WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH
Ingenieure
Sachverständige

Lärmaktionsplanung (Stufe 4)

nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie für die Gemeinde Rosendahl

WENKER & GESING Akustik und Immissionsschutz GmbH · Bahnhofstraße 102 · 48683 Ahaus
Tel.: 02561 95 898-0 · mail@wenker-gesing.de · www.wenker-gesing.de

WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Rechtsgrundlagen

- EU-Umgebungslärmrichtlinie (Richtlinie 2002/49/EG)
  Mindestanforderungen gem. Anhang V der Richtlinie
- § 47 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Lärmkartierung durch das LANUV NRW für

- Hauptverkehrsstraßen mit Verkehrsaufkommen > 3 Mio. Kfz/a
- Haupteisenbahnstrecken > 30.000 Züge/a
- Großflughäfen > 50.000 Flugbewegungen/a
- Weitere Lärmquellen (u. a. Gewerbelärm) nur für Ballungsräume

WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Rechtsgrundlagen

- EU-Umgebungslärmrichtlinie (Richtlinie 2002/49/EG)
- § 47 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Mindestanforderungen für Aktionspläne gem. Anhang V der EU-Richtlinie

u. a. Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten, Bewertung der geschätzten Anzahl betroffener Personen, Benennung verbesserungsbedürftiger Situationen, Öffentlichkeitsbeteiligung, geplante Lärmschutzmaßnahmen für die nächsten fünf Jahre, Maßnahmen zum Schutz sogenannter „ruhiger Gebiete“

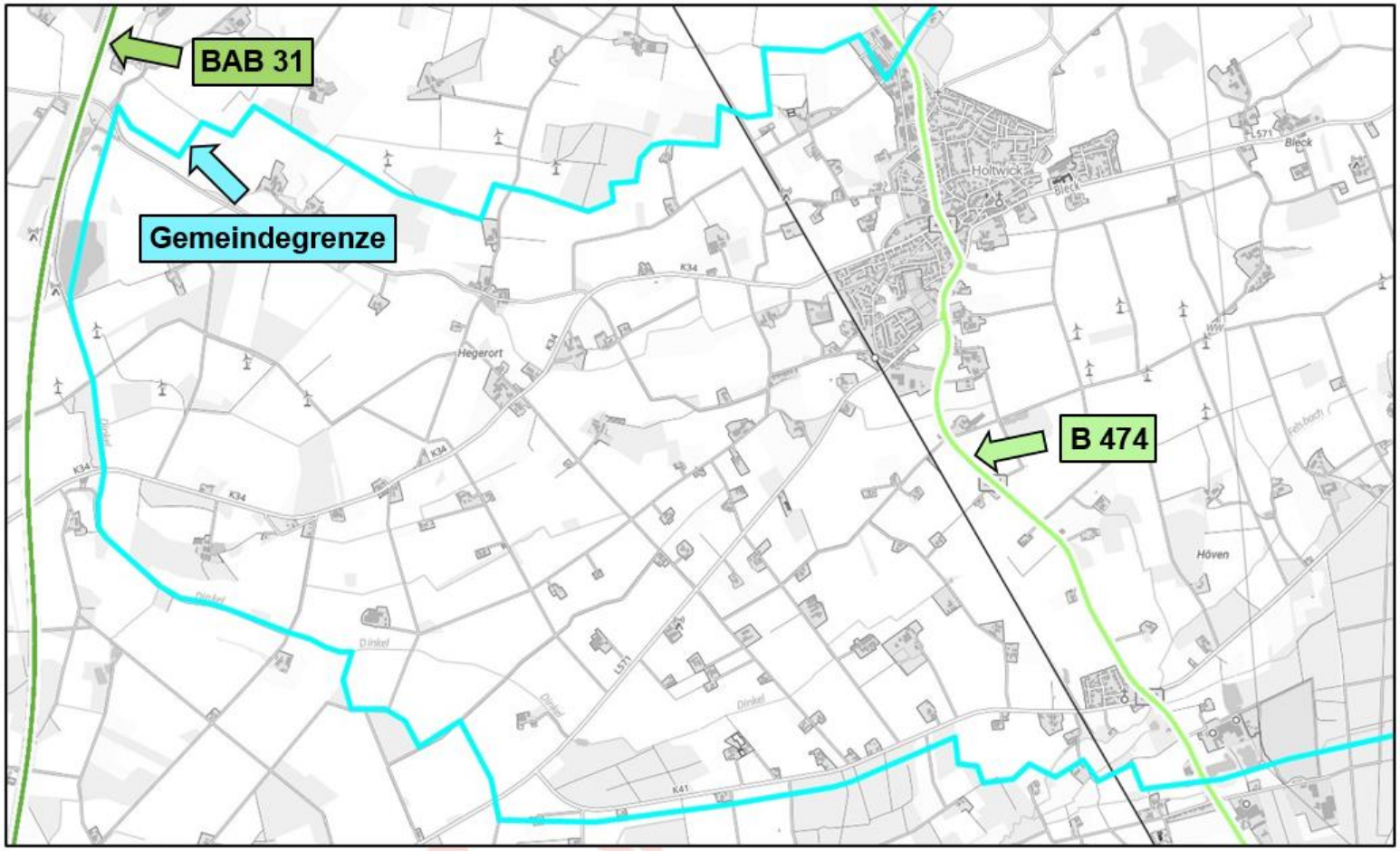
„Hauptverkehrsstraßen“ im Sinne des BImSchG

