

EINE NEUE **MITTE** FÜR OSTERWICK
Gestaltung der Hauptstraße

Quelle: Apple Karten



Verkehrsbelastung Hauptstraße / Holtwicker Straße:
Verkehrsstärke (Spitzenstunde) je nach Knotenpunkt

3.800 - 5.600 Kfz DTV
zwischen 550 und 812 Kfz/h

Anteil zwischen KP 1 und 4 in den Spitzenstunden

zwischen 36 % und 47 %

Anteil Schwerlastverkehr (SV):

ca. 1,1 % - 1,8 %

Anteil Durchgangsverkehr (SV):

15,8 %

Haupt betroffen von Durchgangsverkehr (SV):

KP 4

DIE ZIELE

AUFENTHALTSQUALITÄT STEIGERN

RÄUME DEFINIEREN – PARKEN ORDNEN

BARRIEREFREIHEIT GEWÄHRLEISTEN

SEQUENZEN IN VERKEHRSRÄUMEN BILDEN

GRÜN STRUKTURIEREN

DIE ZIELE

AUFENTHALTSQUALITÄT STEIGERN

RÄUME DEFINIEREN – PARKEN ORDNEN

BARRIEREFREIHEIT GEWÄHRLEISTEN

SEQUENZEN IN VERKEHRSRÄUMEN BILDEN

GRÜN STRUKTURIEREN





Mögliche Vorgehensweisen:

- A** Planung mit bestehender Verkehrsbelastung
- B** Reduktion der Verkehrsbelastung durch Erhöhung des „Widerstands“
- C** Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs



Mögliche Vorgehensweisen:

~~A Planung mit der bestehender Verkehrsbelastung~~

B Reduktion der Verkehrsbelastung durch Erhöhung des „Widerstands“

C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs



B Reduktion der Verkehrsbelastung durch Erhöhung des „Widerstands“

Bauliche Maßnahmen:

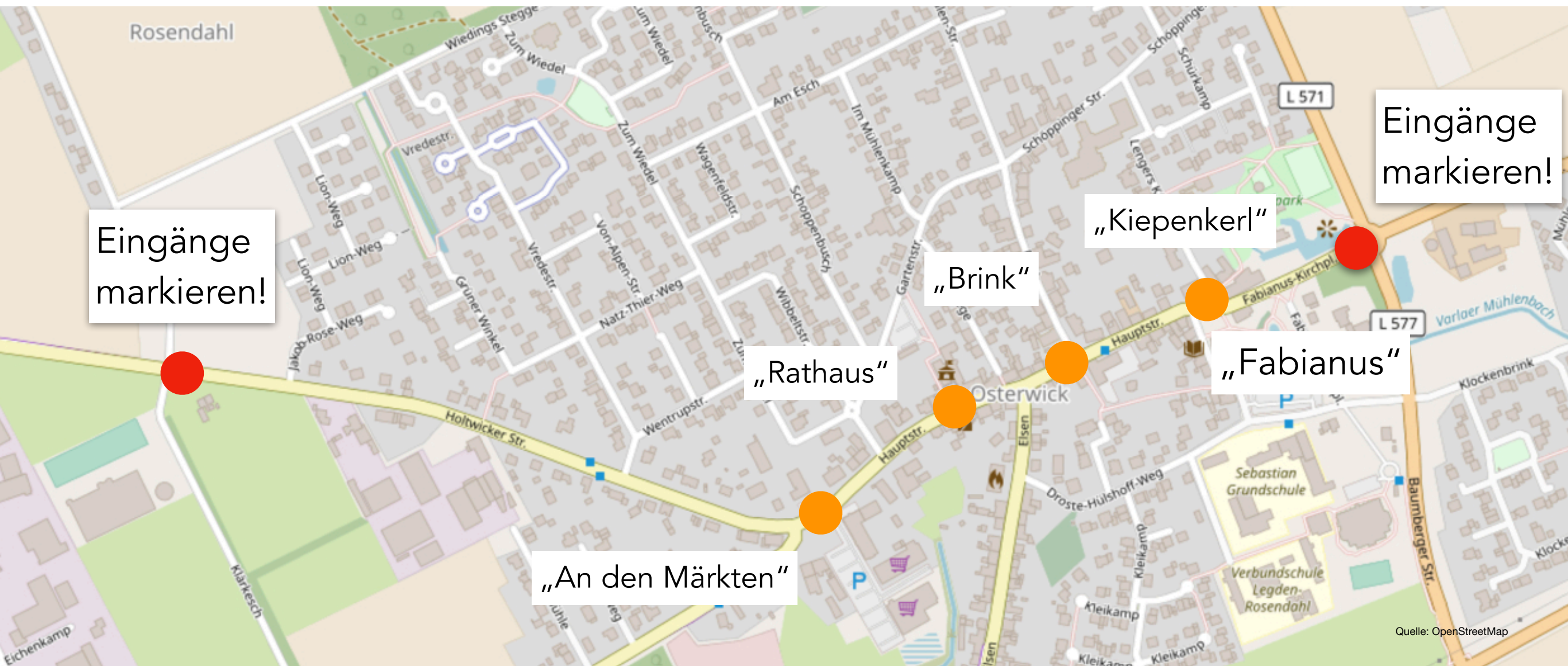
- Baumtore
- Bus Kapps
- Aufpflasterungen
- Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen (z.B. verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Fahrradstraße)



