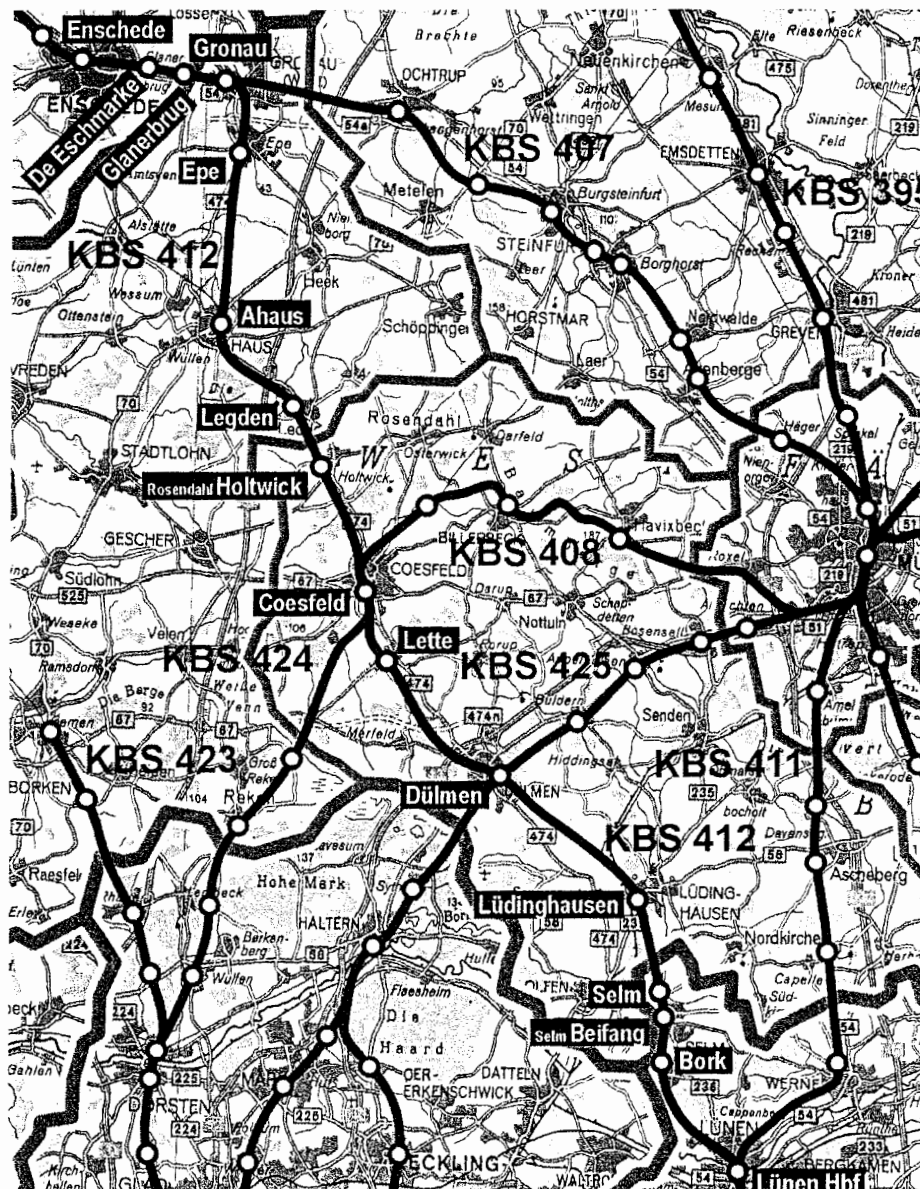


412 Enschede - Gronau - Coesfeld - Lünen - Dortmund

eingleisige
 nicht elektrifizierte
 Strecke für 80 bzw.
 100 km/h

Die Strecke Enschede - Gronau - Coesfeld - Lünen - Dortmund verbindet die Mittelzentren Gronau, Ahaus, Coesfeld, Dülmen, Lüdinghausen und Lünen untereinander und mit dem Oberzentrum Dortmund und dem niederländischen Zentrum Enschede. entlang einer großräumigen Entwicklungsachse. Die Strecke zwischen Enschede und Lünen ist eingleisig und nicht elektrifiziert mit einer Streckenhöchstgeschwindigkeit von maximal 80 km/h im Abschnitt Enschede - Coesfeld und maximal 100 km/h im Abschnitt Coesfeld - Lünen.



Lage der Strecke ¹³

¹³ Darstellung auf der Grundlage der NRW500 des Landes Nordrhein-Westfalen mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes vom 26.04.2002, A.: CT2002-04-26/002

Ausschnitt Linienplan 2005

RB 51 mit
Talent-Triebwagen,
in Coesfeld verknüpft

Betriebszeit bis
ca. 20 Uhr

Die Betriebszeit der RB 51 ist im Abschnitt südlich von Coesfeld montags bis freitags von ca. 5 - 20 Uhr, samstags von 6 - 20 Uhr und sonn- und feiertags von 9 bis 20 Uhr und im Abschnitt nördlich von Coesfeld montags bis freitags von ca. 6 - 20 Uhr, samstags von 7 - 20 Uhr und sonn- und feiertags von 9 bis 20 Uhr. An Sonn- und Feiertagen erfolgen zusätzliche Fahrten am Abend.

