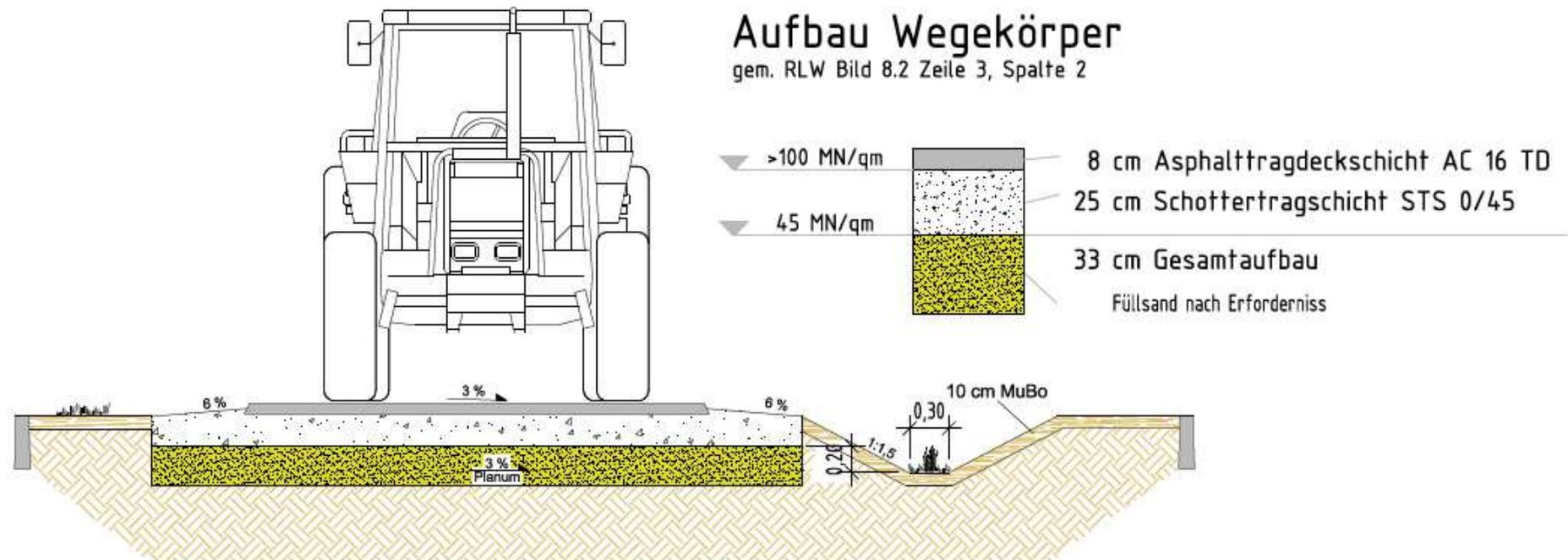


Hauptwirtschaftsweg Asphaltdecke, B = 3,50 m



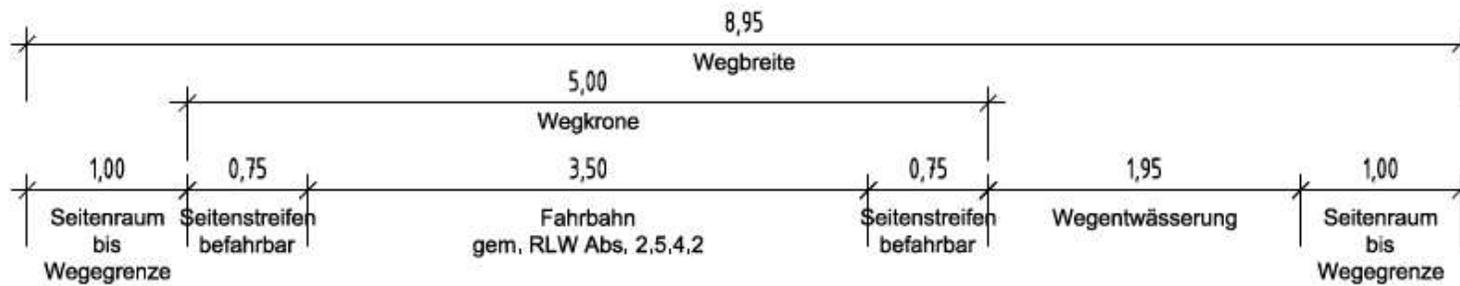
Aufbau Wegekörper

gem. RLW Bild 8.2 Zeile 3, Spalte 2





Hauptwirtschaftsweg Deckschicht ohne Bindemittel, B = 3,50 m



Aufbau Wegekörper

gem. RLW Bild 8.2 Zeile 2, Spalte 4

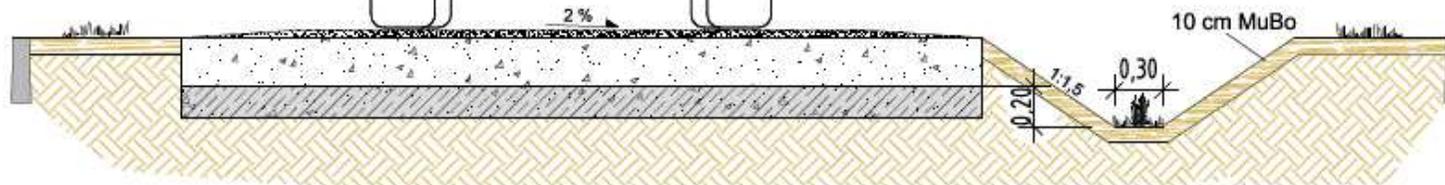
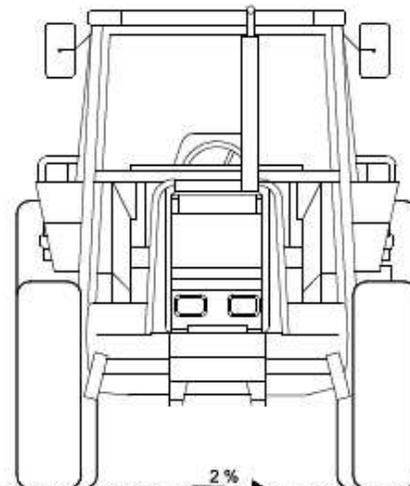




Tabelle 1: Zulässige Achslasten

Achse	Achsabstand	Achslast
Einzelachse		10,00 t
Einzelachse angetrieben		11,50 t
Antriebsachsen von selbstfahrenden Arbeitsmaschinen mit vereinfachter Ausnahmegenehmigung		12,65 t
		Doppelachslast
Doppelachse bei Anhängern	weniger als 1,0 m	11,00 t
Doppelachse bei Kfz	weniger als 1,0 m	11,50 t
Doppelachse	1,0 m bis weniger als 1,3 m	16,00 t
Doppelachse	1,3 m bis weniger als 1,8 m	18,00 t
Doppelachse	1,8 m oder mehr	20,00 t
		Dreifachachslast
Dreifachachse	nicht mehr als 1,3 m	21,00 t
Dreifachachse	mehr als 1,3 m und nicht mehr als 1,4 m	24,00 t
Dreifachachse	mehr als 1,4 m und nicht mehr als 1,8 m	27,00 t
Dreifachachse	mehr als 1,8 m	30,00 t

2.3.4 Zulässiges Gesamtgewicht

Einachsanhänger (10,00 t Achslast plus 2,00 t Stützlast)	12,00 t
Fahrzeuge mit 2 Achsen (Kraftfahrzeuge und Anhänger jeweils)	18,00 t
Fahrzeuge mit 3 Achsen	
a) Kraftfahrzeuge	25,00 t
b) Kraftfahrzeuge mit Doppelachse	26,00 t
c) Anhänger	24,00 t
Kraftfahrzeuge mit 4 Achsen	32,00 t
Fahrzeugkombination mit mehr als 4 Achsen	40,00 t
Fahrzeugkombination mit mehr als 4 Achsen im kombinierten Verkehr (mit ISO-Container)	44,00 t