B Reduktion der Verkehrsbelastung durch Erhöhung des „Widerstands“

Bauliche Maßnahmen:

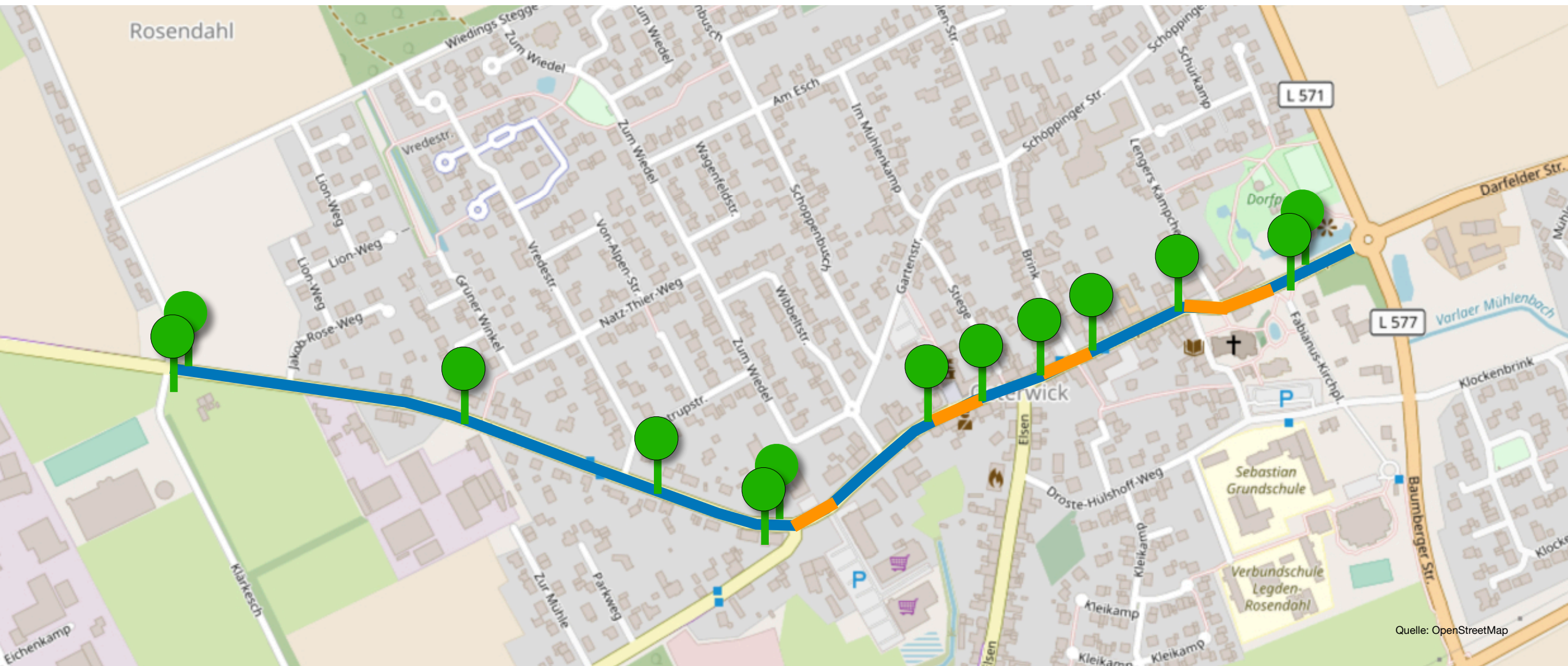
- Baumtore
- Bus Kapps
- Aufpflasterungen
- Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen (z.B. verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Fahrradstraße)



B Reduktion der Verkehrsbelastung durch Erhöhung des „Widerstands“

Bauliche Maßnahmen:

