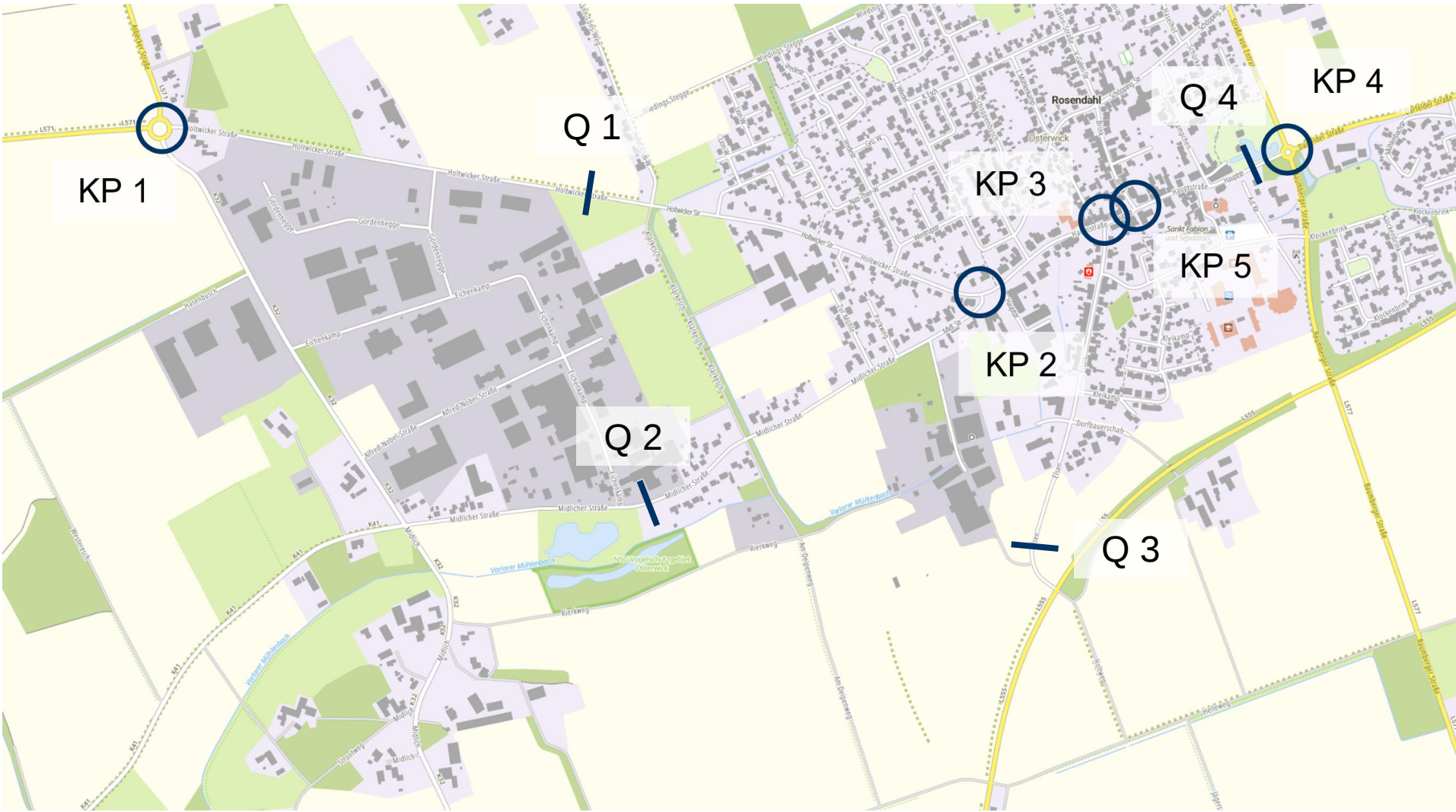


Ortsdurchfahrt, Rosendahl





Durchführung Kurzeitzählung Knotenpunkt 1 bis 4



KP 1



KP 2



KP 3



KP 4



KP 5

06:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr

Erhebung Durchgangsverkehr an Querschnitt 1 bis 4

Q 1



Q 2



Q 3



Q 4



07:00-09:00 Uhr und 15:00-17:00 Uhr

Zählstellen



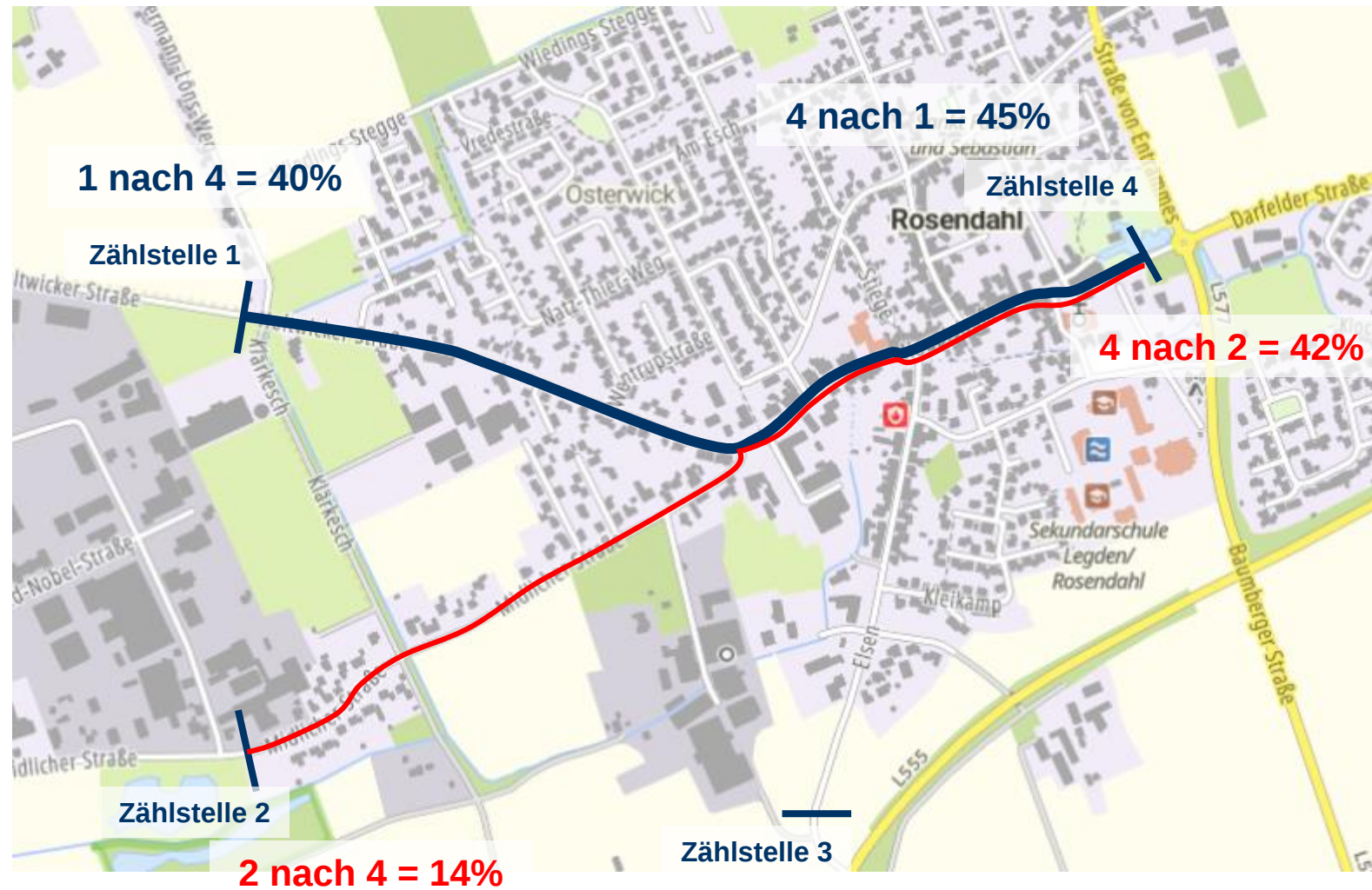
Pkw-Durchgangsverkehre

Pkw Zählstelle 1	07:00 – 09:00 Uhr			15:00 – 17:00 Uhr		
	Gesamt	Durchgangsverkehr		Gesamt	Durchgangsverkehr	
		Absolut	In %		Absolut	In %
Zählstelle 1 – Zählstelle 2	144	5	3 %	151	13	9 %
Zählstelle 1 – Zählstelle 3	133	7	5 %	113	7	6 %
Zählstelle 1 – Zählstelle 4	311	133	43 %	418	152	36 %
Pkw Zählstelle 2	07:00 – 09:00 Uhr			15:00 – 17:00 Uhr		
	Gesamt	Durchgangsverkehr		Gesamt	Durchgangsverkehr	
		Absolut	In %		Absolut	In %
Zählstelle 2 – Zählstelle 1	291	4	1 %	292	15	5 %
Zählstelle 2 – Zählstelle 3	133	0	0 %	113	6	5 %
Zählstelle 2 – Zählstelle 4	311	34	11 %	418	71	17 %
Pkw Zählstelle 3	07:00 – 09:00 Uhr			15:00 – 17:00 Uhr		
	Gesamt	Durchgangsverkehr		Gesamt	Durchgangsverkehr	
		Absolut	In %		Absolut	In %
Zählstelle 3 – Zählstelle 1	291	3	1 %	292	9	3 %
Zählstelle 3 – Zählstelle 2	144	1	1 %	151	7	5 %
Zählstelle 3 – Zählstelle 4	311	2	1 %	418	17	4 %
Pkw Zählstelle 4	07:00 – 09:00 Uhr			15:00 – 17:00 Uhr		