RB 51 Westmünsterland-Bahn

Enschede - Gronau - Coesfeld - Lünen - Dortmund

RB 64 Euregio-Bahn

Enschede - Gronau - Steinfurt - Münster

RB 51 Westmünsterland-Bahn

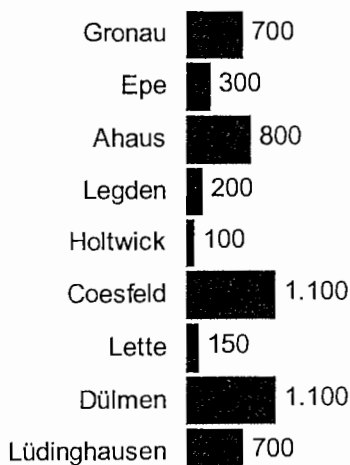
Enschede - Gronau - Coesfeld - Lünen - Dortmund

⌚ ab Enschede		⌚ ab Gronau		ab Gronau	⌚ ab Coesfeld (Richtung Gronau)	⌚ ab Coesfeld (Richtung Dortmund)	⌚ ab Dortmund
4		4		4	4	4	4
5		5		5	5	5	5
6	26 W	6	09 W	6	01 A	6	06 A
7	26 W	7	09 W	7	05 W	7	03 W
8	26	8	09	8	01 W	8	03 W
9	26	9	09	9	01	9	03
10	26	10	09	10	01	10	03
11	26	11	09	11	01	11	03
12	26	12	09	12	01	12	03
13	26	13	09	13	01	13	03
14	26	14	09	14	01	14	03
15	26	15	09	15	01	15	03
16	26	16	09	16	01	16	03
17	26	17	09	17	01	17	03
18	26	18	09	18	01	18	03
19	26	19	09	19	01	19	03
20	26	20	09	20	01	20	03
21	26	21	09	21	01 S	21	
22	26	22	09	22		22	
23	26	23	09	23		23	

Abfahrtszeiten im Fahrplan 2005

ca. 3.200 Fahrgäste
im ZVM

Die Strecke weist einen Wert von werktags ca. 3.200 Fahrgästen auf. Das Pendlerpotenzial im Berufs- und Ausbildungsverkehr wird im SPNV auf dieser Strecke nur zu 9 % ausgeschöpft.



Ein-/Aussteiger am Tag (Durchschnitt Montag bis Freitag) aus ZVM-Erhebung 2004

Coesfeld und Dülmen
stärkste Stationen

Die am stärksten frequentierten Stationen sind Coesfeld und Dülmen mit jeweils ca. 1.100, Ahaus mit 800 sowie, Gronau und Lüdinghausen mit jeweils ca. 700 Ein-/Aussteigern. Die weiteren Stationen werden in Epe von ca. 300, in Legden von ca. 200, in Lette von ca. 150 und in Holtwick von ca. 100 Ein-/Aussteigern frequentiert.

heutiges SPNV-Angebot
über 1. NVP SPNV

Die im kurzfristigen Konzept des 1. Nahverkehrsplans enthaltene Verlängerung der RB 51 nach Enschede wurde im Dezember 2001 umgesetzt. Das heutige SPNV-Angebot der RB 51 geht mit einem Stundentakt am Wochenende über das kurzfristige Konzept des 1. Nahverkehrsplans hinaus. Die mit dem 1. Nahverkehrsplan angestrebte Verlegung des Haltepunktes Legden wurde vor Ort nicht weiter verfolgt und soll aufgegeben werden.

Handlungskonzept 2. Nahverkehrsplan

Das heutige SPNV-Angebot mit einem Stundentakt der RB 63 und Verdichtung in der Hauptverkehrszeit soll beibehalten werden.

Verlängerung der
Betriebszeit
um eine Stunde

Aufgrund des langen Laufweges der RB 51 entspricht die Linie im Knoten Enschede nicht den Anforderungen der Mindestbedienung im ITF NRW. So ist z.B. täglich die letzte Abfahrt in Enschede nach Dortmund bereits um 19 Uhr und die erste Ankunft in Enschede aus Dortmund an Sonn- und Feiertagen erst um 11 Uhr. Das Angebot soll für die RB 51 täglich um jeweils ein Zugpaar ausgeweitet werden.