Haupt-verkehrs-straßen	jährliches Verkehrs-aufkommen [Kfz/a]	Verlauf und Lage
BAB 31	11,2 Mio.	Nord - Süd (zwischen AS Legden/Ahaus u. AS Coesfeld/Gescher)
B 474	3,0 Mio.	Nord - Süd (OD Holtwick, nördl. Ortsgrenze bis südl. Ortsgrenze)

Kreis- und Gemeindestraßen sind definitionsgemäß von der Lärmkartierungspflicht des LANUV ausgenommen

WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Kartierte Hauptverkehrsstraßen



Grenzwerte gem. Artikel 5 der EU-Richtlinie

Lärmindizes L_{den} und L_{night} unterscheiden sich von den nationalen Grenz- und Richtwerten und dienen daher nur zur Orientierung

Richtlinie gibt keine Richt- oder Grenzwerte vor, bei deren Überschreitung Maßnahmen verpflichtend umzusetzen sind

Lärmprobleme liegen gem. MUNLV-Runderlass vor, wenn an Wohnungen, Schulen und Krankenhäusern oder anderen schutz-bedürftigen Gebäuden folgende Beurteilungspegel erreicht werden:

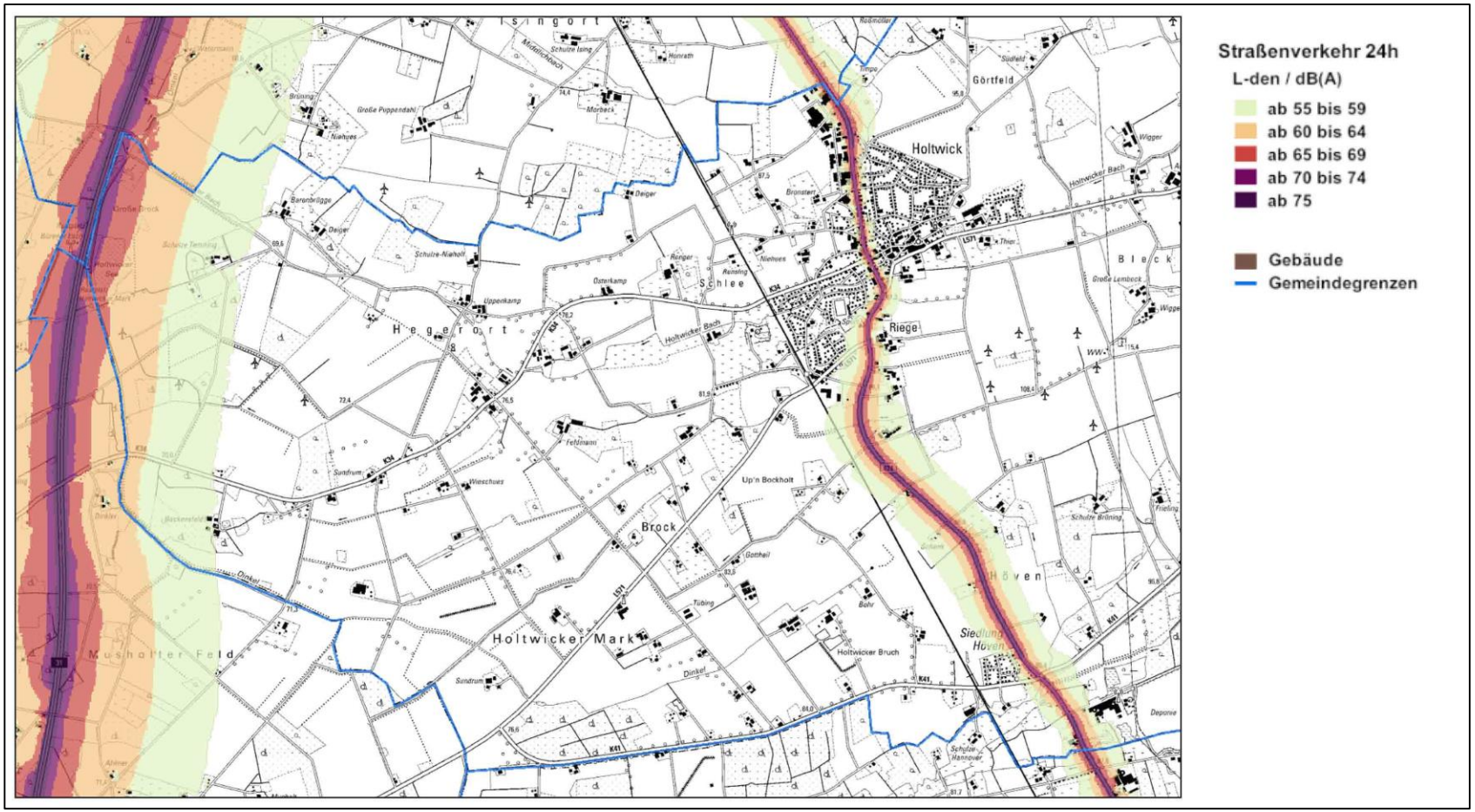
$$L_{den} \geq 70 \text{ dB(A)} \text{ oder } L_{night} \geq 60 \text{ dB(A)}$$

Isophonenflächen in den Lärmkarten des LANUV dienen zur Abgrenzung der Gebiete, für die ggf. ein Handlungsbedarf besteht

$$L_{den} \text{ ab } 55 \text{ dB(A)} \text{ und } L_{night} \text{ ab } 50 \text{ dB(A)}$$