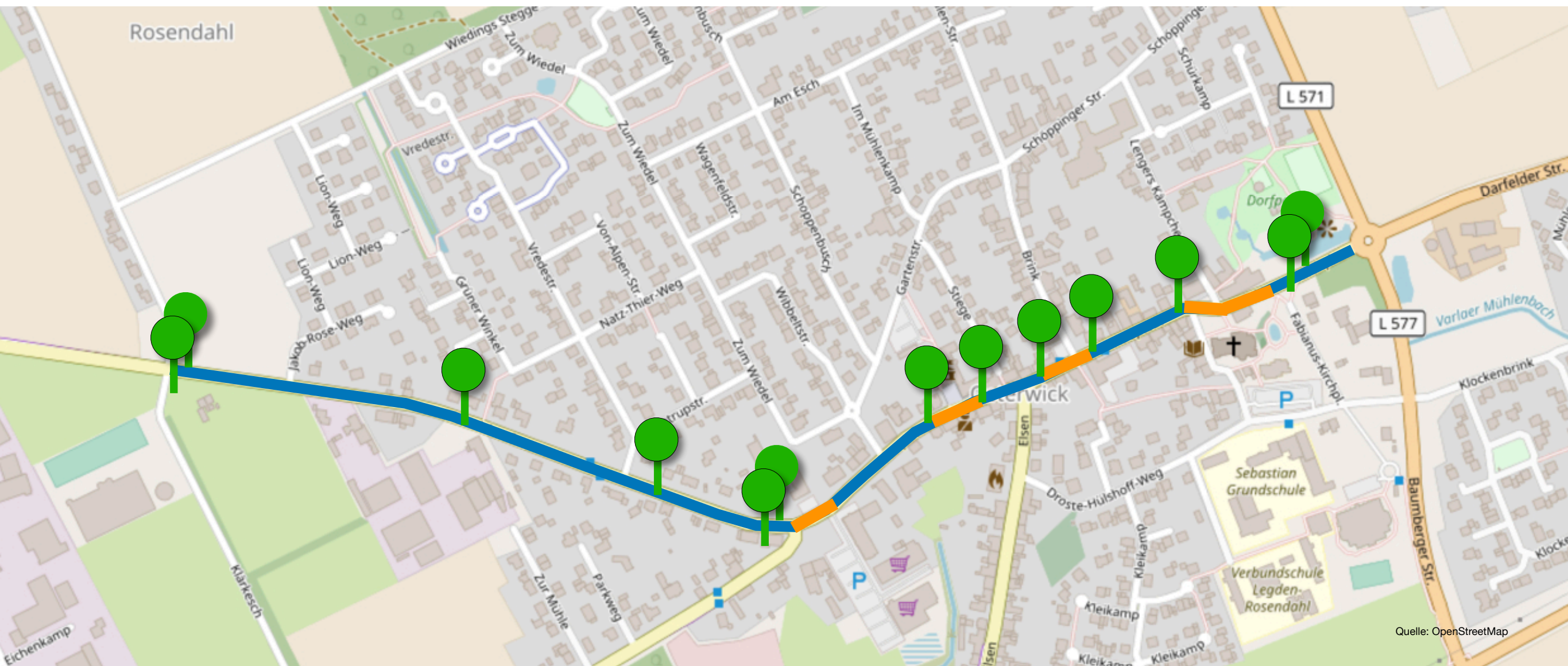
- Baumtore
- Bus Kapps
- Aufpflasterungen
- Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen (z.B. verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Fahrradstraße)



B Reduktion der Verkehrsbelastung durch Erhöhung des „Widerstands“

Bauliche Maßnahmen:

- Baumtore
- Bus Kapps
- Aufpflasterungen
- Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen (z.B. verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Fahrradstraße)