	Gesamt	Durchgangsverkehr		Gesamt	Durchgangsverkehr	
		Absolut	In %		Absolut	In %
Zählstelle 4 – Zählstelle 1	291	125	43 %	292	138	47 %
Zählstelle 4 – Zählstelle 2	144	67	47 %	151	54	36 %
Zählstelle 4 – Zählstelle 3	133	10	8 %	113	10	9 %

SV-Durchgangsverkehre

SV Zählstelle 1	07:00 – 09:00 Uhr			15:00 – 17:00 Uhr		
	Gesamt	Durchgangsverkehr		Gesamt	Durchgangsverkehr	
		Absolut	In %		Absolut	In %
Zählstelle 1 – Zählstelle 2	2	0	0 %	1	0	0 %
Zählstelle 1 – Zählstelle 3	0	0	0 %	1	0	0 %
Zählstelle 1 – Zählstelle 4	2	1	50 %	4	1	25 %
SV Zählstelle 2	07:00 – 09:00 Uhr			15:00 – 17:00 Uhr		
	Gesamt	Durchgangsverkehr		Gesamt	Durchgangsverkehr	
		Absolut	In %		Absolut	In %
Zählstelle 2 – Zählstelle 1	5	1	20 %	5	0	0 %
Zählstelle 2 – Zählstelle 3	0	0	0 %	1	0	0 %
Zählstelle 2 – Zählstelle 4	2	1	50 %	4	1	25 %
SV Zählstelle 3	07:00 – 09:00 Uhr			15:00 – 17:00 Uhr		
	Gesamt	Durchgangsverkehr		Gesamt	Durchgangsverkehr	
		Absolut	In %		Absolut	In %
Zählstelle 3 – Zählstelle 1	5	0	0 %	5	1	20 %
Zählstelle 3 – Zählstelle 2	2	0	0 %	1	0	0 %
Zählstelle 3 – Zählstelle 4	2	0	0 %	4	0	0 %
SV Zählstelle 4	07:00 – 09:00 Uhr			15:00 – 17:00 Uhr		
	Gesamt	Durchgangsverkehr		Gesamt	Durchgangsverkehr	
		Absolut	In %		Absolut	In %
Zählstelle 4 – Zählstelle 1	5	1	20 %	5	2	40 %
Zählstelle 4 – Zählstelle 2	2	1	50 %	1	1	100 %
Zählstelle 4 – Zählstelle 3	0	0	0 %	1	0	0 %