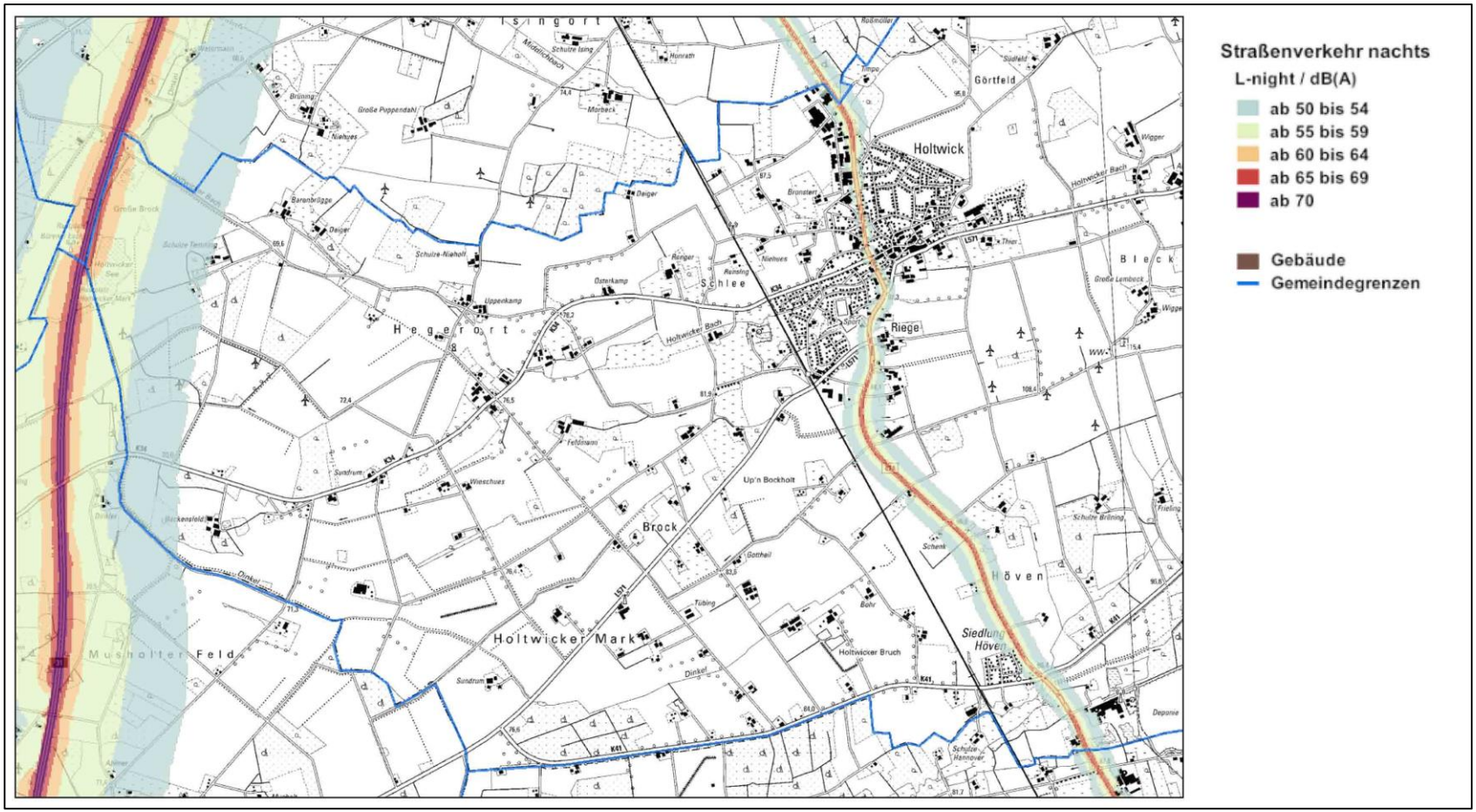
WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Lärmkarte L_{den} für den kartierten Bereich der Gemeinde