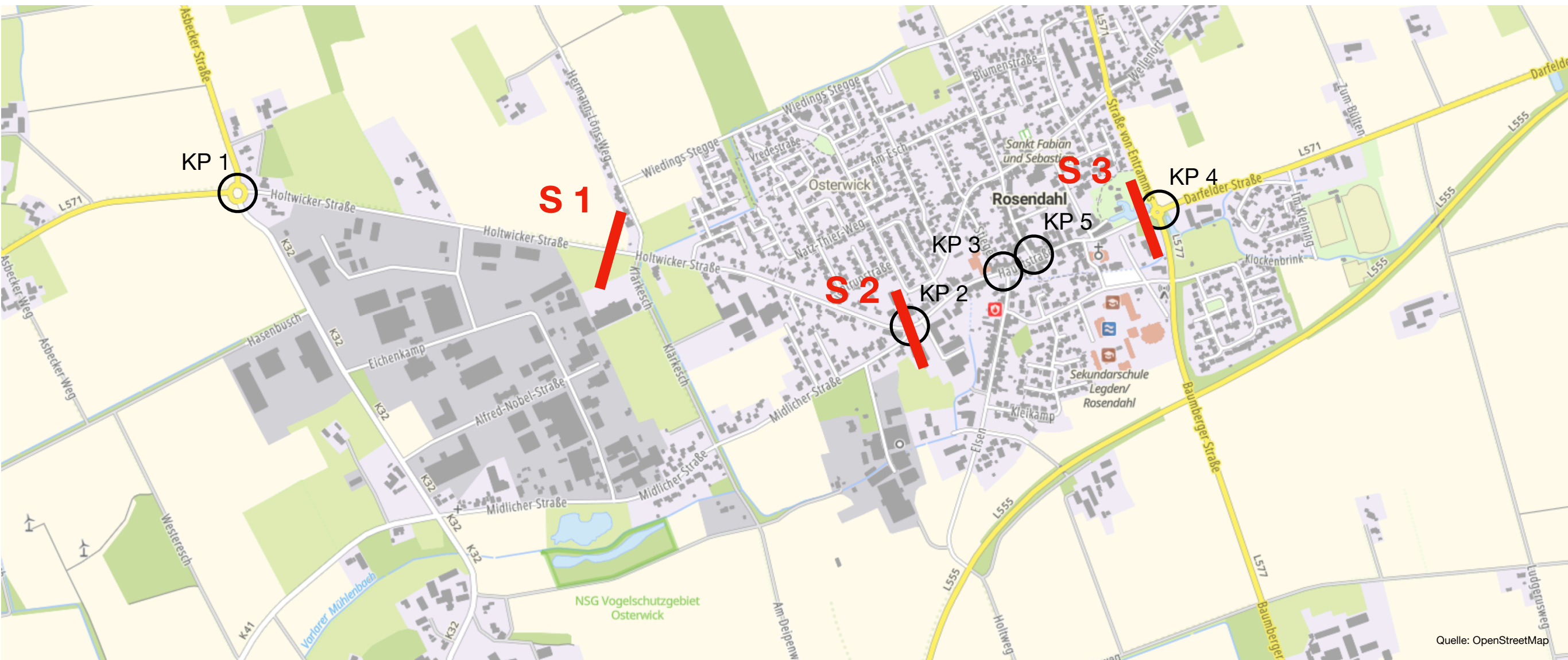
B Reduktion der Verkehrsbelastung durch Erhöhung des „Widerstands“

Bauliche Maßnahmen:

- Baumtore
- Bus Kapps
- Aufpflasterungen
- Straßenverkehrsrechtliche Anordnungen (z.B. verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Fahrradstraße)