Stark belastete Zählstellen mit Durchgangsverkehr



Durchgangsverkehr in absoluten Zahlen

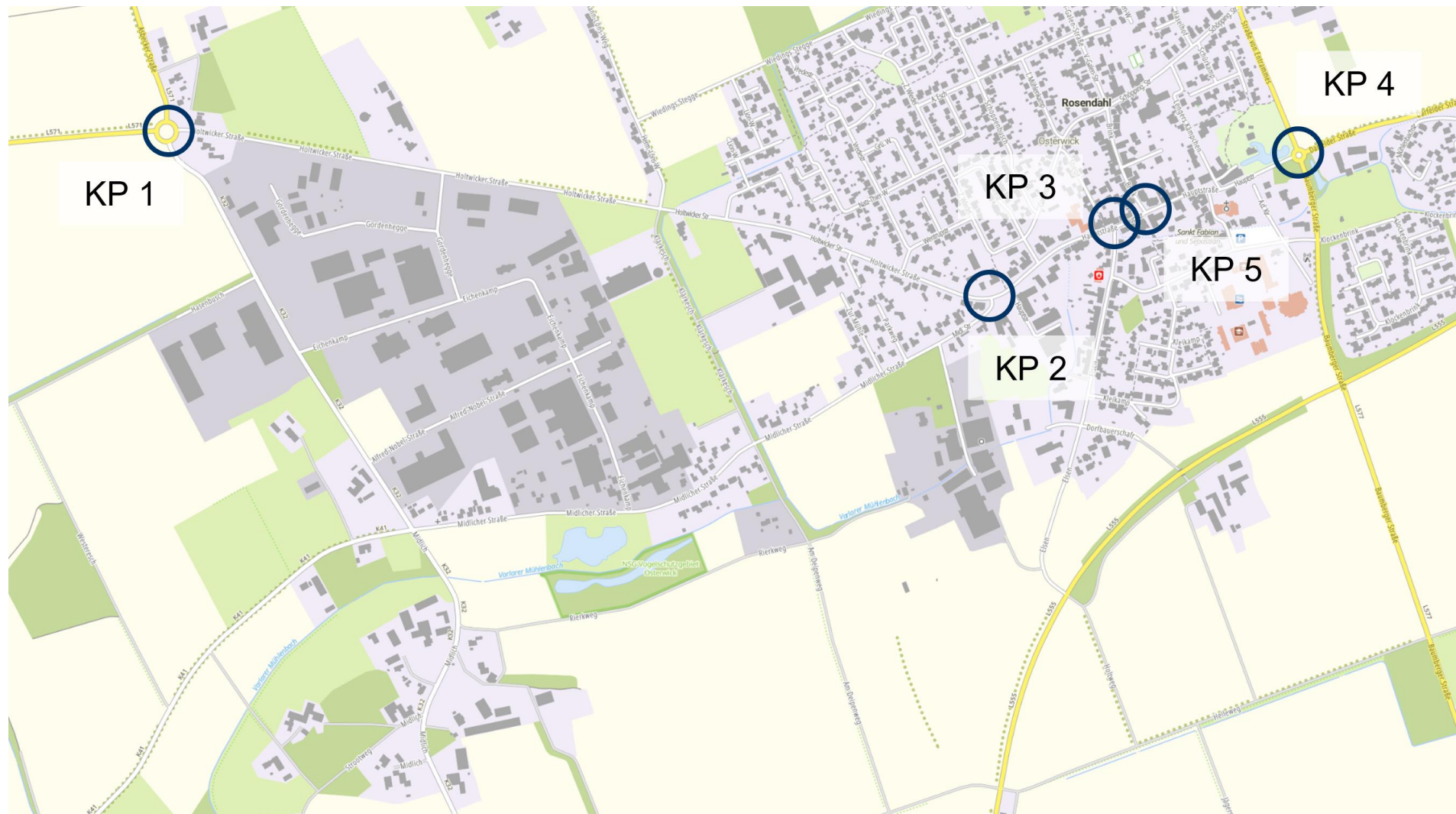


Zählstelle 4:

DTV = 4.250 Kfz/24h

1.190 Autos Durchgangsverkehr
in 24 h

Knotenpunkte



Verkehrsbelastung Analyse 2023

Knotenpunkt		Morgenspitze [Fz/h; Uhrzeit]	Abendspitze [Fz/h; Uhrzeit]
KP 1	Holtwicker Straße / Asbecker Straße	567 07:00 – 08:00	576 16:00 – 17:00
KP 2	Holtwicker Straße / Midlicher Straße / Hauptstraße	553 07:00 – 08:00	614 16:30 – 17:30
KP 3	Hauptstraße / Elsen	609 07:00 – 08:00	727 16:30 – 17:30
KP 4	Hauptstraße / Straße des Entrammes / Baumberger Straße	764 07:00 – 08:00	812 16:30 – 17:30
KP 5	Brink / Hauptstraße	501 07:00 – 08:00	639 16:45 – 17:45