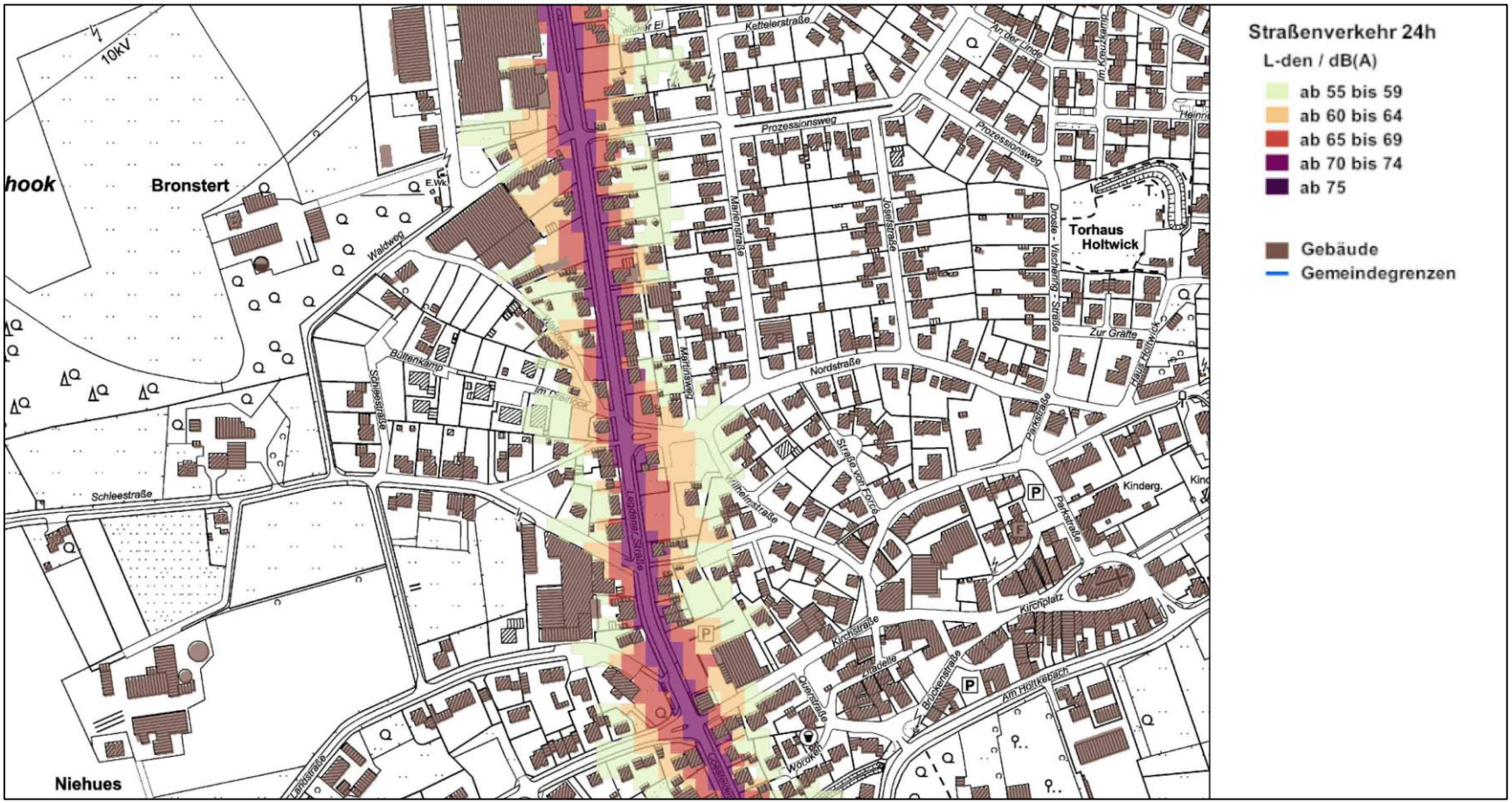
WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Lärmkarte L_{night} für den kartierten Bereich der Gemeinde