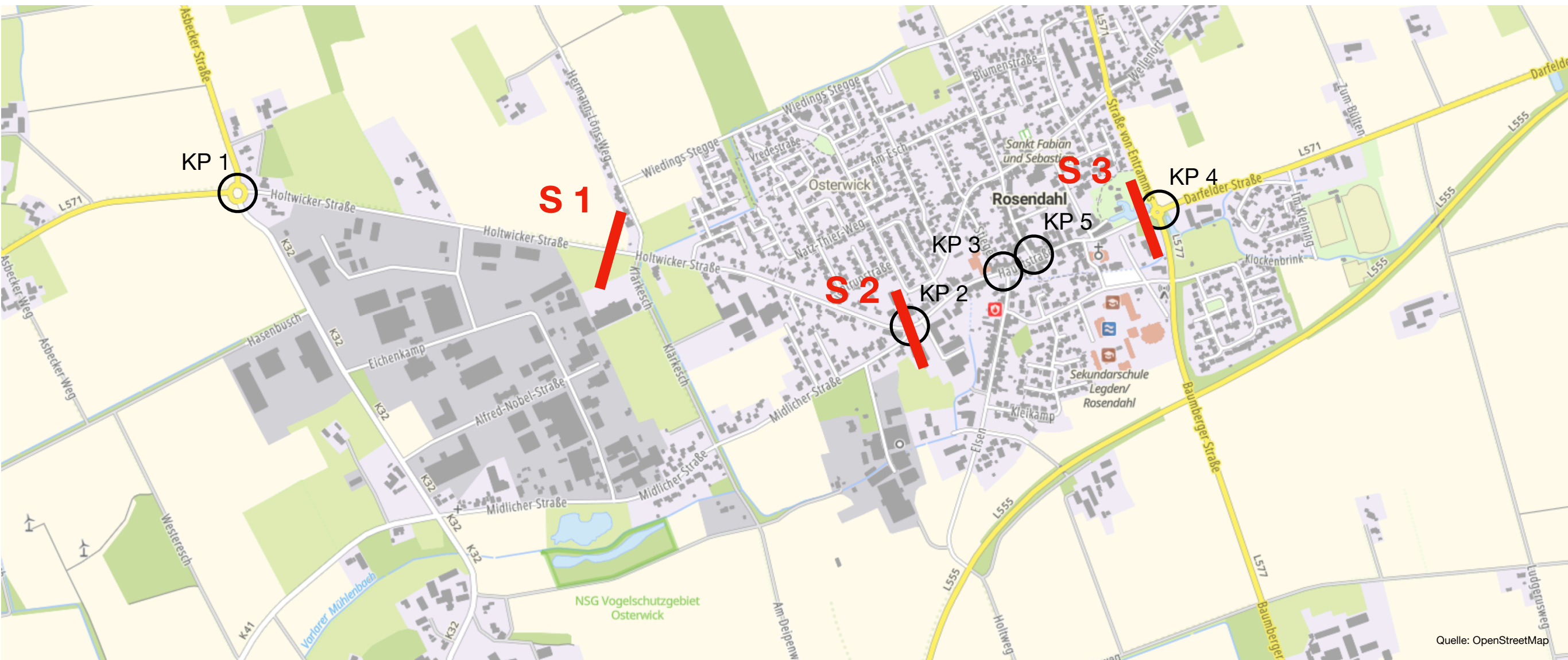
Potenzial

Reduzierung Durchgangsverkehr: ca. 30 %



C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

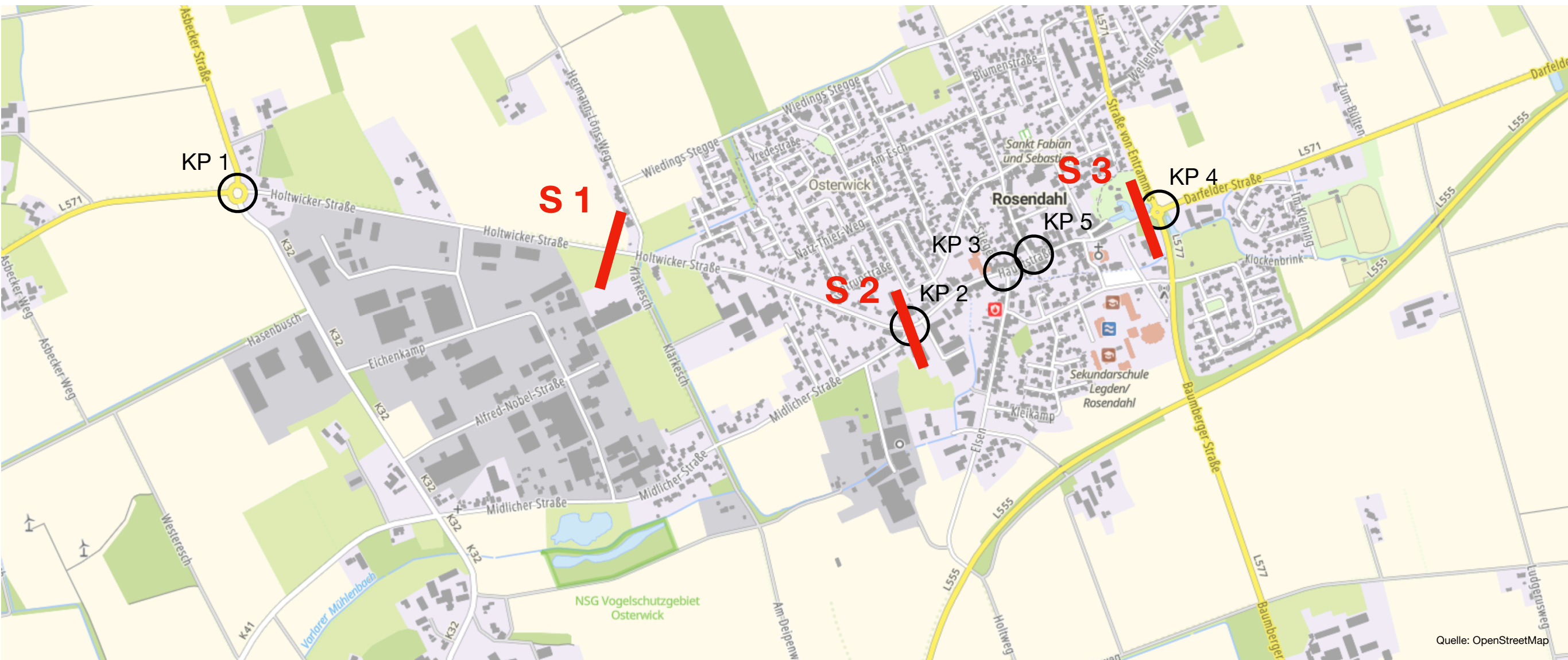
- Sperrung der Ortsdurchfahrt in Teilbereich
Ziel: – Reduzierung Durchgangsverkehr
 - möglichst geringe Beeinträchtigung der lokalen Verkehre
 - nachhaltige Stärkung der Aufenthaltsqualität



