

Hubertus Söller • Klockenbrink 43 • 48720 Rosendahl

Klockenbrink 43
48720 Ros.-Osterwick

☎ 02547 7188
☎ 0170 5218465
mail hubertus@soeller.de

30. November 2006

Top 2 der HFA Sitzung am 30.11.2006

Es wird eine kleine Weile dauern!

Seid nunmehr über 5 Jahrzehnten, habe ich nicht erlebt, dass es eine besondere Verbindung zu Billerbeck statt zu Coesfeld gegeben hat!

Ich habe festgestellt, dass die vorgesehene neue Buslinie für mich folgendes bedeuten würde:

- wenn ich zur Arbeit nach Ahaus fahren möchte, hätte ich einen zusätzlichen Zeitaufwand von mindestens 10 Min., da ich ja erst Höven besuchen werde,
- des Weiteren ist nicht erkennbar, ob ich nicht noch mehr Zeit opfern muss, die ich von meiner Familie getrennt bin, **da ja, wie bisher auch**, der Bus in Holtwick, der mich dann nach Ahaus bringen soll, 2 Min. vorher abgefahren ist!
- wenn ich zur Arbeit nach Münster Hbf. oder Münster Nord fahren würde, hätte ich einen zusätzlichen Zeitaufwand von mindestens 10 bzw. 20 Min., da ich ja statt in Laer, den Schnellbus S70 nach Münster zu nutzen, nach Billerbeck den Busbahnhof besuche, dann erst am Bahnhof ankomme und mit dem Zug nach Münster fahren kann!

1. Zeitvergleich hierzu

- T89, Os nach Münster Hbf, 51 Min., 1 x umsteigen
- neue Buslinie, Os nach Münster Hbf, 60 - 65 Min., 1 x umsteigen, ca. 15 - 20 Min länger

2. Zeitvergleich hierzu

- T89, Os nach Münster Nord, 48 Min., 1 x umsteigen
- neue Buslinie, Os nach Münster Nord, 70 - 75 Min., 2 x umsteigen, ca. 25 - 30 Min länger

die Rückfahrzeiten mit dem Zug sind nochmals 5 Min. länger,

wie kommen die Höpinger zur Schule, bzw. nach Laer um nach Münster oder auch Richtung Holland fahren zu können?

Mein noch größeres Problem aber ist,

dass ich glaube,

dass durch die neue Buslinie, nicht nur Darfelder Kinder zur Realschule, wie bisher, sondern zusätzliche Darfelder Kinder auch zur Ganztags Hauptschule nach Billerbeck fahren werden.

Und,

dass ist dann der Anfang vom Ende unserer Hauptschule in Rosendahl,
denn,

weitere Kinder aus Holtwick so auch aus Osterwick, werden dann nicht nur zur Realschule Billerbeck, sondern im besonderem zur Ganztags Hauptschule nach Billerbeck fahren!

Das Ergebnis ist vorprogrammiert,

unsere Hauptschule in Rosendahl ist in ihrer Existenz gefährdet!

Herr Niehues,

ist es ihr Ziel,

die Realschule Billerbeck, aber besonders die Ganztags Hauptschule in Billerbeck zu stärken, und somit

unsere Hauptschule in Rosendahl kaputt zu machen?

brauchen wir dann noch eine neue Heizungsanlage im Schulzentrum?

Ich bin der Meinung, wir müssen den T89 attraktiver gestalten, nicht nur für den Schüler- **sondern auch** für den Berufsverkehr,

z.B. dadurch,

dass in den Hauptverkehrszeiten der 1 Std. Takt wieder eingeführt wird, die übrigen Zeiten könnten ausgedünnt werden, oder man belässt es beim 2 Std. Takt,

des Weiteren müsste er früher bzw. später fahren,

in der Vorlage ist ja dargelegt, dass durch den 2 Std. Takt über 40 % der Fahrgastzahlen zurückgegangen sind.

Die anderen Kriterien aus der Vorlage bezüglich Höven, Holtwick und Schulzentrum, könnten auch durch den T89 gewährleistet werden,

wenn man es denn will!

Außerdem ist es mir sehr wichtig, dass wir uns um den ERHALT und AUSBAU unserer Hauptschule kümmern!

Ich werde gegen die neue Buslinie stimmen!!!

Hubertus Söller