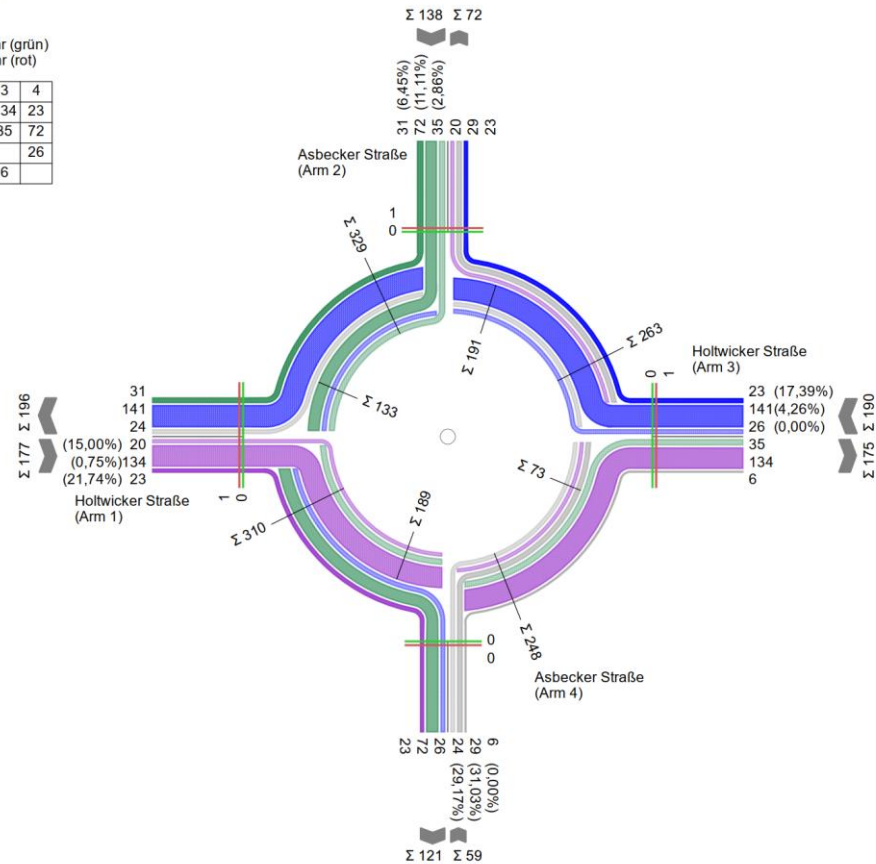
KP 1 - Holtwicker Straße / Asbecker Straße

Morgenspitzenstunde

07:00 - 08:00 Uhr
Dienstag, 21.11.2023
567 Fz/h

querender Fußverkehr (grün)
querender Radverkehr (rot)

