

Name	Anschrift	Anregung vom	beantwortet
1	[redacted]		29.04.2022 09.05.22 per Mail
2	[redacted]		30.04.2022 09.05.22 per Mail
3	[redacted]		01.05.2022 09.05.22 per Mail
4	[redacted]		01.05.2022 09.05.22 per Mail
5	[redacted]		06.05.2022 09.05.22 per Mail
6	[redacted]		06.05.2022 keine Rückantwort
7	[redacted]		06.05.2022 09.05.22 schriftlich
8	[redacted]		06.05.2022 09.05.22 schriftlich
9	[redacted]		06.05.2022 09.05.22 per Mail
10	[redacted]		13.05.2022 16.05.22 schriftlich
11	[redacted]		13.05.2022 16.05.22 per Mail
12	[redacted]		16.05.2022 17.05.22, per Mail
13	[redacted]		18.05.2022 18.05.22, per Mail
14	[redacted]		19.05.2022 19.05.22, per Mail
15	[redacted]		23.05.2022 24.05.22, per Mail
16	[redacted]		27.05.2022 01.06.22, per Mail
17	[redacted]		26.05.2022 01.06.22, per Mail
18	[redacted]		26.05.2022 01.06.22, per Mail
19	[redacted]		27.05.2022 27.05.22, Mail v. 27.5.22
20	[redacted]		31.05.2022 01.06.22, per Mail
21	[redacted]		31.05.2022 01.06.22, per Mail
22	[redacted]		31.05.2022 01.06.22, per Mail
23	[redacted]		31.05.2022 01.06.22, schriftlich
24	[redacted]		31.05.2022 01.06.22, schriftlich
25	[redacted]		02.06.2022 02.06.22, schriftlich
26	[redacted]		02.06.2022 02.06.22, schriftlich
27	[redacted]		02.06.2022 02.06.22, schriftlich
28	[redacted]		02.06.2022 02.06.22, schriftlich
29	[redacted]		02.06.2022 07.06.22, schriftlich
30	[redacted]		02.06.2022 06.06.22, per Mail
31	[redacted]		02.06.2022 06.06.22, per Mail
32	[redacted]		02.06.2022 07.06.22, schriftlich
33	[redacted]	03.06.22 (4 Anreg.)	08.06.22, per Mail
34	[redacted]		03.06.2022 08.06.22, per Mail
35	[redacted]		05.06.2022 08.06.22, per Mail
36	[redacted]		05.06.2022 08.06.22, per Mail
37	[redacted]		05.06.2022 08.06.22, schriftlich
38	[redacted]		06.06.2022 08.06.22, per Mail
39	[redacted]		07.06.2022 08.06.22, schriftlich
40	[redacted]		04.06.2022 09.06.22, per Mail
41	[redacted]		08.06.2022 09.06.22, per Mail
42	[redacted]		07.06.2022, per Mail keine Rückantwort
43	[redacted]		09.06.2022 09.06.22, schriftlich
44	[redacted] keine Angabe		09.06.2022 keine Rückantwort
45	[redacted]		09.06.2022 09.06.22, schriftlich
46	[redacted]		12.06.2022 13.06.22, schriftlich



1)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
BeRUL4L9
06.05.22 10:56

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

[REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: wir wünschen uns den Umbau der Hauptstraße zu einem Begegnungsort für die Menschen. Daher soll die Straße bis zur Einfahrt Aldi-/Edeka- Parkplätze zur Fußgänger-/fahrradzone umgebaut werden. Bürgersteige verschwinden. PKW-Verkehr-Schrittgeschwindigkeit nur für Anwohner. , da jedes Geschäft.auch von den Seitenstraßen in wenigen Schritten zu erreichen ist. Markierungen für Marktstände und Ansiedlung eines Bauernmakttes würden als Publikumsmagnet wirken. Grünanlagen u. Wasserspiele laden zum Verweilen ein. So wünschen wir uns das neue Zentrum von Osterwick. Mal sehen, wie viel Mut die Entscheidungsträger haben.			

2)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
seubWhMe
06.05.22 07:23

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Ich würde mir mehr grün wünschen, durch Bäume oder pfllegeleichte Beete. Die ganze Durchfahrt mit 30 km/h ausstatten oder sogar weniger (wenn das geht). Zudem sollten Fußgänger und Fahrradfahrer sicher die Strasse nutzen können, Bürgersteige sollten zumindest nicht wie am Brink mit der Strasse gleich sein. Das ist oft ein gefährliches Unterfangen, weil PKW's etc. schnell auf die Bürgersteige ausweichen. Verengungen finde ich auch sehr gut. Und genügend Parkmöglichkeiten sollten nicht fehlen.			



3)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
km9CYvng
29.04.22 10:49

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Ich möchte gerne eine Veloroute als Radvorrangroute auf der Hauptstraße eingerichtet haben, dazu grüne Inseln am Rand, die zum Verweilen einladen.			



4)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
9PYZbjkt
06.05.22 11:51

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Vorschläge für die Holtwicker Straße bis zum Hermann-Löns-Weg: Grundsätzliches Verbot zum durchfahren der landwirtschaftlichen Fahrzeuge. Maßnahmen zu der Umwelt und Gesundheitsschutz der Bürger: Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h - Offenporiger Fahrbahnbelag (Mindert den Geräuschpegel um mehr als 7%) Der Straßenverkehr ist die bedeutendste Lärmquelle auf der Holtwicker Straße und ist nicht nur lästig, sondern er kann auch zu Herz-Kreislauf-Erkrankungen führen. Diese Maßnahme sollte ernsthaft in Betracht gezogen werden! - Fahrradschutzstreifen (Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn)			



5)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
YT8mgsp4
30.04.22 08:28

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48820		Ort Wursthausen	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Wurstbuden einbauen			



Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
UpgrukZH
01.05.22 07:12

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Sehr geehrte Damen und Herren, es ist wunderbar, dass Sie sich dem Projekt annehmen. Zunächst einmal wäre es ein Vorschlag an der Abzweigung Herrmann-Löns-Weg einen fest installierten Blitzer aufzustellen, da die Autofahrer dort mit einer stark erhöhten Geschwindigkeit in den Ort hineinfahren. Auch wäre es schön einen separaten Fahrradweg zu haben, um noch mehr Sicherheit zu bekommen und zum Fahrradfahren einzuladen. Grundsätzlich wäre es, da meine Tochter vom Jakob-Rose-Weg ein sehr langes Stück bis zur Schule fahren muss, sicherlich auch hilfreich Tempo 30 einzuführen, um die Sicherheit der Kinder zu gewährleisten. In diesem Abschnitt könnte man dann auch den Abschnitt ab der Midlicher Straße bis zum Kreisverkehr zu einem verkehrsberuhigten Bereich mit Schrittgeschwindigkeit umgestalten, um evtl. eine Art Stadtkern zu gestalten, auf dem die Menschen gerne flanieren. Definitiv, auch wenn die Schulkinder nicht den Weg entlang der Holtwicker- und Hauptstraße nutzen, um zur Schule zu gelangen, sollte der Abschnitt Brink bis zum Kreisverkehr an Werktagen, während der Schulzeit, als eine verkehrsberuhigte Zone gekennzeichnet sein, die nur eine Schrittgeschwindigkeit zulässt, um die Sicherheit der Schüler*innen zu sichern. Um dies noch weiter zu kennzeichnen, halte ich auch eine Pflasterung der Straße, auch schon ab der Midlicher, für sinnvoll. Ein Zebrastreifen oder eine weitere Ampelanlage im Bereich Eckfriseur/ Bäckerei, wäre, je nach Umsetzungsmöglichkeiten der anderen Vorschläge, auch eine Alternative. <p>Ich bin sicher, dass Sie die bestmögliche Lösung für die Gemeinde finden werden und verbleibe mit freundlichen Grüßen, [REDACTED]</p>			

6



7)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
pFFH72AE
06.05.22 12:29

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vorname [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: gute Erreichbarkeit Nahversorger für alle Ortsteile			

Gemeinde Rosendahl
 FB Planen und Bauen
 Anne Brodkorb
 Hauptstr. 30
 48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
 jvHCehvY
 01.05.22 00:18

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vorname [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Ich sehe dringenden Handlungsbedarf, die Hauptstraße für Radfahrer sicherer und freundlicher zu gestalten. Entweder durch Radwege in beiden Richtungen, oder als Einbahnstraßenregelung. Als Bepflanzung könnte ich mir entweder Insektenfreundliche Pflanzen (gerade für Bienen und co, um ein bisschen dem Artensterben etwas entgegen zu setzen) oder so etwas wie Kräuterbeete für Bürger vorstellen. Auch eine feste Blitze im Ort fände ich sinnvoll, da an oftmals über 30 oder 50 durch gefahren wird. Dies könnte man entweder mit entsprechenden Beeten oder aber Berliner Kissen schaffen. Die Bepflanzung könnte auch über eine Art Genossenschaft finanziert werden, die Bürger kaufen in verschiedenen entsprechenden Stuckelungen Blumen oder Pflanzen, (z.B. 5€ für Stiefmütterchen, 100€ für einen Baum, 50€ für einen Strauch, etc.).			

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
DuWMegGU
06.05.22 08:07

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
E-Mail [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Geschwindigkeit auf Holtwicker Strasse herabsetzen			



10)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
Tw6Gd7XJ
13.05.22 16:17

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Kreisverkehr am Esel und Marktplatz mit Brunnen an der Kirche			



11)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
BMM/qwUYA
15.05.22 18:33

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Flüsterastphalt, Radwegkennzeichnung auf beiden Seiten, landwirtschaftlichen Verkehr und LKW die Ort durchfahrt erschweren bzw. verweigern. Zulieferer für das Einkaufszentrum über die Midlicher Straße ermöglichen.			



12)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
BX3d3W9H
16.05.22 12:05

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	

Ihre Wünsche und Vorschläge:

Sehr geehrte Damen und Herren,

grundsätzlich halte ich eine Reduzierung des Durchfahrtverkehrs, insbesondere mit Bezug auf den Schwerlastverkehr, für sinnvoll, jedoch nur für möglich und statthaft, wenn eine entsprechend ausgebaute außerörtliche Verbindung zwischen L571 und L555 eine Ortsumfahrung sinnvoll ermöglicht. Dies ist jedoch nur meine laienhafte Einschätzung dazu.

Besonders der Schwerlastverkehr dürfte für den größten Teil der Gebäudeschäden entlang der Hauptstraße mindestens mitverantwortlich sein und darüber hinaus für Lärmbelastung und Verkehrsgefährdung. Zwar ist der LKW-Verkehr bereits jetzt nur bei begründetem Anliegen („Anlieger frei“) zulässig, jedoch ist diese Regelung kaum kontrollierbar und wird wohl auch nicht kontrolliert. Zu bestimmten Tageszeiten, insbesondere in den frühen Morgenstunden und am späteren Nachmittag, so mein Eindruck, wird die Ortsdurchfahrt regelmäßig durch LKW's ohne begründetes Anliegen und insbesondere auch ohne Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung genutzt, was sich aufgrund der erhöhten Straßenvibration und der verstärkten Luftbewegung durch ein Erbeben des gesamten Hauses bemerkbar macht, wohl mit den entsprechenden Langzeitfolgen.

Insgesamt würde ich, besonders auch mit Blick auf die Kindersicherheit, die erweiterten Nutzungsoptionen und die generelle Attraktivitätssteigerung des Ortskerns, die Einführung einer verkehrsberuhigten Zone (umgangssprachlich „Spielstraße“) auf dem in Rede stehenden Streckenabschnitt begrüßen.