C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

S 1 Holtwicker Straße

- Keine Wendemöglichkeit, Sperrung am Kreisverkehr nicht möglich
- Ausweichstrecke Midlicher Straße
- Keine Auswirkungen auf Verkehre aus östlicher Richtung

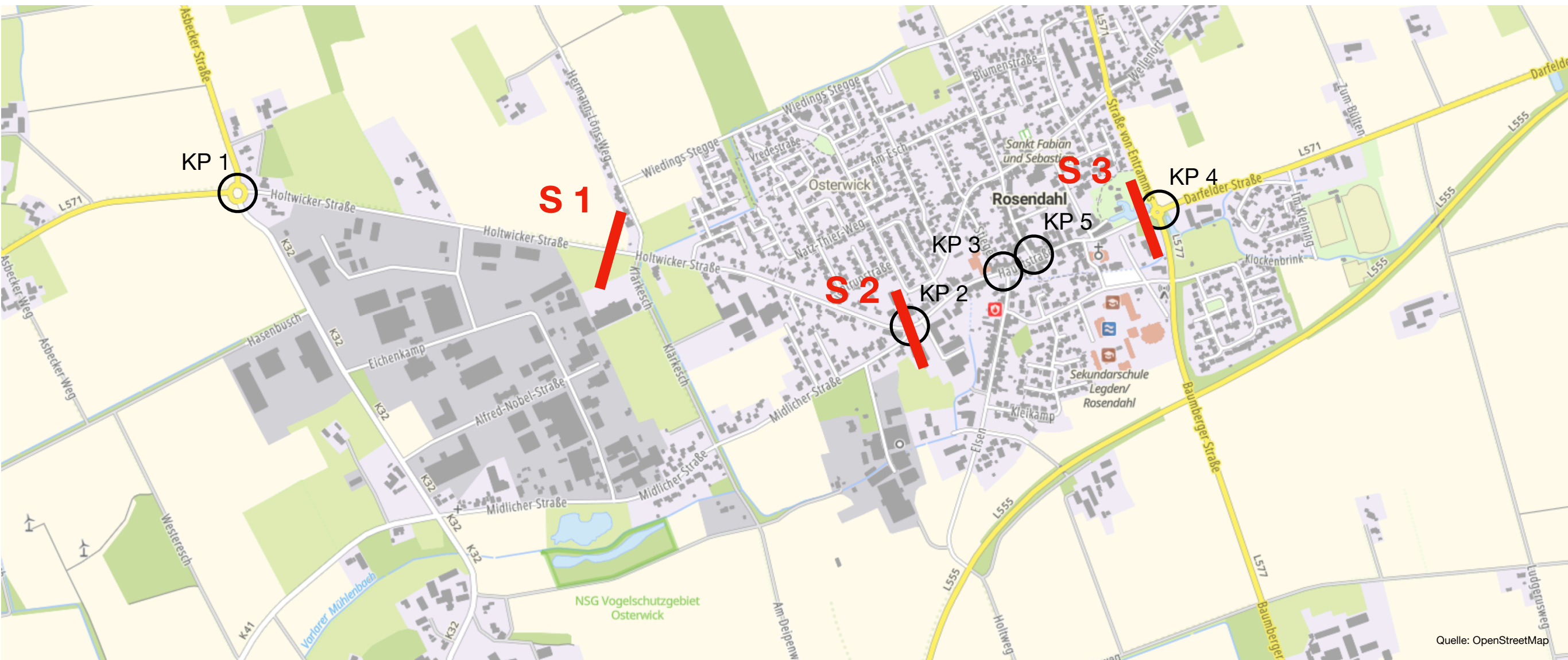


C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

S 2 Durchfahrtsverbot Holtwicker Straße / Hauptstraße

- Keine Auswirkungen auf Verkehre aus östlicher Richtung
- Erhebliche Auswirkungen auf innerörtliche Verkehre