von/nach	1	2	3	4
1		20	134	23
2	31		35	72
3	141	23		26
4	24	29	6	



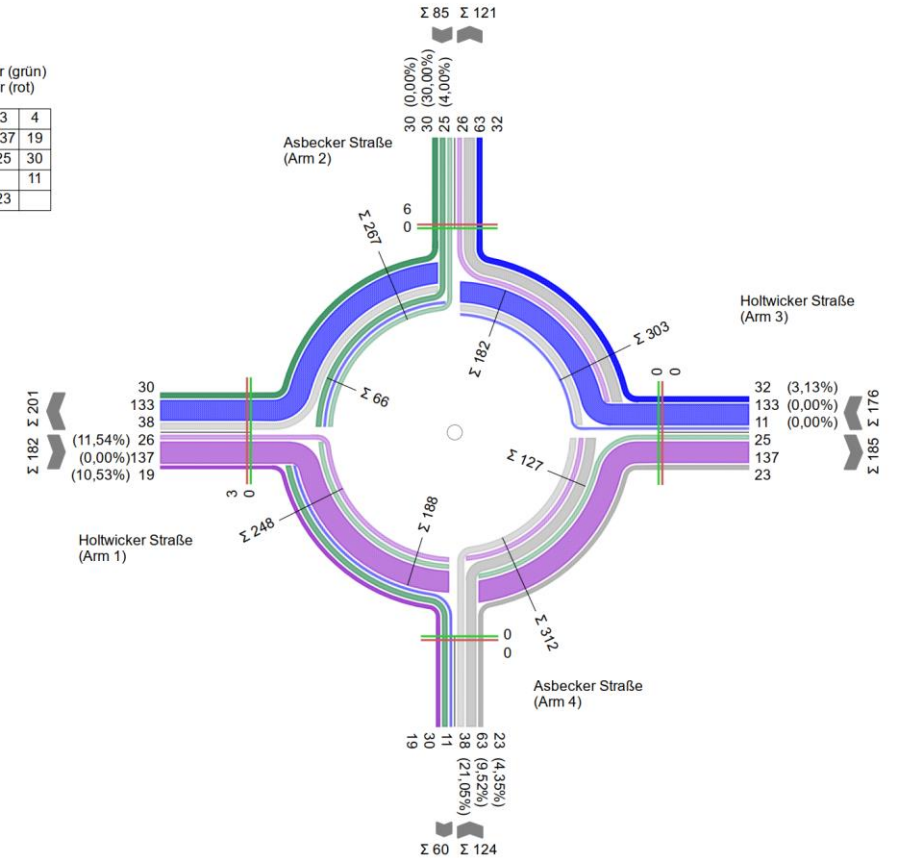
Morgenspitzenstunde

Abendspitzenstunde

16:00 - 17:00 Uhr
Dienstag, 21.11.2023
576 Fz/h

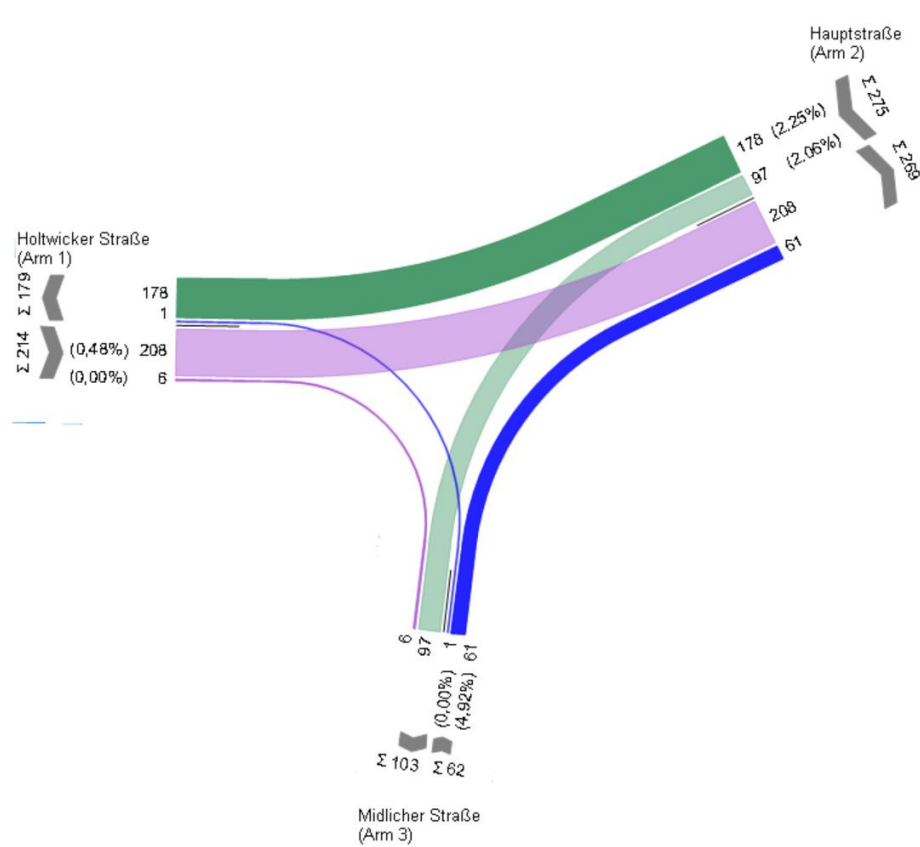
querender Fußverkehr (grün)
querender Radverkehr (rot)