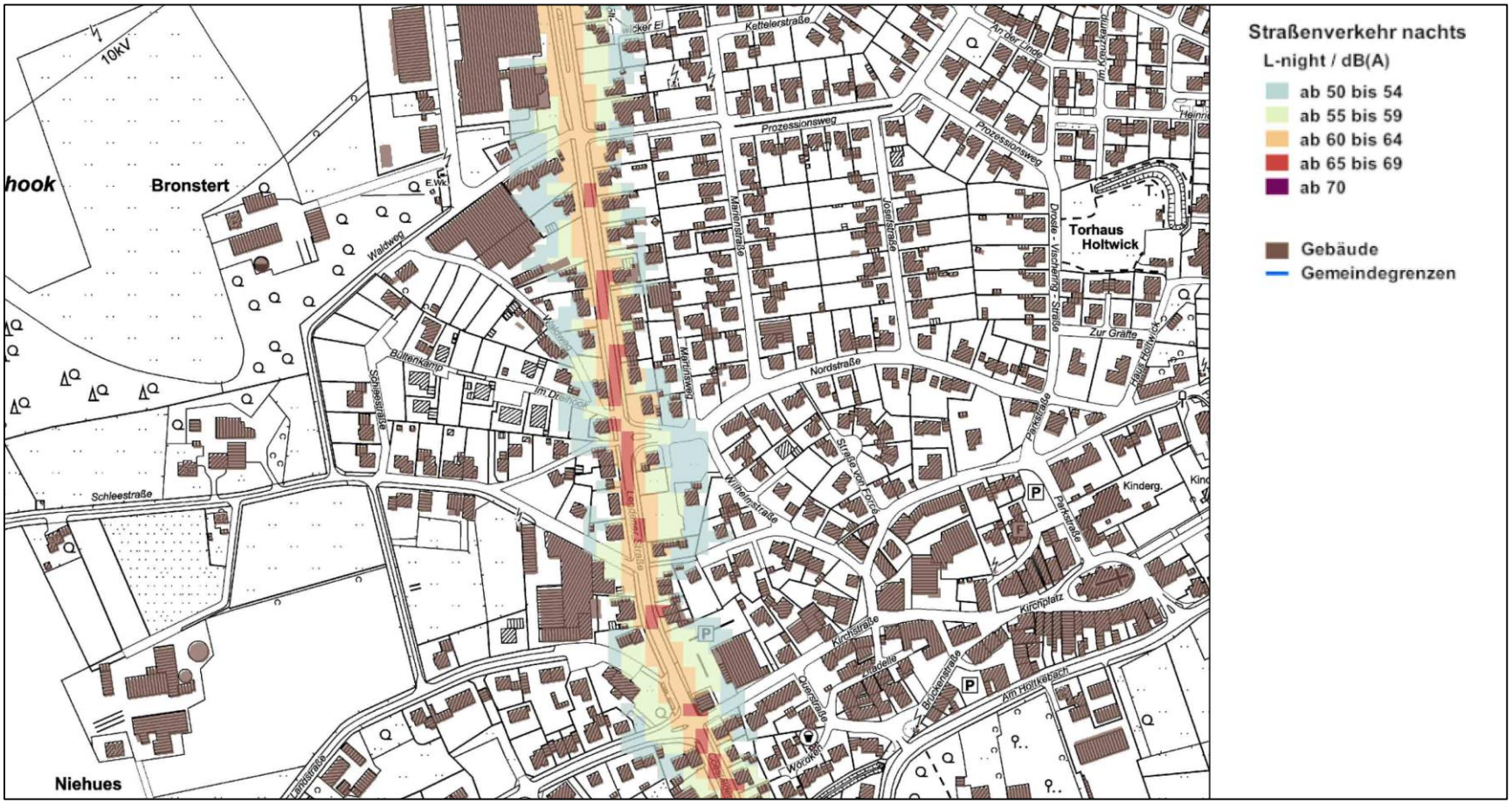
WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Lärmkarte L_{den} für einen Abschnitt der B 474 in der OD Holtwick



WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Lärmkarte L_{night} für einen Abschnitt der B 474 in der OD Holtwick