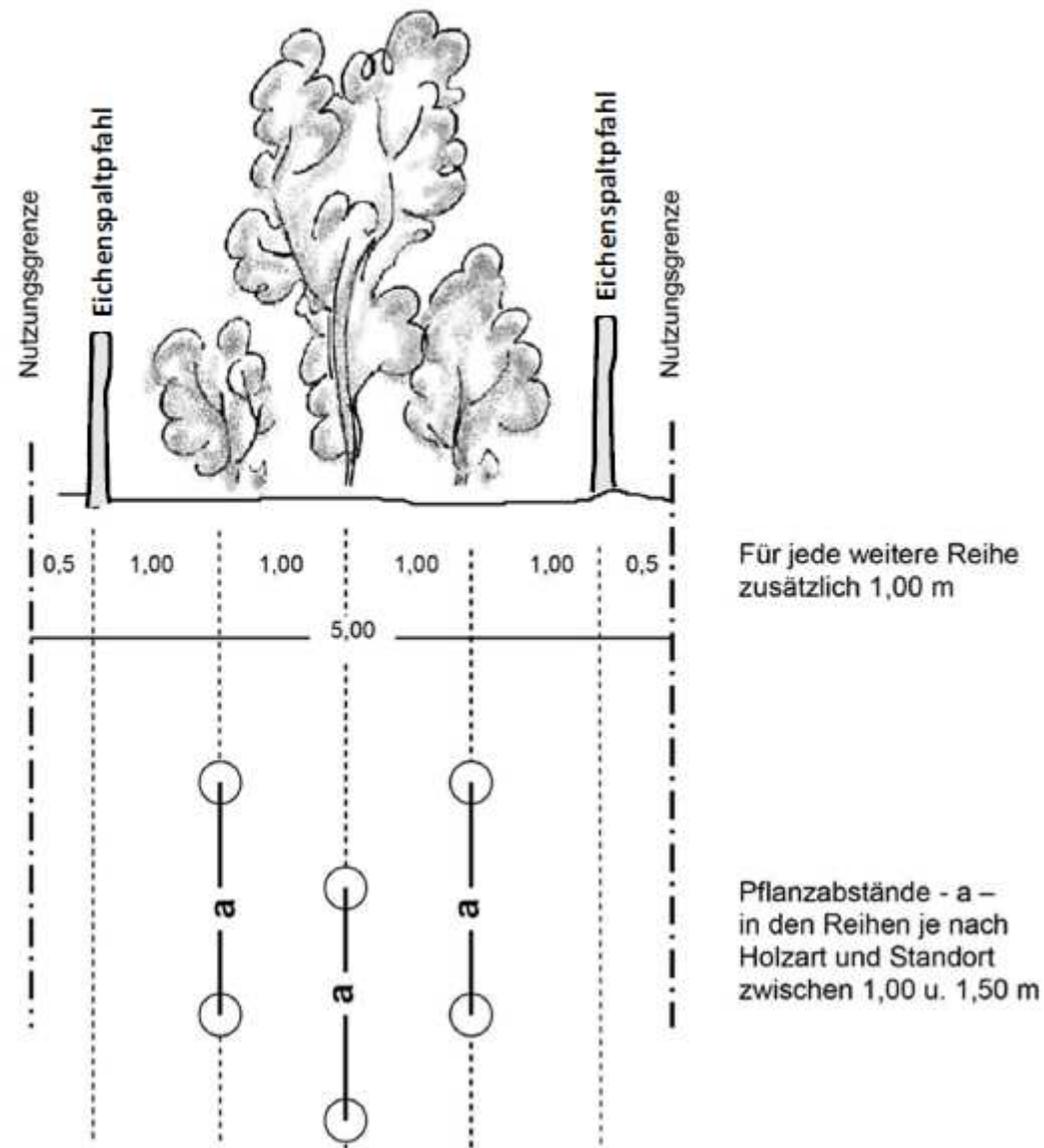


Bild: Krampe Werkbild, Big Body 790

Technische Daten: Big Body 790

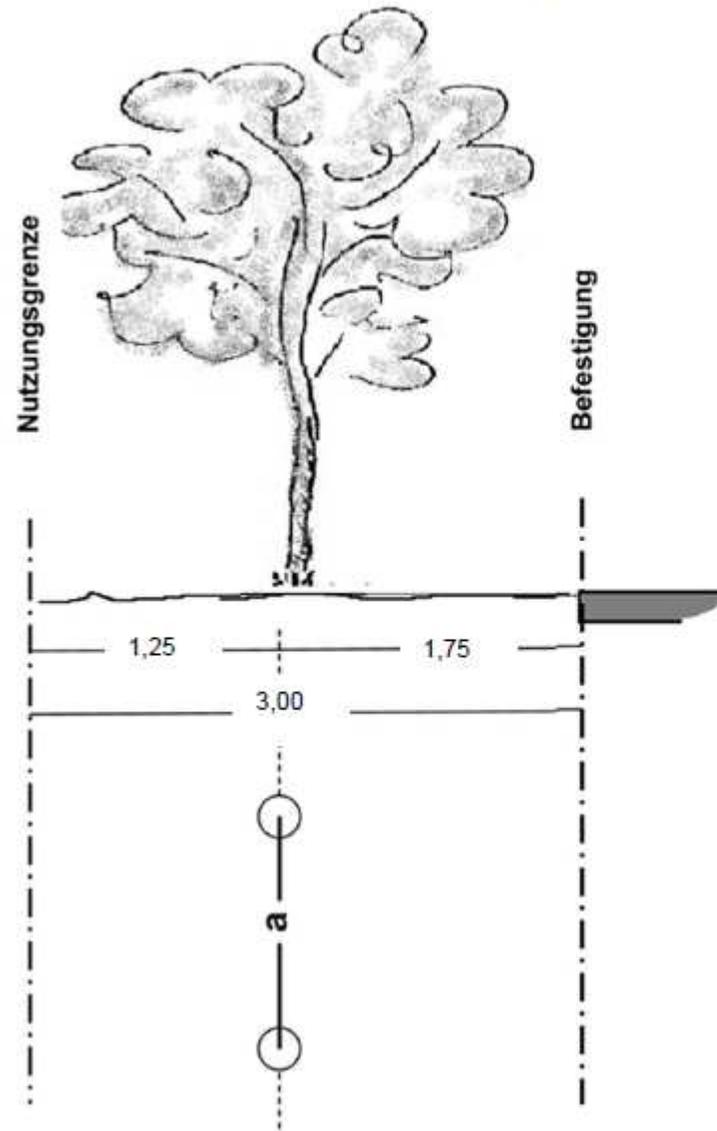
zul. Gesamtgewicht auf öffentlichen Straßen in Deutschland:	24.000 kg / 40km/h
-zulässige Stützlast:	- 4.000 kg
Achslast Gesamt:	20.000 kg