von/nach	1	2	3	4
1		26	137	19
2	30		25	30
3	133	32		11
4	38	63	23	

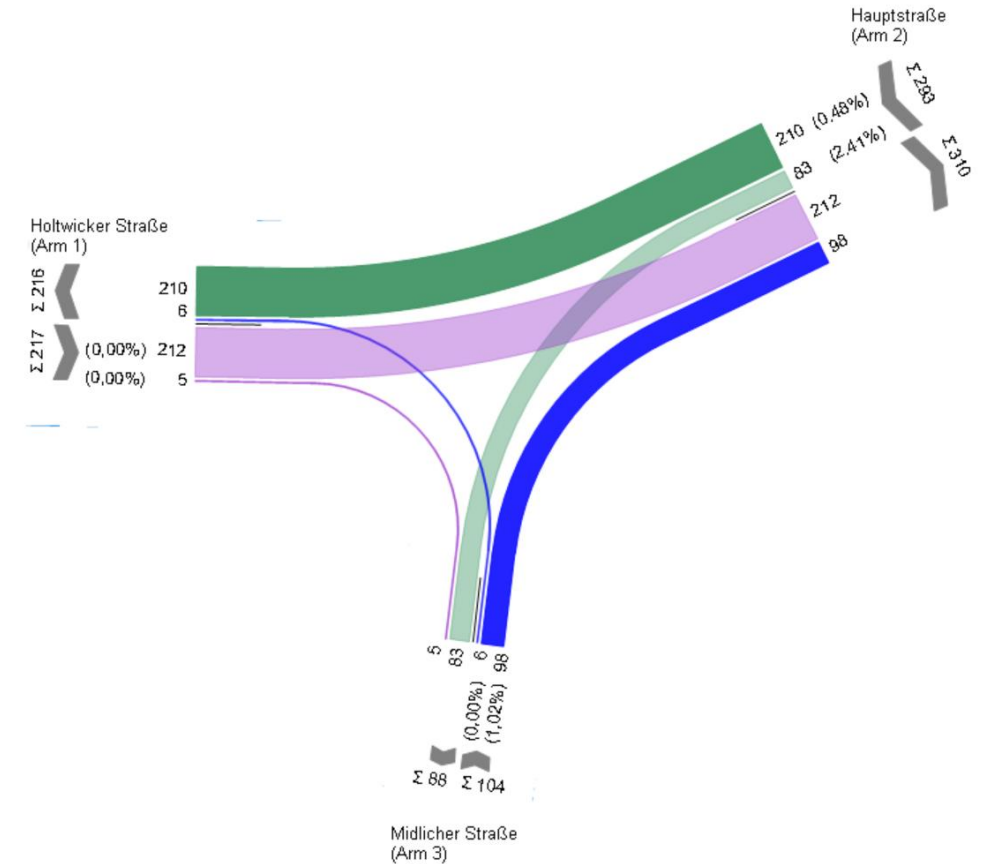


Abendspitzenstunde

KP 2 - Holtwicker Straße / Midlicher Straße / Hauptstraße

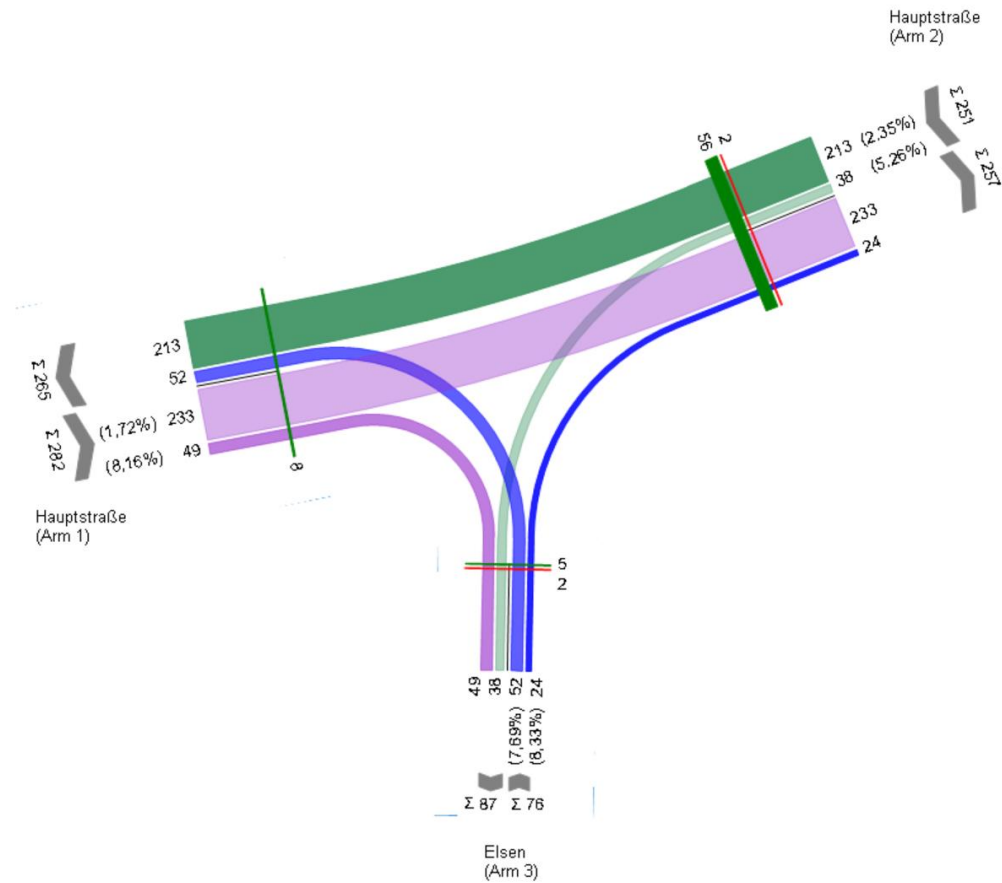


Morgenspitzenstunde