Aufgrund der damit einhergehenden Geschwindigkeitsbegrenzung, die leicht kontrollierbar ist, würde die Nutzung dieser Route als Durchfahrt bereits unattraktiver. Die schwammige Geschwindigkeitsregelung einer „verkehrsberuhigten Zone“, sollte durch eine entsprechende Geschwindigkeitsbeschilderung klar geregelt und die Nutzung generell auf begründete Anliegen („Anlieger frei“) beschränkt werden, mit Ausnahme von Fahrrädern.

Auf eine Installation von Fahrbahnschwellen sollte im Hinblick auf Rettungstransporte verzichtet werden, stattdessen könnte eine wechselseitige Fahrbahnverengung, beispielsweise durch Blumenkübel, jeweils im Bereich der Kreisverkehre, dem Schwerlastverkehr die Einfahrt in den besagten Streckenabschnitt vermiesen, jedoch nicht verunmöglichen.

Ganz beiläufig könnte eine solche Nutzungsänderung auch die Aufrechterhaltung, den Betrieb und die Wartung der bestehenden Lichtzeichenanlagen entbehrlich machen.

Mit freundlichen Grüßen,

13)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
udZNGnSw
18.05.22 06:57

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl-Osterwick	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
E-Mail [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Ich fände es schön, wenn der Bereich um die Eselskulptur mehr als Blickfang gestaltet wird (gepflegte Bepflanzung evtl in Kombination mit Narzissen/Tulpenzwiebeln um auch im Frühjahr einen farbenfrohen Blickfang zu haben) und dort auch eine Infotafel zum Eselmarkt aufgestellt wird (habe in der AZ, das erste Mal gelesen, warum die Skulptur da steht und das es früher einen Markt an der Stelle gab). Zudem wäre es schön, wenn der Ortseingang aus Richtung Holtwick freundlicher gestaltet wird und die Bürgersteige besser gepflegt werden. Teilweise sind sie gerade am Ortseingang überwuchert, was für den ersten Eindruck vom Ort nicht so schön ist. Falls an den Bepflanzungen an den Seitenrändern etwas gemacht wird (z.B. am Fußweg bei Grüner) wäre es schön, wenn die im Ort einheitlich ist und auch im Winter gut aussehen und nicht karg sind. Zudem sollte einmal geprüft werden, wie gut die Straßenschilder beim Befahren der Holtwicker Straße zu sehen sind. Meines Erachtens dürfte z. B. das Schild vom Jakob-Rose-Weg/Lion-Weg näher zur Fahrbahn stehen, damit man es als Autofahrer frühzeitig erkennt. Andere Schilder wie z.B. Tempo 30 werden teilweise von Ästen bedeckt. Vielleicht könnte man die Erkennbarkeit der Straßenschilder aus Blick der Holtwicker/Hauptstraße auch einmal prüfen.			



14)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
UxKys8PS
19.05.22 12:56

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	

Ihre Wünsche und Vorschläge:

Sehr geehrte Damen und Herren!

Als direkte Anwohner der Holtwicker Straße erleben wir täglich und nächtlich das dortige hohe Verkehrsaufkommen. Trotz Geschwindigkeitsbegrenzung wird diese Straße oft als „Einflugschneise“ in den Ort genutzt. Zudem fahren – ebenfalls trotz Verbot – immens viele LKW, die kein Anliegen haben, weiterhin durch Osterwick.

Wir freuen uns daher, dass im Zuge der Um-/Neugestaltung der Osterwicker Orstdurchfahrt nun die Möglichkeit besteht, hier durch verkehrsplanerische Maßnahmen Abhilfe zu schaffen.

Dabei möchten wir zur Verlangsamung des Verkehrs vorschlagen, bereits in Höhe des Hermann-Löns-Weges evtl. eine Mittelinsel mit Verschwenken zu errichten. Für die Verkehrsteilnehmer sollte klar erkennbar sein, dass der Ort bereits dort beginnt. Vielleicht könnte optisch eine Art „Einfahrtstor“ angelegt werden durch entsprechende Bepflanzung o.ä. Auch sollte bereits ab hier Tempo 30 gelten.

Im weiteren Verlauf der Holtwicker Straße könnten weitere Mittelinseln für eine Reduzierung der Geschwindigkeit und eine lärmreduzierende Asphaltdeckschicht oder ein entsprechender Pflasterbelag für mehr Ruhe sorgen. Von dem Errichten eines Fahrbahnversatzes / einer Fahrbahnverschwenkung, z.B. durch die Erstellung von Blumenbeeten oder das Aufstellen von Blumenkästen oder Poller bitten wir abzusehen. Der daraus resultierende Stop-and-Go-Verkehr würde nur zu einer Verschlimmerung der Lärmsituation führen.

Zudem möchten wir darauf hinweisen, dass zurzeit Radfahrer, die aus Richtung Holtwick von dem dort vorhandenen Radweg in den Ort hineinfahren, am Ende des Radweges Höhe Hermann-Löns-Weg nicht auf die Straße wechseln, sondern meistens verkehrswidrig den sich auf der linken Seite befindlichen Gehweg bis in die Ortsmitte nutzen. Dies führt oft – auch wegen der Schnelligkeit insbesondere der Pedelec-/E-Bike-Fahrer – zu gefährlichen Situationen. Hier bitten wir darum, dafür Sorge zu tragen, dass bei der Neugestaltung der Straße der Radverkehr entsprechend geleitet wird, dies z.B. durch Errichtung eines Radfahrstreifens.

Freundliche Grüße

?

§

!