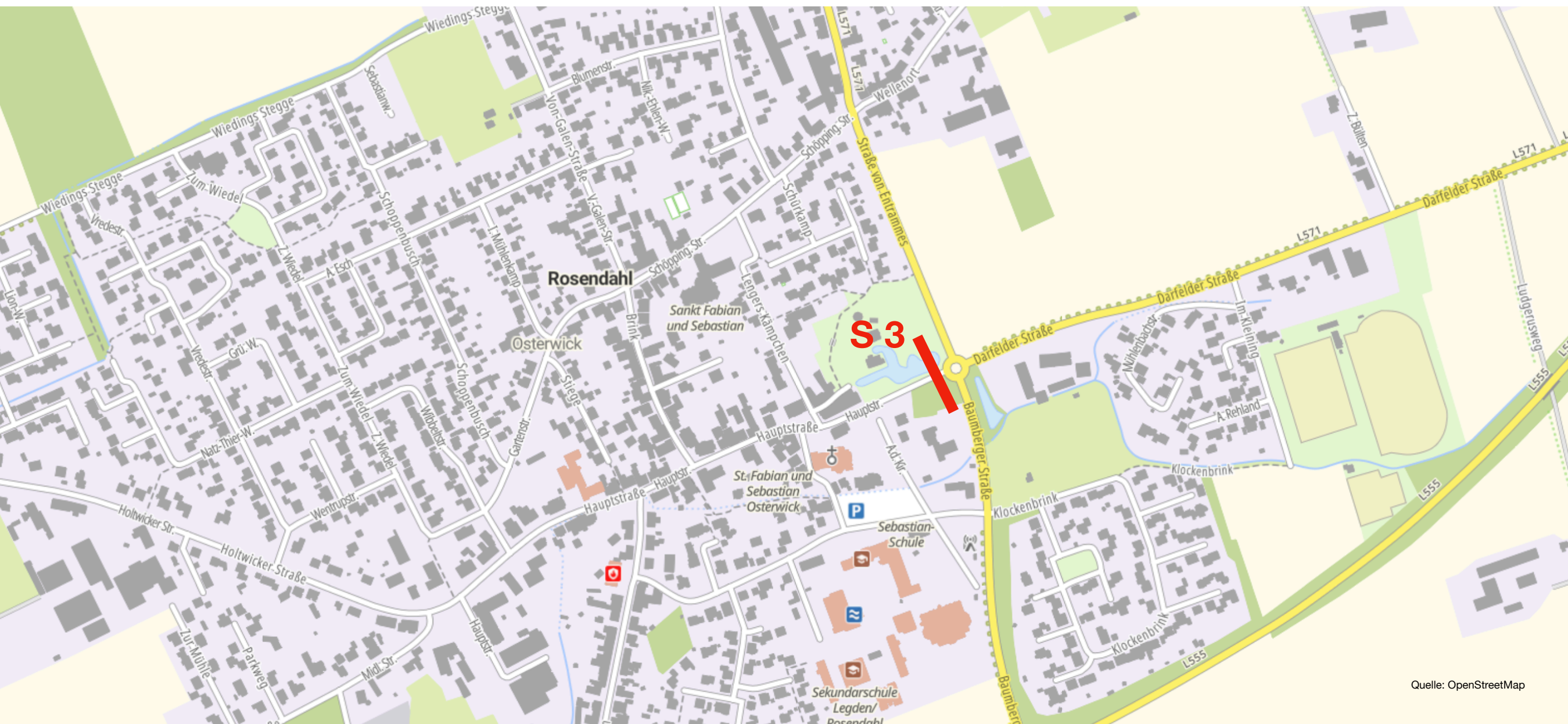
Verschlechterung der Erreichbarkeit des Ortskerns für westliche Wohngebiete / Gewerbegebiet



C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

S 3 Durchfahrtsverbot Hauptstraße am Kreisverkehr (m. Ausnahme Busverkehr)

- Ost-West Durchfahrt durch Ortskern wirksam unterbunden
- Gute Erreichbarkeit des Ortskerns für alle Siedlungsflächen
- Keine Sackgasse



C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

S 3 Durchfahrtsverbot Hauptstraße am Kreisverkehr (m. Ausnahme Busverkehr)



C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

S 3 Durchfahrtsverbot Hauptstraße am Kreisverkehr (m. Ausnahme Busverkehr)



C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

S 3 Durchfahrtsverbot Hauptstraße am Kreisverkehr (m. Ausnahme Busverkehr)

Aber: Verkehrsverdrängung insbesondere für Ziel- und Quellverkehr schwer prognostizierbar!