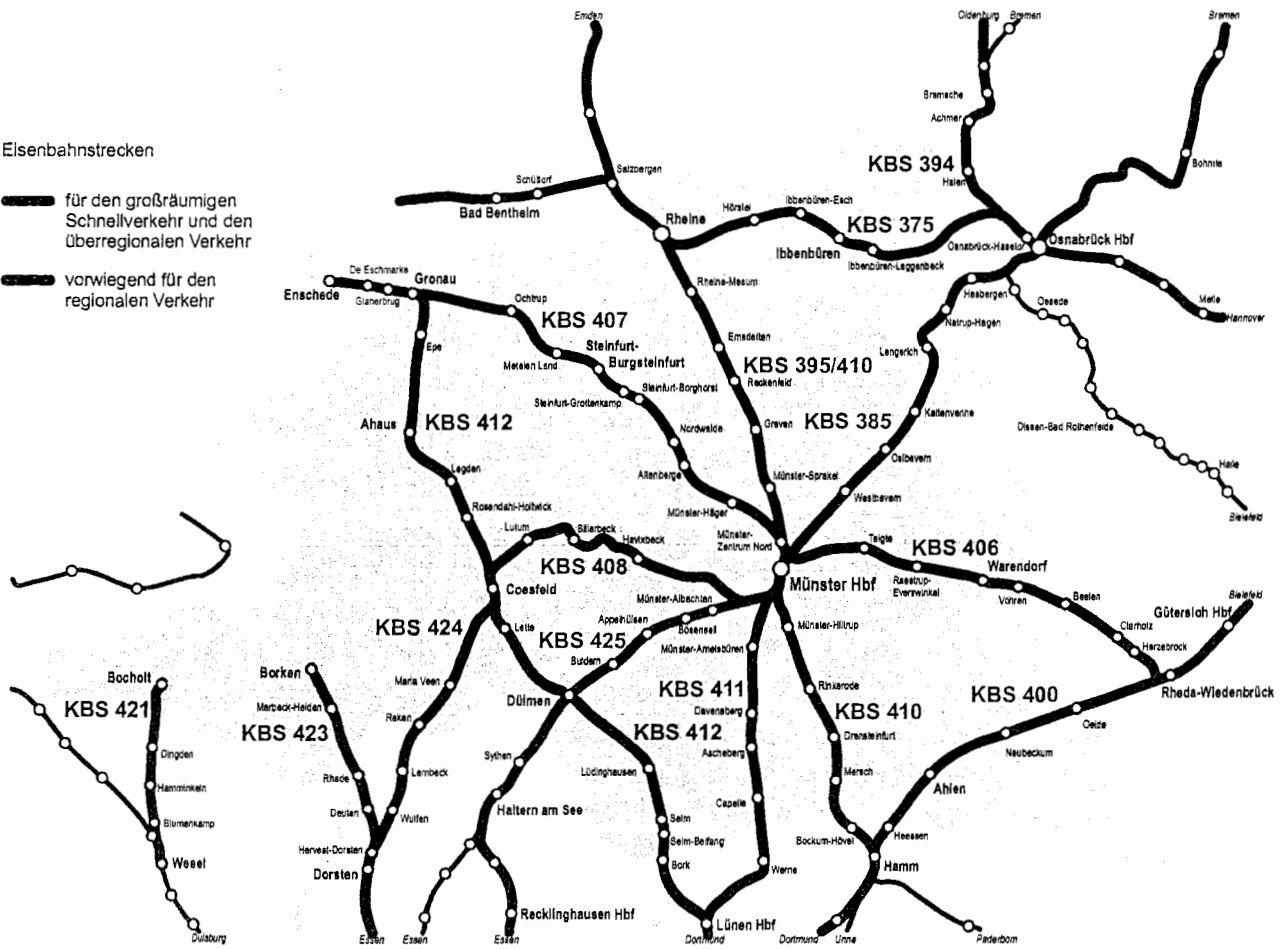
Für die Ausgestaltung und Weiterentwicklung des SPNV-Angebotes und des ITF NRW bestehen folgende Anforderungen:

- **RegionalBahn stündlich mit Bedienung aller Stationen**
- **Bedienung RB südlich von Coesfeld montags bis freitags 5 - 21 Uhr, samstags 6 - 21 Uhr und sonn- und feiertags 8 - 21 Uhr und nördlich von Coesfeld montags bis freitags 6 - 21 Uhr, samstags 7 - 21 Uhr und sonn- und feiertags 9 - 21 Uhr**
- **Halbstundentakt mit der RB 64 im Abschnitt Gronau - Enschede (1. Priorität)**
- **Einbindung in den Knoten Coesfeld zur Minute 00**
- **Verknüpfung in Dortmund mit dem Fernverkehr in und aus Richtung Rhein-Ruhr (2. Priorität)**

- **Verknüpfung in Dülmen in und aus Richtung Coesfeld in und aus Richtung Essen (3. Priorität) und Münster (7. Priorität)**
- **Verknüpfung in Dülmen in und aus Richtung Lüdinghausen in und aus Richtung Essen (5. Priorität) und Münster (6. Priorität)**
- **Verknüpfung in Gronau mit der RB 64 in und aus Richtung Münster (4. Priorität)**

Eisenbahnstrecken

-  für den großräumigen Schnellverkehr und den überregionalen Verkehr
-  vorwiegend für den regionalen Verkehr



Eisenbahnstrecken im Münsterland