15)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
9mDWYJwm
23.05.22 15:06

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge:			
<p>Verkehr Fahrradfreundliche Planung in Form von Angebotsstreifen oder besser Verbreiterung der Gehwege (beidseitig) mit Fahrradweg Mehrere Zebrastreifen: Holtwicker Straße kurz vor Hermann-Löns-Weg beim neuen Wohngebiet sowie vor der Einmündung Vredestraße. Im Ort zwischen den beiden Ampeln (Höhe Rathaus).</p>			
<p>Begrünung Blumenampeln an den Laternen (so wie derzeit im Bereich Rathaus), Blumenkästen / Baumkästen wie in der Coesfelder Innenstadt mit jahreszeittypischer Bepflanzung</p>			
<p>Gestaltungselemente Kleine „Haltepunkte“, z.B. Infopoints zur Ortsgeschichte, Kunstautomat, öffentlicher Bücherschrank</p>			
<p>Aufenthaltsqualität kleiner Markt einmal in der Woche (und wenn es nur drei Händler sind) z.B. vor und hinter dem Rathaus (an dem Wochentag könnten die Mitarbeiter beim Edeka parken). Versammlungsplatz auf der Fläche des ehemaligen Getränkemarkts schaffen (auch hier könnte ein Wochenmarkt sowie Kulturveranstaltungen stattfinden)</p>			
<p>Gebäudesubstanz Viele der anliegenden Gebäude auf dem Abschnitt Hauptstraße haben ihre besten Jahre hinter sich (Kürvken, ehem. Roters, links und rechts des Rathauses, gegenüber von Sengenhorst). Wenn es hier Möglichkeiten zum Erwerb gibt (Städtebauförderung) sollte man die Chance nutzen und entweder abreißen um mehr Platz zum Verweilen zu schaffen, oder die Gebäude konsequent sanieren / erneuern (ggfls. Mit Investoren) und attraktiven Wohnraum und im EG günstige Geschäftsflächen schaffen. Letztere könnten subventioniert zu günstigen Preisen an Startups / Gastronomie / Künstler vermietet werden</p>			



17)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
kFaxPapD
26.05.22 11:04

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: - Tempolimit 30 km/h auf der gesamten Ortsdurchfahrt mit regelmäßiger Kontrolle - Bodenschwellen/Temposchwellen in der Fahrbahn zur Reduzierung der Geschwindigkeit - bei Erneuerung der Fahrbahndecke Aufbringung von « Flüsterasphalt »			

18 + 19)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
ABZxLTV/w
26.05.22 22:38

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
E-Mail [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Vorschläge: <ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung der Fahrbahn - Bauliche Maßnahmen zur Ausbesserung und Verbreiterung der Fußgängerwege - Einrichtung von „Begrünungsiseln“ am Straßenrand mit klimafreundlicher Bepflanzung zur Verkehrsberuhigung und optischen Aufwertung - Nachhaltige, artenreiche Bepflanzung für bestehende Grünstreifen/-flächen am Straßenrand - Einsatz „mobiler Bäume“ in Pflanzkästen (siehe Stadt Coesfeld) - Integration nachhaltiger Konzepte zum Umgang mit Starkregenereignissen (Schaffung von nicht versiegelten Flächen, siehe auch Anregungen zur Bepflanzung) <p>Abschnitt Kreisverkehr (Straße von Entrammes) bis Abzweig Midlicher Straße: <ul style="list-style-type: none"> - Einrichtung einer Fahrradstraße zur Stärkung des Radverkehrs und weiteren Beruhigung des Autoverkehrs; die Durchfahrt für PKW bleibt jedoch gestattet - Weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen im Bereich zwischen Gaststätte (Altdeutsche Pilsstube) und Bäckerei (z.B. Fahrbahnverengung, Fußgängerüberweg) - Bauliche Maßnahmen zur Förderung der Barrierefreiheit (z.B. großflächige Absenkungen des Bordsteins oder ggf. Trennung von Fußweg und Straße ohne Bordstein) <p>Abschnitt Abzweig Midlicher Str. bis Hermann-Löns-Weg: <ul style="list-style-type: none"> - Durchgehender, breiter Schutzstreifen für Radfahrer </p></p>			

20)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
aYY54ybF
31.05.22 13:45

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen Sieg		Familiename Osterwick	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl - Osterwick	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Verkehrsberuhigung Hauptstrasse Osterwick, Ich bin 70 Jahre, wenig Kulturinteresse, Radiowerbung und Plakate, Hundebesitzer (Wiese für Hunde, evtl. mit kleinem Kiosk und Wasseranschluss für die Hunde, evtl. auch kleiner Pool für Hunde, Hauptstrasse als Einkaufsstrasse (Sperrung komplett für LKW und Trecker ausser Anlieger), mehrere Einkaufsmöglichkeiten, Verkehrslärm ist mehr als störend,			

27)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
UYmbMRE1
31.05.22 17:27

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: -Zebrastreifen an der Bushaltestelle -Marienplatz attraktiver gestalten			