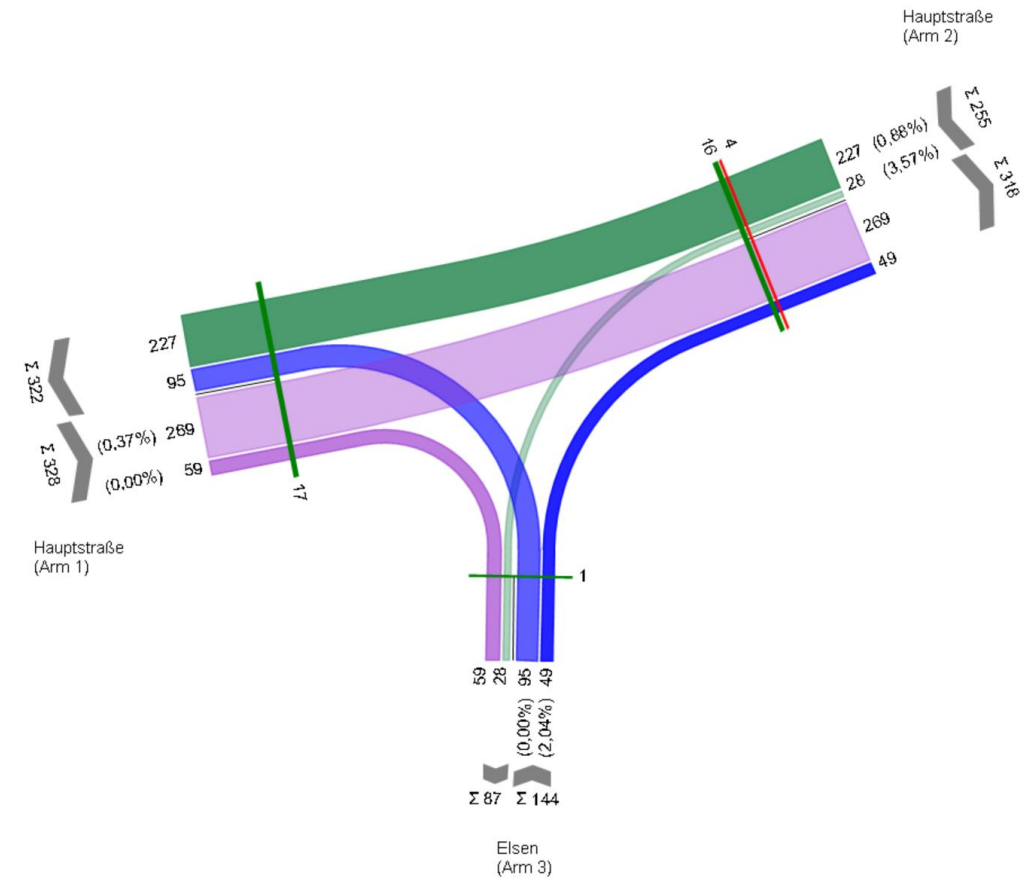


Abendspitzenstunde

KP 3 – Hauptstraße / Elsen

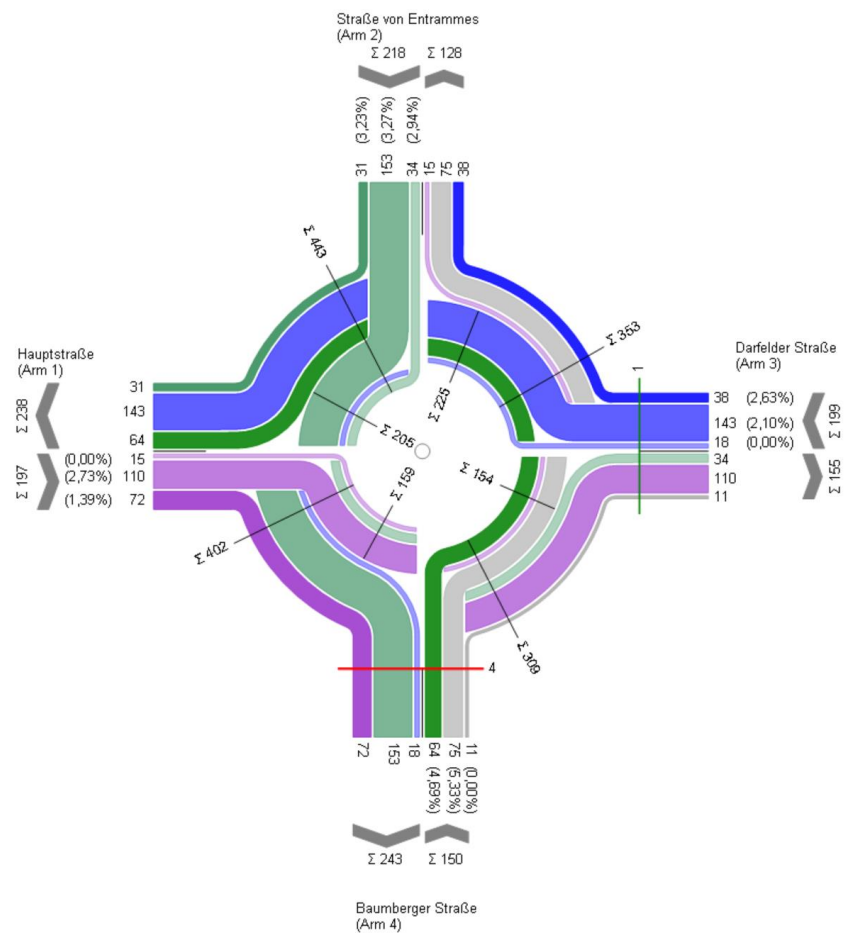


Morgenspitzenstunde

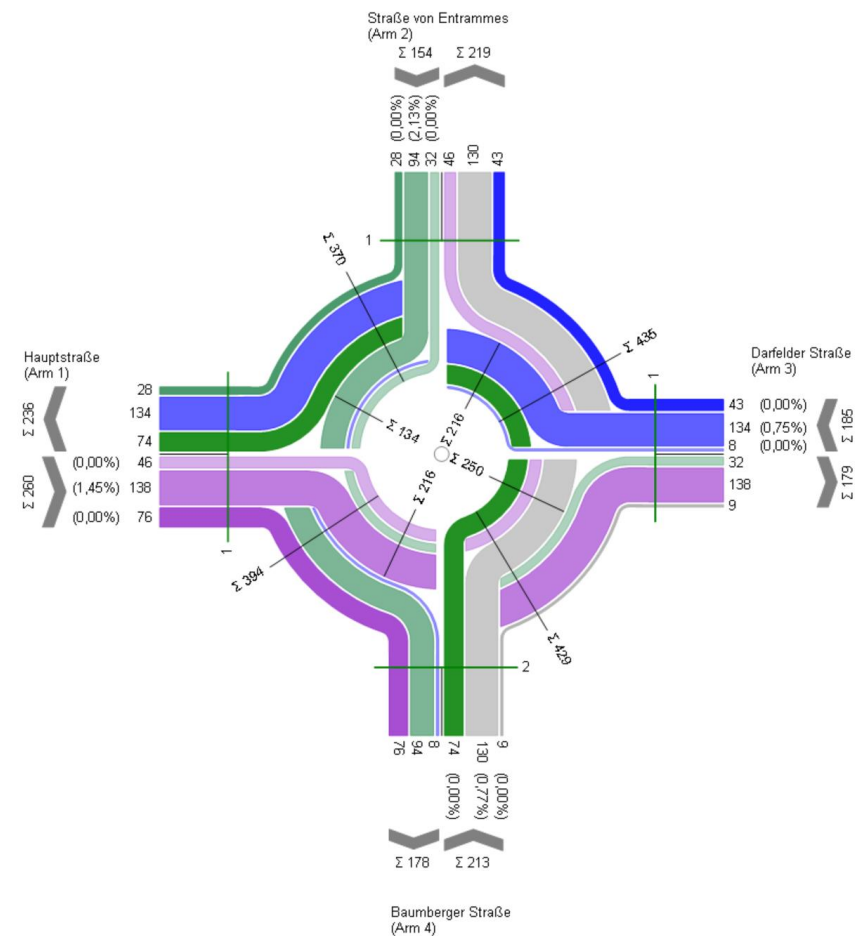


Abendspitzenstunde

KP 4 – Hauptstraße / Straße des Entrammes / Baumberger Straße