6.2.1 Hecken



6.2.2.1 Baumreihen an Wegeseiten ohne Wegeseitengraben

Bezirksregierung
Münster



Pflanzabstand in der Reihe (a): Stieleiche 12 m, Hainbuche 10 m



Finanzierung - Anteil der Teilnehmer (Aufklärungsversammlung v. 23.10.2008)

- Ausführungskosten - Zusammenstellung

Finanzierung	Ausführungs- kosten	Förderung 80 %	Eigenanteil 20 %
Vermessung, Vermessungsneben- kosten, gemeinschaftliche Anlagen	425.000 €	340.000 €	85.000 €
Summe:			85.000 €

Eigenanteil: ca. 100 € / ha (Aufklärungsversammlung vom 23.10.2008)

Finanzierung

Bezirksregierung
Münster



Wegebau ca.

Förderung 80 %

Eigenanteil 20 %

1.745.000Euro ca.

1.396.000Euro ca.

349.000Euro ca.

Kompensationsmaßnahmen ca.

Förderung 80 %

Eigenanteil 20 %

200.000Euro ca.

160.000Euro ca.

40.000Euro ca.

**Landschaftsentwicklungs-
maßnahmen ca.**

Förderung 80 %

Förderung durch die uLB 20 %

500.000Euro ca.

400.000Euro ca.

100.000Euro ca.

Gesamtsumme:

2.445.000Euro

Förderung

1.956.000Euro

Eigenanteil

389.000Euro

Stadt Billerbeck

22.000Euro

Gemeinde Rosendahl

367.000Euro

Finanzierung

	ca.		△
Wegebau	1.745.000Euro	2.212.670Euro	467.670Euro
Förderung 80 %	1.396.000Euro	1.770.136Euro	374.136Euro
Eigenanteil 20 %	349.000Euro	442.534Euro	93.534Euro
Kompensation	200.000Euro	200.000Euro	0Euro
Förderung 80 %	160.000Euro	160.000Euro	0Euro
Eigenanteil 20 %	40.000Euro	40.000Euro	0Euro
Landschaftsentwicklung	500.000Euro	500.000Euro	0Euro
Förderung 80 %	400.000Euro	400.000Euro	0Euro
Förderung durch uLB 20 %	100.000Euro	100.000Euro	0Euro
Gesamtsumme:	2.445.000Euro	2.912.670Euro	467.670Euro
Förderung	1.956.000Euro	2.330.136Euro	374.136Euro
Eigenanteil	389.000Euro	482.534Euro	93.534Euro
Stadt Billerbeck	22.000Euro	22.000Euro	0Euro
Gemeinde Rosendahl	367.000Euro	460.534Euro	93.534Euro



Kontaktdaten

Bezirksregierung Münster

Dezernat 33 – Ländliche Entwicklung, Bodenordnung

Leisweg 12

48653 Coesfeld

Planungsdezernentin:

Frau Birgit Kehl

Tel.: 0251/411-5018

E-Mail: birgit.kehl@brms.nrw.de

Projektleiterin:

Frau Ludgera Gorsler

Tel.: 0251/411-5092

E-Mail: ludgera.gorsler@brms.nrw.de