22)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
AhA|LF76
31.05.22 18:02

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: 1. konsequente Umsetzung / Überwachung des Durchfahrverbotes für LKW. Dazu Sperrung der Einfahrt am Kreisverkehr der Straße von Entrammes, ggf. durch bauliche Maßnahmen, um ein Einbiegen von LKW in Richtung Ortsmitte unmöglich zu machen. Zulieferer zum Einkaufszentrum können via Holtwicker Straße ein- und wieder ausfahren. Im Ortskern liegende Geschäfte können mit kleineren Fahrzeugen beliefert werden. 2. Verbreiterung der Gehwege, beginnend ab Haus Grüner bis Elsen auf das Mindestmaß von 2,5 Metern. U.U. Einrichtung einer Einbahnstraße ab Elsen bis Kreisverkehr Straße von Entrammes. 3. Unterbindung des Durchgangsverkehres vom OT Holtwick kommend zum OT Darfeld und vom OT Darfeld kommend zum OT Holtwick. Stichwort "Anlieger frei". Es steht schon eine Umgehungsstraße bereit. 4. Verlegung der Bushaltestellen "Marienplatz" an die Haltestelle "Grundschule". Via Umgehungsstraße einfach zu erreichen. Haltestellen "Holtwicker Straße" können via Droste Hülshoff Weg / Elsen einfach angefahren werden. Das würde maßgeblich mehr Sicherheit im Dorfkern bedeuten. Gerade morgens mit 3 Gelenkbussen z. Zt. kritisch zu sehen. Positiver Nebeneffekt wäre das Wegfallen der "Helikopter Fahrten" und daraus resultierendem "Falschparker" Chaos. 5. Durch bauliche Maßnahmen die "Einflugschneise" vom OT Holtwick zum OT Osterwick ab Hermann Löns Weg entschärfen. Durch eine kleine Verkehrsinsel kann die Einfahrtgeschwindigkeit m.E. deutlich reduziert werden. Ggf. Tempo 30 ab Herrmann Löns Weg bis Straße von Entrammes. Vielen Dank !!!			

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
MHJBUpt
31.05.22 17:50

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Gemeinsamer Geh und Radweg mindestens einseitig, Minikreis im Bereich der Einmündung Midlicher Straße und Elsen, Abtrennung des Geh und Radweg mit einer Hecke			



24)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
R5cRCjFA
01.06.22 08:24

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Verkehrsberuhigter Keine Lkw mehr im Ort Offenere freundliche Plätze Schaffen Die Brandruine Ecke Hauptstr.Brink entfernen....			

25)



Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
bTLyFMS
02.06.22 08:40

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Osterwick	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Weiterhin Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Hindernisse/Blumenbeete auf der Fahrbahn?) Mehr Rücksicht für Radfahrer, Fahrbahn ist zeitweise sehr eng und schlecht einsehbar. Gerne Anpassung der Höhe von Straße und Bürgersteig (s. Darfeld)			

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
SJAC51WS
02.06.22 13:06

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: <ul style="list-style-type: none"> - Hauptstraße zur Fahrradstraße umwidmen mit max 20 km/h - gleiches Niveau für alle Verkehrsbeteiligten auf der Hauptstraße mit einigen wenigen Verengungen als "Autobremser" (bringt mehr Platz für die Fußgänger) - Holtwicker Straße mit wenigen Baumscheiben ergänzen (ähnlich Elsen), um die Straße optisch enger zu machen. Ansonsten so lassen, da Erschließungsstraße) - Kreuzung Hauptstraße / Holtwicker Str / Midelicher Str. Vorfahrt ändern zur abknickenden Vorfahrt (wie am Darfelder Markt) - Verstärkte Kontrollen zum LKW Durchfahrtsverbot. 			

27)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
Bcy/DBVEX
01.06.22 16:22

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiennamen [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Ich würde mir breitere Fußwege wünschen, um Kindern mit Rollern oder Laufrädern, Eltern mit Kinderwagen und Menschen mit Rollstühlen oder Rollatoren eine sichere Nutzung zu gewährleisten. Eine Bepflanzung mit Bäumen und Blumen ist ansprechend für das Auge und das Klima und grenzt die Straße nochmals ab. Die T-Kreuzung (Abzweig Feuerwehr) sollte ggf. durch einen Kreisell mit Überquerungshilfe auch für Autofahrer und weitere Straßenverkehrsteilnehmer sicherer und zügiger zu passieren sein.			

27)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
awSmNWb4
02.06.22 18:48

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiennamen [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Holtwicker Straße ähnlich wie die Osterwicker Straße in Legden. Beidseitig ein Rad/Fußweg und zur Straße eine Hainbuchen Hecke			

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
DE7spKyp
02.06.22 16:55

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vorname [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosenda	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: - Verengung der Fahrbahn von Holtwick kommend, damit die Geschwindigkeit am Ortseingangsschild eingehalten wird und verstärkte Kontrollen! - Kontrolle, daß LKW-Verkehr nicht durchfährt - von Holtwick kommend Ausschilderung des Ende des Fahrradweges-die linke Gehwegseite wird von den meisten Radfahrern auf der falschen Seite benutzt! - Gehwege begradigen/ebnen, damit man ohne ständig nach unten gucken zu müssen, laufen kann - 30er Zone ab Ortseingangsschild			

29)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
awsSmNWb4
02.06.22 18:48

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Holtwicker Straße ähnlich wie die Osterwicker Straße in Legden. Beidseitig ein Rad/Fußweg und zur Straße eine Hainbuchen Hecke			

30)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
EVKQWwqP
02.06.22 19:46

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: - verkehrsberuhigter Bereich (Bereich zwischen Provinzial und Bücherei) - Ladestation (E-Auto und E-Bikes) - Bepflanzung (Bäume, falls genügend Platz ist)			

31)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
Aksqg3qQ
02.06.22 21:38

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Die Ortsdurchfahrt von Osterwick sollte wohnlicher gestaltet werden. Dem Schwerlastverkehr muß durch Bauliche Maßnahmen die Durchfahrt verwehrt werden. Die Beschilderungen haben bis jetzt wenig dazu beigetragen. Die Durchgangsstraße könnte man mit Plasterflächen, Blumenkübeln, Sitzbänken, etc. aufwerten. (Beispiel Innenstadt Vreden) PKW- und Busverkehr mit einbeziehen. Macht sich gut für weitere Straßen- und sonstige Veranstaltungen. Die Straße Brink ist doch schon mal ein gelungener Ansatz. Die Brandruine muß entfernt werden.			



Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

32)

ID=KFAS_042022
QS88Gvxa
02.06.22 22:37

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48739		Ort Legden	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Ich bin ehemalige Osterwickerin. Wir waren vor 1 Woche wieder zu Hause zu Besuch u als wir durchs Dorf nach Hause fahren wollten, sind uns die Blumenkästen an den Lampen aufgefallen. Warum macht man die so hoch, wo eh keiner hinschaut u dann war vor uns noch ein Bulli m niederländischen Kennzeichen der die Blumen wässerte. Ich frage mich wirklich, welche Sinn die Kästen haben u ob es wirklich nötig ist auch noch ne ausl Firma zum bewässern zu nehmen. Die Blumen machen das Dorf nicht wirklich schöner, weil keiner wie „Hans guck in die Luft“ durchs Dorf geht. Ich finde, das Geld kann besser an anderen Stellen eingesetzt werden als dort raus geworfen zu werden. Mit freundlichen Grüßen			



33)

a)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
cGIW/zwHF
03.06.22 08:12

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Am Dorfgrill sind Bäume an der Rinde beschädigt, dass ein Ersatz nötig ist. Zudem könnte der Bereich viel besser und angenehmer sein, um den Aufenthalt für Wartende auf den Bus und Besucher des Imbisses zu verbessern. Die Flächen um die Bäume eignen sich prima, für extensive Bepflanzung mit dem Thema "Schwammstadt". Dafür wird Regenwasser in diesen Bereichen gesammelt (auch unterirdisch) und langsamer abgegeben. Gleichzeitig wird der Bereich enorm aufgewertet und dient zahlreichen Tieren als Nahrungsquelle. Parkplätze haben dabei genug Platz und die Bäume würden geschont werden, durch passende Abgrenzungen.			

33)
h)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
PCUMd6VC
03.06.22 08:02

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vorname [REDACTED]		Familiennamen [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Letztens erst wieder gehabt: ein rumänischer LKW-Fahrer für Münsterland, der mitten durch das Dorf fahren wollte. Weil er es einfach nicht besser wusste oder verstanden hat. Es gibt zwar ein Verbot für LKW, aber der Verkehr kann doch sicherlich besser geleitet werden für unser Industriegebiet. Aus Richtung Coesfeld geht das auch prima mit der Beschilderung.			

33)
c)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
421HEZ38
03.06.22 08:28

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Warnschilder beim Kreisverkehr am Dorfpark wegen unseren Enten. Seit 5 Jahren wohnen wir jetzt in Osterwick und ich hab mindestens 1 dutzend Male die Enten gerettet, indem ich sie verscheuchen musste. Die Fahrzeuge sind VIEL zu schnell dort unterwegs. Teilweise musste ich auf dem Kreisverkehr mit dem PKW anhalten, um die Enten zu retten. Sonst gründen wir irgendwann von Rosendahl for future einen Verein, um die du schützen.			



33)
d)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
Mvft4rc
03.06.22 08:07

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Grünanlagen viel zu pflegeintensiv und kaum Vorteile für Mensch und Tier. Gerade die Grünanlagen vor Schulze Averdiek / Dorfpark sind sehr verunkrautet und wären mit einer fachgerechten Staudenverwendung (z. B. Staudenwiese) sehr viel pflegeleichter. Zudem ist dort und am Kreisverkehr das erste Bild für unser Osterwick. Für eingesäte Blumenwiesen ist der Boden viel zu "fett". Für eine günstige Alternative zu Staudenwiesen, wäre eine Blumenwiese aus Saatgut mit dem vorherigen Abmagern der Flächen perfekt. Auch niedrige Blumenwiesen (wegen der freien Sicht auf den Verkehr) gibt es reichlich.			

34)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
WAEKfapF
03.06.22 21:10

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Hallo, Wir kommen aus Höven und fahren gelegentlich mit dem Fahrrad zum kath. Kindergarten. Eine extreme Unfallgefahr und wo wir auch schon einige Begegnungen mit Autofahrer hatten, ist der Anfang vom Radweg. Bei der Einfahrt von Steiner und Aldi. Auch der Rückweg ist immer spannend, da wir mit den Kindern über die Ampel die Straße überqueren. Dann werden wir auch an der Einfahrt regelmäßig übersehen. Es wäre gut, wenn diese Situation besser gelöst werden könnte. Besten Dank.			

35)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
2GGaunKZ
05.06.22 09:53

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiennamen [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: -kein Schwerlastverkehr/Traktoren durch den Ort -am Besten komplett nur Anlieger frei -verkehrsberuhigt anlegen (Bäume/ Pflanzkästen, usw.) -die schmalen Bürgersteine entfernen -Straße ebenerdig anlegen -Straße neu und schön pflastern -Parkflächen anlegen und verschönern -der Ortskern muss wieder Aushängeschild werden			

36)

Gemeinde Rosendahl
 FB Planen und Bauen
 Anne Brodkorb
 Hauptstr. 30
 48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
 DnkNuEBZ
 05.06.22 10:05

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiennamen [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: -Ausführung als Einbahnstraße aus Richtung Darfeld bis Abfahrt Elsen -aus Richtung Holtwick kömmender Verkehr wird über Elsen abgeleitet -Straßenausführung in Pflasterform mit Einbindung von zum Beispiel Wasserspielen, Blumenbeete und Bäume -Abriss Kürvken, Fläche für Parkplätze nutzen -Blumenkübel an den Laternen beibehalten			

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
db3yyq4u
05.06.22 11:29

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Die Ortsdurchfahrt sollte als genau das betrachtet werden. Es handelt sich nicht um eine Straße für Schwerlastverkehr. Ich fände es wünschenswert komplett auf Tempo 30 zu wechseln. Der Ort ist nicht sehr groß und der Zeitverlust wäre minimal. Die Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer wäre aber ein Vielfaches höher. Um den Fahrradfahrern ein noch angenehmeres fahren zu ermöglichen wäre ein ausgebauter Fahrradweg natürlich optimal.			