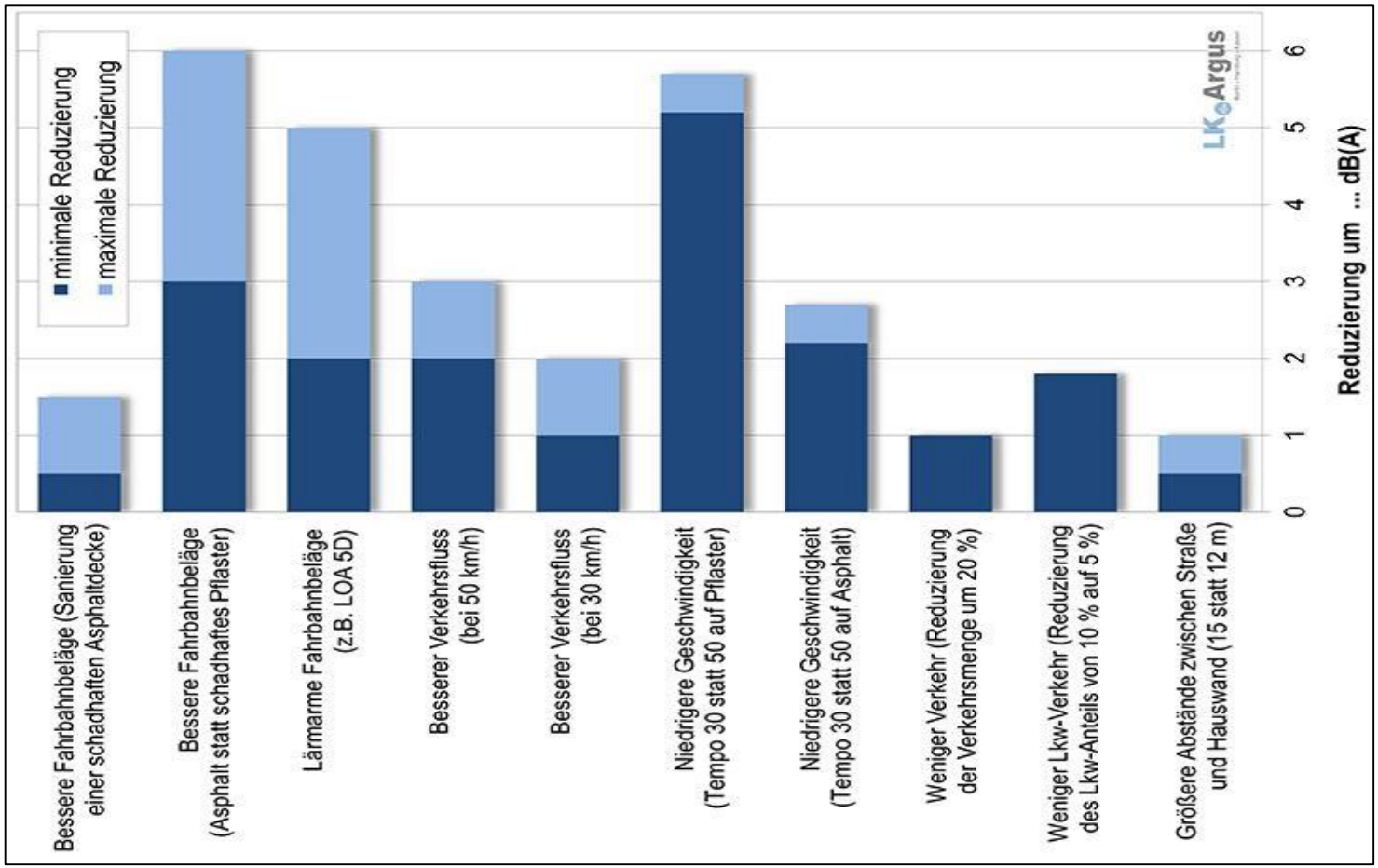
Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten

L_{den}	≥ 55 dB(A)	≥ 65 dB(A)	≥ 75 dB(A)
N Wohnungen	234	77	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

L_{den}	≥ 55…≤ 59 dB(A)	≥ 60…≤ 64 dB(A)	≥ 65…≤ 69 dB(A)	≥ 70…≤ 74 dB(A)	≥ 75 dB(A)
N	181	150	105	58	0

L_{night}	≥ 50…≤ 54 dB(A)	≥ 55…≤ 59 dB(A)	≥ 60…≤ 64 dB(A)	≥ 65…≤ 69 dB(A)	≥ 70 dB(A)
N	162	109	65	0	0

Lärmminderungspotentiale verschiedener Maßnahmen



WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Weitere Inhalte der Lärmaktionsplanung

- In den letzten fünf Jahren umgesetzte Lärmschutzmaßnahmen
- Schutz sogenannter „ruhiger Gebiete“
- Geplante Vorhaben und langfristige Strategien
  - Sanierung der Ortsdurchfahrt der B 474 in Holtwick
- Schätzwerte der Reduzierung lärmbetroffener Personen
- Beteiligung der Öffentlichkeit und der TöB
- Bearbeitung der Anregungen aus der Öffentlichkeitsbeteiligung

WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Jürgen Gesing, Dipl.-Ing.

WENKER & GESING
Akustik und Immissionsschutz GmbH

Ingenieure
Sachverständige