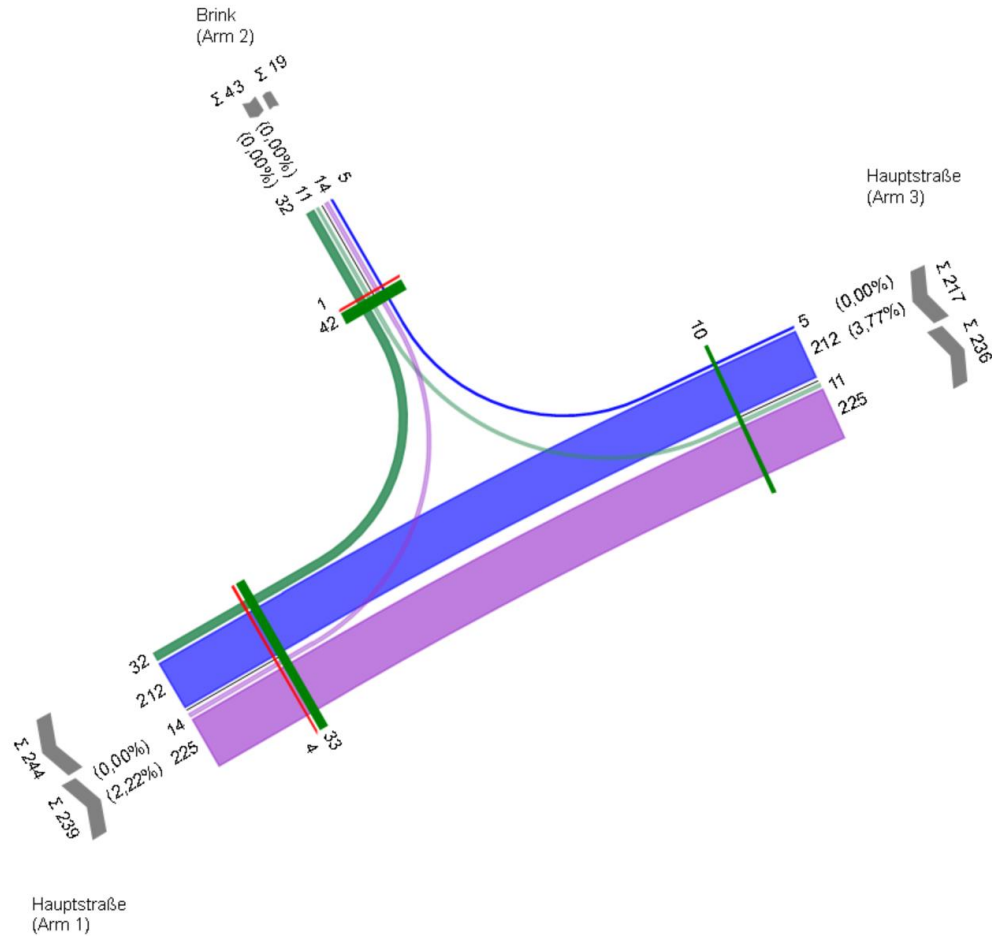


Morgenspitzenstunde

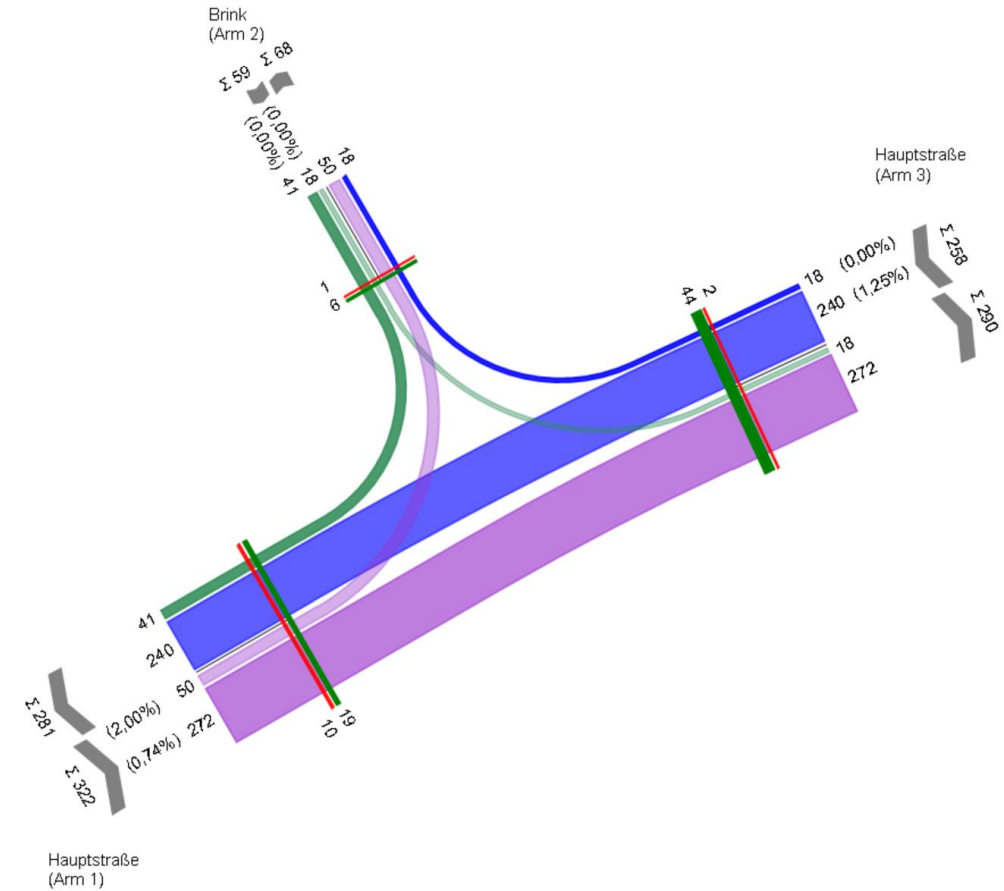


Abendspitzenstunde

KP 5 – Brink / Hauptstraße



Morgenspitzenstunde



Abendspitzenstunde



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Fragen? Beantworte ich gerne.