381

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
FBTyShrdK
06.06.22 09:50

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiennamen [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: <ul style="list-style-type: none"> - Der Straßenbelag sollte ein Mix aus unterschiedlicher Pflasterung und ggfs. Asphalt sein. Keine Bordsteinkanten (Barriere frei) - Die Straßenführung sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung unterstützen. - Grüninseln mi schlanken Bäumen. - 30 km/h Zone - Vereinzelt Kunstobjekte 			



39)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
M8uMxAAPP
07.06.22 21:56

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Barrierefreiheit, versickerungsfähiges Pflaster, Begrünung, Bepflanzung, Beschattung, Fahrradstraße zumindest im Dorfkern, verkehrsberuhigende Maßnahmen, mehr Platz für Fahrräder und Fußgänger			

40)

n-

dahl

Gemeinde Rosendahl
Fachbereich Planen u. Bauen
Frau Anne Brodkorb
Hauptstraße 30
48720 Rosendahl

Gemeinde Rosendahl Eingegangen am: 08. Juni-2022 BM/StS/FB: <i>[Signature]</i>

Wir sehen weiter!

Rosendahl, 4. Juni 2022

IKEK

Guten Tag Frau Brodkorb,

ich melde mich bei Ihnen als Einwohnerin von Rosendahl und als Sprecherin der Bezirksgruppe Coesfeld-Ahaus im Blinden- und Sehbehindertenvereins Westfalen e.V. Wir bitten bei der Neugestattung der Ortsdurchfahrt von Osterwick in Sachen Barrierefreiheit auch die Belange von Sehbehinderten und Blinden Menschen zu achten. Folgende Punkte stehen auf unserer Wunschliste:

- Umrüstung der Fußgängerampeln mit akustischem Signal auch zum Auffinden der Ampel. Da gibt es inzwischen Lösungen, die für Anwohner nicht mehr störend sind, Das Auffinde-Signal passt die Lautstärke der Umgebungslautstärke an und kann zeitlich gesteuert werden. Das Signal für Grün ertönt nur auf Anforderung.
- Taktile Markierung, wenn Gehwege abgesenkt sind, damit Blinde den Übergang von Fußweg zu Fahrbahn mit dem Langstock ertasten und so erkennen können.
- Auffällige farbliche Markierung von Hindernissen wie Schildern, Laternen, Pollern o. ä. auf Fußwegen, da diese in Grau für Sehbehinderte regelrecht unsichtbar sind

Bitte beziehen Sie uns in die weitere Planung mit ein und nehmen Kontakt mit uns auf, wenn Fragen hierzu entstehen.

Herzliche Grüße



41)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
2FF1QNT
08.06.22 19:49

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]		E-Mail [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: Ich wünsche mir eine Fahrradstraße von der Strasse von Entrammes bis zur Einmündung Elsen. Am Radweg von Holtwick kommend eine vernünftige Überquerung für Radfahrer. Weitere beidseitige Abgrenzungen der Strasse, die für Radfahrer sind.			

42)

Rosendahl, den 07.06.2022

Vorschläge und Ideen zur Neugestaltung der Ortsdurchfahrt Osterwick

1. Hermann-Löns-Weg bis Hauptstraße / Midlicher Straße

- Anlegung eines Kreisverkehrs im Kreuzungsbereich Holtwicker Straße / Hermann-Löns-Weg / Kiärkeschweg mit separater Anbindung vom Arm „Hermann-Löns-Weg“ zum erweiterten Baugebiet (siehe vorliegender über 20 Jahre alter „Geheim“-Plan von Wolters)
Ziel: Trennung Verkehre Baugebiet und Hermann-Löns-Weg
Hinweis: Auf vertragliche Regelung der Gemeinde beim Verkauf der Wiese im Kreuzungsbereich an Grevelhörster wird verwiesen (zwar für Ausbau Ortsumgehung, aber vielleicht anwendbar für Inanspruchnahme zusätzlicher Kreisverkehrsfläche)
- Anlegung von beidseitigen jeweils getrennten Geh- und Radwegen mit Hochborden
- Versetzte Straßenführungen mit entsprechend großflächigen Baumbepflanzungen im Verkehrsraum
- Inanspruchnahme (Kündigung) der beidseitig den Anliegern verpachteten Grundstückstreifen von jeweils rd. 1 Meter, um Mehrbreite für Grünausbau zu erhalten (Vermeidung Problem B 474)
- Straßenfläche in Asphalt (geräuschärmer als Pflaster)
- Durchfahrt nur für LKW-Anliegerverkehr und Linienbusse aufrecht erhalten
- deutliche Verschwenkung beider Fahrbahnen im Bereich Einmündung/Insel Vredestraße (evtl. unter Aufgabe der Verkehrsinsel) zur deutlichen Reduzierung der Verkehrsgeschwindigkeiten
- evtl. Verlängerung der 30 km-Zone der Hauptstraße bis zur Vredestraße oder evtl. auch bis neuen Kreisverkehr Hermann-Löns-Weg prüfen

2. Bereich Hauptstraße / Midlicher Straße bis Elsen

- Anlegung eines kleinen Kreisverkehrs im Bereich Hauptstraße / Midlicher Straße / Holtwicker Straße
- Ende des beidseitigen Radweges der Holtwicker Straße
- Möglichkeiten der Gestaltung der Straßenanbindung zum Einkaufszentrum prüfen
- Beibehaltung der Fußgängerampel
- Hinweis: Im Einmündungsbereich Gartenstraße/Hauptstraße ist die Gemeinde Eigentümerin einer ursprünglich vorgesehenen Aufweitungsfäche vor dem Geschäft Köning (der Baum und tlw. das Beet stehen auf Gemeindeeigentum); auf der Sparkassen-Seite wurde die Aufweitung seinerzeit vorgenommen.
- Ebenerdiger Ausbau der Straße mit den beidseitigen Gehwegen mit entsprechenden Pflanz- bzw. Baumbeeten im Verkehrsraum (wie Darfelder Markt)
- Reduzierung der Straßenbreite auf Mindestmaß und Verbreiterung der Gehwege
- Straßenfläche in Asphalt (geräuschärmer als Pflaster)
- Schaffung einer Europaplatzes vor dem Rat unter Einbeziehung des Rathausvorplatzes mit vollständiger Pflasterung (Modell von-Galen-Straße in Coesfeld?)
- Nur das Rathaus erhält die postalische Bezeichnung „Europaplatz 1“
- Durchfahrtmöglichkeiten für LKW-Anliegerverkehr und Busse aufrecht erhalten
- Einbindung des Teilstücks „Elsen“ bis zum Droste-Hülshoff-Weg / Feuerwehr in die Neugestaltung; Gestaltung als Eingangstor von Coesfeld