C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

S 3 Durchfahrtsverbot Hauptstraße am Kreisverkehr (m. Ausnahme Busverkehr)

Vorschlag

Verkehrsversuch: Temporäre Sperrung der Hauptstraße westl. des Kreisverkehrs

C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs:

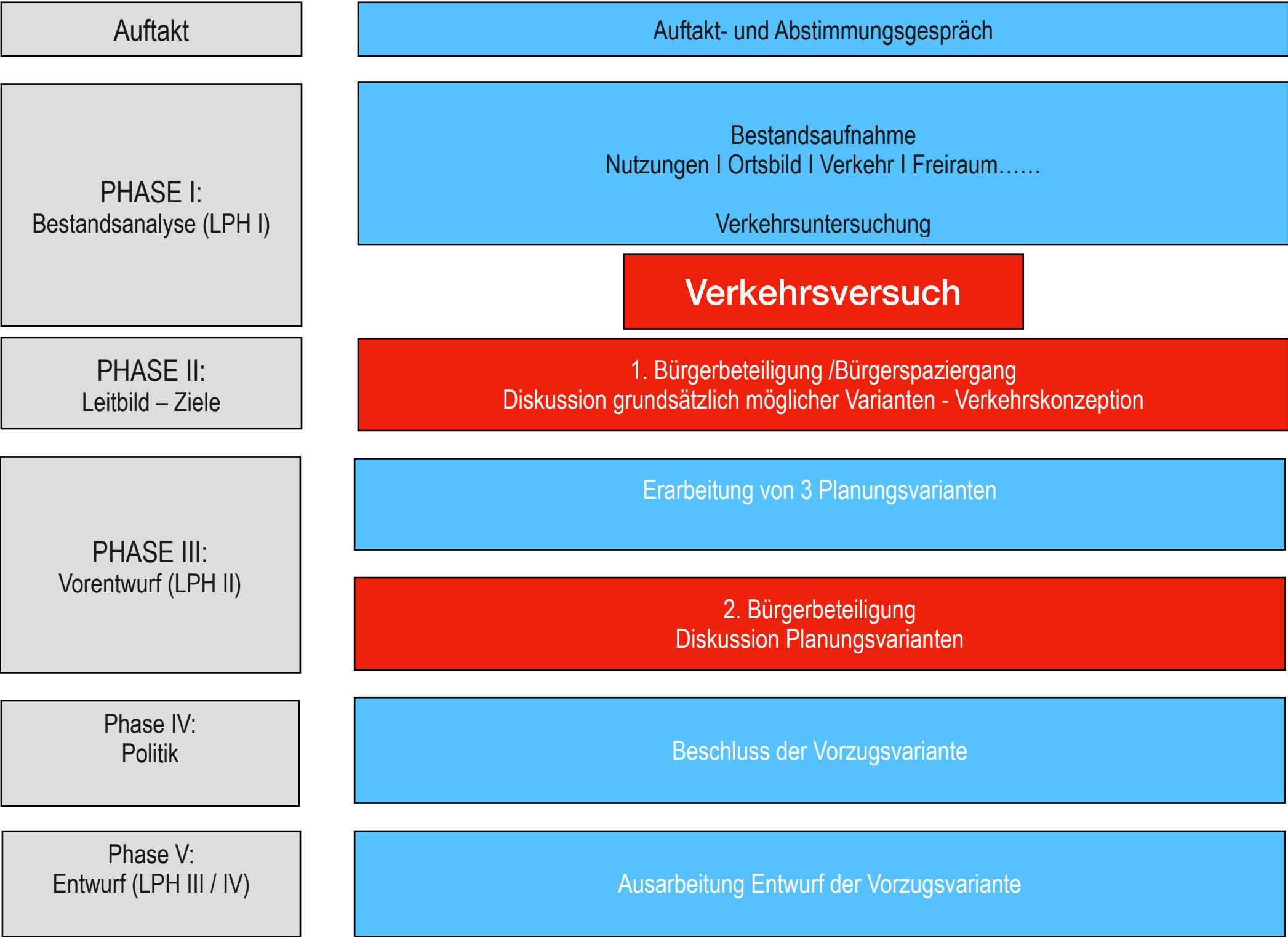
S 3 Durchfahrtsverbot Hauptstraße am Kreisverkehr (m. Ausnahme Busverkehr)

Vorschlag

**Verkehrsversuch: Temporäre Sperrung der Hauptstraße westl. des Kreisverkehrs
(Dauer ca. 6 Wochen)**

Zählstellen:

- Elsen
- Brink
- Baumberger Straße
- Schöppinger Straße
- Lengers Kämpchen
- Fabianus Kirchplatz
- Midlicher Straße
- Gartenstraße.





Mögliche Vorgehensweisen:

~~A Planung mit bestehender Verkehrsbelastung~~

B Reduktion der Verkehrsbelastung durch Erhöhung des „Widerstands“

C Aktive Maßnahmen zur Reduktion des Durchgangsverkehrs

EINE NEUE **MITTE** FÜR OSTERWICK
Gestaltung der Hauptstraße

Quelle: Apple Karten