3. Bereich Elsen bis Fabianus-Kirchplatz

- Anlegung eines überfahrbaren Kreisverkehrs an der Einmündung Elsen / Hauptstraße, soweit möglich
- Ebenerdiger Ausbau der Hauptstraße mit den beidseitigen Gehwegen mit entsprechenden Pflanz- bzw. Baumbeeten im Verkehrsraum (wie Darfelder Markt)
- Reduzierung der Straßenbreite auf Mindestmaß und Verbreiterung der Gehwege
- Straßenfläche in Asphalt (geräuschärmer als Pflaster)
- Evtl. Einbeziehung des Marienplatzes und der Einmündung Brink in die Baumaßnahme
- Schaffung eines höhengleichen Kirchplatzbereiches im Bereich Kiepenkerl / Grüner / Kirche / Eveld mit evtl. Pflasterung der Straßenfläche
- Evtl. Schaffung eines Aufenthaltsbereiches am neuen Kiepenkerl (z.B. Biergartenfläche mit Bedienung von der Gaststätte Sengenhorst?)
- Durchfahrtmöglichkeiten für LKW-Anliegerverkehr und Busse aufrecht erhalten
- Beibehaltung der Fußgängerampel

4. Fabianus-Kirchplatz bis Kreisverkehr

- Reduzierung der Straßenbreite auf Mindestmaß und Verbreiterung der Grünflächen
- Evtl. einige zusätzliche Parkplätze schaffen (für Gastronomie, Dorfpark, Kirche)
- Abgrenzung Gehwege und Grünanlagen zur Fahrbahn weiterhin durch Hochborde
- Straßenfläche in Asphalt erhalten (geräuschärmer als Pflaster)
- Durchfahrtmöglichkeiten für LKW-Anliegerverkehr und Busse aufrecht erhalten

5. Wichtige Informationen zum höhengleichen Ausbau Gehwege / Straße

- Keinen Bordstein zwischen Gehweg und Straße
- Keinen Höhenunterschied zwischen Gehweg und Straße
- Lediglich eine Pflasterrinne mit minimaler Vertiefung
- Durch Straßen- und Gehwegprofile findet das Wasser immer seinen Weg
- Das ergibt einen behinderten- und fahstuhlgerechten Übergang von der einen zur anderen Straßenseite (so sind die Straßenübergänge in Bad Rothenfelde gestaltet)
- Straßenplaner und -bauer denken/handeln oft noch anders; jeder Zentimeter Höhenunterschied stellt eine Erschwernis für den Rollstuhlfahrer dar.

43)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
AVVGZmSM
09.06.22 06:53

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Schöner gestaltete Kreisverkehre			



44)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
Pc8A2UTT
09.06.22 03:54

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]	Familienname [REDACTED]
Staat Deutschland	
Postleitzahl 48720	Ort Rosendahl
Straße und Hausnummer [REDACTED]	
Ihre Wünsche und Vorschläge: An vielen Stellen im Ort sind die Bürgersteige viel zu schmal. Wenn dann noch die Mülltonnen rausgestellt werden, hat man keine Chance mit dem Kinderwagen dran vorbei zu kommen. Bei dieser Straße fällt mir spontan dazu Höhe "Zitta" ein... LG	

45)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
WB/LXBW
09.06.22 00:21

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familiename [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Der Neubau Hauptstr. / Ecke Elsen ist so direkt an den Bürgersteig geflanscht, dass es jedesmal ein Risiko ist, dort vom Elsen auf die Hauptstr. abzubiegen. Ein neuer/größerer/besser abbildener und sauberer Spiegel ist hier in meinen Augen echt notwendig. Zur Geschwindigkeitsmäßigung und um die Lkws aus dem Ort zu bekommen fände ich bepflanzte Kübel o.ä. auf der Straße sinnvoll. Ebenso wären Zebrastreifen eine sinnvolle Maßnahme, um den ganzen geburtenstarken Jahrgängen zusätzliche sichere Querungshilfen zur Grundschule zu bieten.			



46)

Gemeinde Rosendahl
FB Planen und Bauen
Anne Brodkorb
Hauptstr. 30
48720 Rosendahl

ID=KFAS_042022
7q3AGvqn
12.06.22 14:57

Bürgerbeteiligung Hauptstraße

Vornamen [REDACTED]		Familienname [REDACTED]	
Staat Deutschland			
Postleitzahl 48720		Ort Rosendahl	
Straße und Hausnummer [REDACTED]			
Telefon (Festnetz oder Mobil) [REDACTED]			
Ihre Wünsche und Vorschläge: Gemeinsame Nutzbarkeit für Autos, Fahrräder, Fußgänger, sichere Übergänge für Fußgänger insbesondere Schulkinder, keine weitere Ampelanlage, aus meiner Sicht sind weitere Ruheplätze nicht notwendig, da genügend Sitzplätze vorhanden sind, diese sollten aber erhalten werden, neben der Straße sollte auch die Bebauung ansprechend sein und die Häuser saniert sein, LKW kann um den Dorfkern umgeleitet werden, für PKW sollte die Hauptstraße weiterhin nutzbar sein			